

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΩΝ (ΠΡΑΤΟ)

Στη διαπραγμάτευση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΚΕΔΚΕ με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών ετέθη το ερώτημα κατά πόσο η ΚΕΔΚΕ μπορεί να καταφύγει στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για δανεισμό. Η απάντηση τόσο του κ. Υπουργού όσο και του κ. Υφυπουργού ήταν καταφατική. Το Υπουργείο Οικονομικών δεν έχει καμία αντίρρηση ή πρόβλημα να καταφύγουμε για δανεισμό στην Ε.Γ.Επ.

Υπενθυμίζεται ότι η πρόταση αυτή αποτελεί απόφαση του τακτικού συνεδρίου της ΚΕΔΚΕ στη Θεσσαλονίκη (26-28 Νοεμβρίου 2008). Με βάση την απόφαση αυτή είχαν πραγματοποιηθεί ορισμένες πρώτες διαπραγματεύσεις με το Ελληνικό γραφείο της ΕΤΕπ όπως επίσης και με κλιμάκιο της ΕΤΕπ με επικεφαλής τον προϊστάμενο του τμήματος χρηματοδοτήσεων για την Ελλάδα κ. Θ. Κουβαράκη. Το συμπέρασμα από τις επαφές αυτές, είναι το ενδιαφέρον της ΕΤΕπ για ένα ανάλογο πρόγραμμα αφού όμως αντιμετωπίζονταν οι ενστάσεις του Υπουργείου Οικονομικών.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ιδρύθηκε το 1958 με τη Συνθήκη της Ρώμης ως η τράπεζα μακροπρόθεσμου δανεισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ΕΤΕπ είναι μη κερδοσκοπική τράπεζα της οποίας η λειτουργία υπαγορεύεται από την εκάστοτε εφαρμοζόμενη πολιτική. Σε αντίθεση με τις εμπορικές τράπεζες, η ΕΤΕπ δεν διαχειρίζεται προσωπικούς τραπεζικούς λογαριασμούς, δεν διακτεριάζει απευθείας συναλλαγές με πελάτες ούτε παρέχει επενδυτικές συμβουλές σε ιδιωτική βάση. Η ΕΤΕπ συνάπτει μακροπρόθεσμα δάνεια για τη χρηματοδότηση επενδύσεων σε κεφαλαιουχικό εξοπλισμό (κυρίως πάγια στοιχεία) αλλά δεν παρέχει επιχορηγήσεις.

Η ΕΤΕπ ανήκει στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης τα οποία συνεισφέρουν από κοινού στο κεφάλαιό της με ποσοστό ανάλογο της οικονομικής βαρύτητας κάθε χώρας εντός της Ένωσης. Η ΕΤΕπ δεν χρησιμοποιεί πόρους του προϋπολογισμού της Ένωσης. Αντίθετα, αυτοχρηματοδοτείται μέσω δανεισμού από τις κεφαλαιαγορές.

Δεδομένου ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ είναι οι μέτοχοί της, η ΕΤΕπ έχει άριστη πιστοληπτική ικανότητα (ΑΑΑ) στις χρηματαγορές, γεγονός που της επιτρέπει να συγκεντρώνει υψηλά κεφάλαια με εξαιρετικά ανταγωνιστικούς όρους. Καθώς πρόκειται για μη κερδοσκοπική τράπεζα, οι όροι των δανείων που χορηγεί είναι ομοίως ευνοϊκοί. Η ΕΤΕπ δεν μπορεί, ωστόσο, να δανείσει ποσά υψηλότερα από το 50% του κόστους κάθε μεμονωμένου έργου.

Τα έργα τα οποία χρηματοδοτεί η Τράπεζα επιλέγονται προσεκτικά με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

πρέπει να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ

πρέπει να είναι βιώσιμα από οικονομική και χρηματοδοτική άποψη, τεχνικά άρτια και μη επιβλαβή για το περιβάλλον

πρέπει να συμβάλλουν στην προσέλκυση άλλων πηγών χρηματοδότησης.

Η ΕΤΕπ στηρίζει επίσης τη βιώσιμη ανάπτυξη στις υποψήφιες και δυνητικά υποψήφιες χώρες, στις γειτονικές χώρες της ΕΕ στα νότια και ανατολικά της σύνορα καθώς και σε χώρες εταίρους σε άλλα μέρη του κόσμου.

Η ΕΤΕπ χορηγεί πιστώσεις στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα για έργα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος, για παράδειγμα:

Συνοχή και σύγκλιση των περιφερειών της ΕΕ

Στήριξη μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων

Περιβαλλοντικά προγράμματα

Ερευνα, ανάπτυξη και καινοτομία

Μεταφορές

Ενέργεια

Τα επιτόκια αντικατοπτρίζουν το κόστος δανεισμού της ΕΤΕπ στις κεφαλαιαγορές, με δεδομένο ότι η Τράπεζα χαίρει πιστοληπτικής ικανότητας «ΑΑΑ» και λειτουργεί σε μη κερδοσκοπική βάση. Τα επιτόκια μπορούν να είναι σταθερά, αναθεωρήσιμα ή κυμαινόμενα. Τα επιτόκια της ΕΤΕπ περιλαμβάνουν ένα περιθώριο, που προορίζεται για την κάλυψη των διοικητικών εξόδων της Τράπεζας, και λαμβάνουν επίσης υπόψη, εφόσον χρειαστεί, τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του επενδυτή και του χρηματοδοτούμενου σχεδίου.

Με βάση την απόφαση του τακτικού συνεδρίου της ΚΕΔΚΕ στη Θεσσαλονίκη, η πρόταση για το πρόγραμμα θα μπορούσε να διατυπωθεί ως εξής:

ΠΗΓΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Τα έσοδα από το φόρο ζύθου, τέλη διαφήμισης και ΤΑΠ.

Τα έσοδα αυτά με τη δέσμευση, για μία εικοσιπενταετία, θα αποτελέσουν την κρίσιμη μάζα για δανεισμό. Το δάνειο αυτό, θα είναι διάρκειας είκοσι πέντε (25) ετών και θα χρηματοδοτήσει το πρόγραμμα.

ΥΨΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ

Το τελικό ύψος του δανεισμού θα αποτελέσει αποτέλεσμα διαπραγμάτευσης αφού έχει άμεση σχέση με το επιτόκιο. Σύμφωνα πάντως με τα σημερινά δεδομένα αναμένεται να ξεπεράσει το 1,5 δις €

ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το πρόγραμμα θα ανήκει αποκλειστικά στην ΤΑ. Θα προγραμματιστεί και διαχειριστεί από την ΚΕΔΚΕ.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

Τελικοί δικαιούχοι του προγράμματος θα είναι το σύνολο των ΟΤΑ της χώρας

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ

Η κατανομή στους δικαιούχους ΟΤΑ θα γίνει με απόφαση της ΚΕΔΚΕ

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Το πρόγραμμα θα είναι πενταετούς διάρκειας, 2010-2015.

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- Διέξοδος στην επενδυτική απραξία που κυριαρχεί στις τοπικές οικονομίες.
- Αποτελεσματική αντιμετώπιση των επιπτώσεων της ύφεσης και τόνωση των τοπικών αγορών.
- Διάχειριση των πόρων της ΤΑ από τους ΟΤΑ
- Διαφανείς διαδικασίες για το σύνολο του προγράμματος.

- Ευελιξία και αποτελεσματικότητα.
- Συγκριτική αξιολόγηση του προγράμματος που θα διαχειριστεί η ΤΑ με ανάλογα προγράμματα που διαχειρίστηκε ή θα διαχειριστεί το κεντρικό κράτος.
- Αναδιανομή Αναβάπτιση της αλληλεγγύης μεταξύ των ΟΤΑ

Ο ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕπ

(2005-2010)

	Sector	Signature date	Signed Amount
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Transports	01/07/2010	260,000,000
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Composite infra	01/07/2010	504,000,000
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Health, Education	01/07/2010	440,000,000
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Telecom	01/07/2010	260,000,000
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Water, sewerage, solid waste	01/07/2010	400,000,000
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Urban infra.	01/07/2010	96,000,000
<u>EU FUNDS CO-FINANCING 2007-2013 (GR)</u>	Energy	01/07/2010	40,000,000
<u>ATHENS METRO B</u>	Transports	17/06/2010	150,000,000
<u>HELLENIC PETROLEUM REFINERY UPGRADE</u>	Industry	26/05/2010	200,000,000
<u>HELLENIC PETROLEUM REFINERY UPGRADE</u>	Industry	12/05/2010	200,000,000
<u>HERAKLION MUNICIPAL INFRASTRUCTURE</u>	Urban infra.	25/01/2010	50,000,000
<u>PIC TRANSMISSION & DISTRIBUTION V</u>	Energy	15/12/2009	250,000,000
<u>ALUMINIUM PLANT GREECE</u>	Industry	19/10/2009	12,000,000
<u>ALUMINIUM PLANT GREECE</u>	Industry	19/10/2009	7,000,000
<u>PANCRETAN COOPERATIVE BANK GL 2</u>	Credit lines	07/09/2009	15,000,000
<u>THESSALONIKI METRO</u>	Transports	14/07/2009	250,000,000
<u>HELLENIC BANK LOAN FOR SMES</u>	Credit lines	10/07/2009	30,000,000
<u>BANK OF CYPRUS LOAN FOR SMES</u>	Credit lines	10/07/2009	60,000,000
<u>NATIONAL BANK OF GREECE LOAN FOR SMES</u>	Credit lines	26/06/2009	250,000,000

PIRAEUS PORT II 2	Transports	25/06/2009	55,000,000
MARFIN EGNATIA BANK LOAN FOR SMES	Credit lines	27/05/2009	40,000,000
MARFIN EGNATIA BANK LOAN FOR SMES	Credit lines	27/05/2009	40,000,000
ATEBANK LOAN FOR SMES	Credit lines	27/05/2009	100,000,000
HELLENIC FIRE SERVICE PPP	Services	15/04/2009	9,390,536
ALPHA BANK LOAN FOR SMES I	Credit lines	02/04/2009	250,000,000
EFG EUROBANK LOAN FOR SMES I	Credit lines	02/04/2009	50,000,000
EFG EUROBANK LOAN FOR SMES I	Credit lines	02/04/2009	200,000,000
PPC TRANSMISSION & DISTRIBUTION IV	Energy	12/11/2008	140,000,000
PANCRETAN COOPERATIVE BANK GL 2	Credit lines	03/11/2008	35,000,000
ALIVERI POWER PLANT	Energy	13/10/2008	140,000,000
THESSALONIKI METRO	Transports	02/10/2008	200,000,000
ATHENS METRO B	Transports	02/10/2008	300,000,000
PIRAEUS BANK GL I	Credit lines	02/10/2008	150,000,000
E-K-P-P-T MOTORWAY PPP (TEN)	Transports	19/05/2008	200,000,000
EMPORIKI INFRASTRUCTURE GLOBAL LOAN	Credit lines	21/12/2007	50,000,000
HELLENIC NATURAL GAS IV	Energy	20/12/2007	65,000,000
PPC POWER GENERATION II	Energy	20/12/2007	75,000,000
PPC ENVIRONMENT	Energy	20/12/2007	80,000,000
ATHENS MUNICIPAL INFRASTRUCTURE	Urban infra.	04/12/2007	50,000,000
WEST EGNATIA - PANAGIA- GREVENA (TEN)	Transports	16/11/2007	140,000,000
CENTRAL - EAST EGNATIA MOTORWAY	Transports	16/11/2007	100,000,000
PANCRETAN COOPERATIVE GLOBAL LOAN	Credit lines	11/10/2007	25,000,000
KOZANI MUNICIPAL INFRASTRUCTURE	Urban infra.	05/06/2007	20,000,000
K-I-K MOTORWAY PPP	Transports	31/01/2007	150,000,000
PPC TRANSMISSION &	Energy	28/12/2006	100,000,000

<u>DISTRIBUTION IV</u>			
<u>THESSALONIKI SUBMERGED TUNNEL PPP</u>	Transports	31/10/2006	152,132,743
<u>EFG EUROBANK GLOBAL LOAN 2</u>	Credit lines	20/10/2006	250,000,000
<u>HELLENIC EDUCATION II</u>	Health, Education	20/10/2006	200,000,000
<u>GENIKI GLOBAL LOAN</u>	Credit lines	18/10/2006	40,000,000
<u>EFG INFRASTRUCTURE GLOBAL LOAN</u>	Credit lines	18/10/2006	50,000,000
<u>ATHENS METRO B</u>	Transports	18/10/2006	100,000,000
<u>PORT OF THESSALONIKI (TEN)</u>	Transports	31/08/2006	50,000,000
<u>HELLENIC NATURAL GAS II (TEN)</u>	Energy	03/02/2006	23,000,000
<u>TURKEY-GREECE GAS CONNECTOR (E-TEN)</u>	Energy	03/02/2006	22,000,000
<u>EMPORIKI BANK GL 2</u>	Credit lines	02/02/2006	50,000,000
<u>PPC TRANSMISSION & DISTRIBUTION IV</u>	Energy	03/01/2006	100,000,000
<u>WEST EGNATIA - PANAGIA-GREVENA (TEN)</u>	Transports	21/12/2005	150,000,000
<u>PIRAEUS PORT II</u>	Transports	21/10/2005	35,000,000
<u>THESSALONIKI METRO</u>	Transports	20/10/2005	200,000,000
<u>CENTRAL - EAST EGNATIA MOTORWAY</u>	Transports	28/07/2005	150,000,000
<u>EGNATIA - EPIRUS MOTORWAY</u>	Transports	28/07/2005	100,000,000
<u>PPC TRANSMISSION & DISTRIBUTION IV</u>	Energy	08/06/2005	260,000,000
Total Amount			8,170,523,279