



ΑΘΗΝΑ 15/09/2015

Αριθμ.Πρωτ.: 2626

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Προς τους
Δήμους της χώρας

Θέμα: *Εβδομάδα Κινητικότητας 2015*

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Με επισπεύδοντα την Ευρώπη, όλος ο πλανήτης θα γιορτάσει φέτος, όπως κάθε χρόνο από το 2000 και μετά, μεταξύ 16 και 22 Σεπτεμβρίου, την Εβδομάδα Κινητικότητας. Έχουν μέχρι σήμερα δηλώσει συμμετοχή 1447 πόλεις.

Ο στόχος είναι να συζητηθούν τα προβλήματα, να σκεφτούμε για το αύριο της πόλης μας στον 21ο αιώνα και να δείξουμε ως τοπικές κοινωνίες ότι νοιαζόμαστε τις πόλεις μας, ότι το περιβάλλον μας απασχολεί, ότι στοχεύουμε σε μια καλύτερη ποιότητα ζωής, ότι καταλαβαίνουμε τη σημασία της βιώσιμης πόλης στην υγεία, στην ασφάλεια, στην παραγωγικότητα και στην ευημερία.

Έστω και συμβολικά, έστω και για λίγες μέρες, παίρνοντας μέρος σε ένα γεγονός ευαισθητοποίησης παγκόσμιας εμβέλειας, μπορούμε να πείσουμε ότι προετοιμάζουμε λύσεις προς τη Βιώσιμη Κινητικότητα, η οποία είναι η μοναδική κατεύθυνση που εγγυάται ότι ο αέρας θα είναι πιο καθαρός, θα επικρατεί λιγότερος θόρυβος, θα υπάρχει χώρος για να περπατάς και να κάνεις ποδήλατο με ασφάλεια και ευχαρίστηση, ότι η πόλη μας θα γίνει πιο ανθρώπινη, φιλόξενη και συνεπής στην ιστορία και στην ταυτότητά της.

Στον τόπο μας σε πολλά από τα παραπάνω η υστέρηση είναι σοβαρή και η οικονομική κρίση μας πήγε ακόμη πιο πίσω. Οι πόλεις χτίστηκαν με την πολιτεία σχεδόν απύσχα, θυσιάζοντας το περιβάλλον και την υγεία των κατοίκων τους. Μπορούμε τώρα να κάνουμε πόλεις με λιγότερα αυτοκίνητα και με χαμηλότερες ταχύτητες. Σοβαρό εμπόδιο όμως είναι η νοοτροπία πολλών ότι δεν υπάρχει άλλη λύση παρά το αυτοκίνητο. Ωστόσο, όπως αποδεικνύει η εμπειρία, αν και μικρή στη χώρα μας, όμως πολύ πλούσια στην Ευρώπη, υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις με θεαματικά αποτελέσματα. Έχουμε μπροστά μας το στοίχημα να ευαισθητοποιήσουμε τους πολίτες ώστε να συναινέσουν στην άσκηση πολιτικών με διαφορετικές προτεραιότητες, πολιτικές που θα ενθαρρύνουν την επιλογή πιο συχνά της δημόσιας συγκοινωνίας, του ποδηλάτου και του περπατήματος, όπως συμβαίνει σε όλο τον πολιτισμένο κόσμο.

Έχοντας μπροστά μας την απειλή της κλιματικής αλλαγής και τη δέσμευσή μας στη διεθνή κοινότητα να περιορίσουμε την κατανάλωση ενέργειας (στην διάσκεψη του ΟΗΕ τον Δεκέμβριο στο Παρίσι αναμένεται να παρθούν ακόμη πιο αυστηρές αποφάσεις) η λογική λύση, σε ευθεία γραμμή με αυτές που ακολουθούνται στην Ευρώπη, είναι η υποκατάσταση μετακινήσεων που γίνονται σήμερα με αυτοκίνητο από άλλα μέσα και τρόπους, που εξοικονομούν χώρο. Το κέντρο και οι περιοχές κατοικίας της βιώσιμης ευρωπαϊκής πόλης θωρακίζονται απέναντι στο αυτοκίνητο με πυκνά και αξιόπιστα δίκτυα δημόσιας συγκοινωνίας, με πεζοδρομήσεις, δίκτυα ποδηλατοδρόμων και αυστηρούς κανόνες στη στάθμευση. Παράλληλα αναπλάθουν και επεκτείνουν τους δημόσιους ανοικτούς χώρους τους, έτσι ώστε να είναι πιο ελκυστικοί στον κάτοικο και τον επισκέπτη. Με τον τρόπο αυτό η εμπορική δραστηριότητα ενισχύεται και η πόλη αποκτά την εμπιστοσύνη των επενδυτών.

Οι συνθήκες δείχνουν να έχουν ωριμάσει ώστε οι κάτοικοι να αγκαλιάσουν τις απαραίτητες αλλαγές. Ας εκμεταλλευτούμε την ευκαιρία της Εβδομάδας Κινητικότητας και ας δρομολογήσουμε δράσεις που θα αποκαταστήσουν τη φυσιογνωμία και τις αξίες της πόλης, θα ενισχύσουν την κοινωνική συνοχή και θα δημιουργήσουν ευκαιρίες για την ανόρθωση της τοπικής μας οικονομίας.

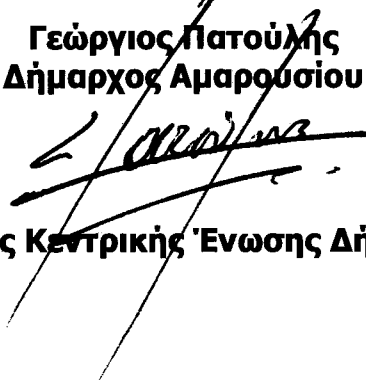
Ας ακολουθήσουμε το παράδειγμα κάποιων ελληνικών πόλεων, οι οποίες βάζοντας στο συρτάρι τις συμβατικές κυκλοφοριακές μελέτες που επένδυν στο αυτοκίνητο, στρέφονται προς τα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - ΣΒΑΚ» τα οποία μεταξύ των άλλων προωθούν:

- την εμπλοκή των πολιτών στον σχεδιασμό. Ο σχεδιασμός για το αύριο της ευρωπαϊκής πόλης εστιάζει στους πολίτες. Ο σχεδιασμός για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα είναι σχεδιασμός για τον άνθρωπο και όχι για την απρόσωπη λειτουργία της πόλης,
- τον συντονισμό των πολιτικών για πολεοδομία, μεταφορές, περιβάλλον, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνική πολιτική, υγεία, ασφάλεια, ενεργειακή κατανάλωση κ.λπ.,
- τη βελτίωση της ασφάλειας για όλους τους τρόπους μετακίνησης, περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, αυτοκίνητο, μηχανοκίνητο δίκυκλο,
- τη μείωση της κυκλοφορίας αυτοκινήτων,
- την αύξηση της χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και περπατήματος,
- την οργάνωση της στάθμευσης με όριο ένα συγκεκριμένο αριθμό θέσεων ώστε να μη προκαλείται υπέρμετρη κυκλοφορία αυτοκινήτων.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Η ΚΕΔΕ θα σταθεί δίπλα σε κάθε ελληνική πόλη και θα αναδείξει την υπόθεση Βιώσιμη Κινητικότητα σε θέμα προτεραιότητας των πολιτικών της. Είναι ένα θέμα συνδεδεμένο με την οικονομική ανάπτυξη, την προστασία της πολεοδομικής κληρονομιάς μας, τον πολιτισμό, την κοινωνική συνοχή και το αύριο των παιδιών μας.

Με εκτίμηση
Γεώργιος Πατούλης
Δήμαρχος Αμαρουσίου



Πρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος