



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ
& ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΘΗΝΑ5/9/08.....

Αριθμ. Πρωτ. ...4267.....

Προς τους

Δημάρχους & Προέδρους Κοινοτήτων
που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα
«ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Κύριοι

Σας ενημερώνουμε ότι μετά από αίτημα πολλών ΟΤΑ παρατείνεται η προθεσμία υποβολής στην ΚΕΔΚΕ, των υπογεγραμμένων συμβάσεων που αφορούν στο πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ», μέχρι την **30^η Σεπτεμβρίου 2008**.

Για την καλύτερη πληροφόρησή σας, αποστέλλουμε ερμηνευτική εγκύκλιο, που απαντά σε ερωτήματα που προέκυψαν.

Η ΚΕΔΚΕ έχει συντάξει και αποστέλλει ειδική επιστολή στο προεδρείο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία ενημερώνει για την εφαρμογή του προγράμματος και προτείνει καλή συνεργασία, ώστε να αποφευχθούν τριβές αλλά και διαφορετικές προσεγγίσεις στο θέμα.

Παναγιώτης Βασιλείου
Γενικός Διευθυντής ΚΕΔΚΕ

ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ¹

1. **Παρατείνεται η προθεσμία** υποβολής των υπογεγραμμένων συμβάσεων προς την ΚΕΔΚΕ έως την **30^η Σεπτεμβρίου 2008**.
2. Η υπογραφή της σύμβασης θα πραγματοποιείται μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του οικείου ΟΤΑ. Σε περίπτωση διαδημοτικής συνεργασίας απαιτούνται αποφάσεις από όλα, το καθένα ξεχωριστά, τα δημοτικά συμβούλια των ΟΤΑ που συμμετέχουν στη συνεργασία.

3. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ – ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

- 3.1. Σε κάθε σύμβαση υπάρχει μία μόνο Αναθέτουσα αρχή (Δήμος) και ένας μόνο Φορέας Εκτέλεσης (ΚΤΕΛ ή Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών όπου δεν υπάρχει ΚΤΕΛ ή μεμονωμένοι λεωφορειούχοι).
- 3.2. Αν δεν υπάρχει σε μια περιοχή ΚΤΕΛ, Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών ή μεμονωμένοι λεωφορειούχοι και ο Δήμος έχει δικά του λεωφορεία, τότε Αναθέτουσα Αρχή θα είναι η ΚΕΔΚΕ και Φορέας Εκτέλεσης ο Δήμος.
- 3.3. Αν έναν Δήμο τον εξυπηρετούν περισσότερα του ενός ΚΤΕΛ, ο Δήμος αυτός συνάπτει σύμβαση με κάθε ΚΤΕΛ ξεχωριστά, κατανέμοντας όπως αυτός επιθυμεί τη διαθέσιμη χρηματοδότηση.
- 3.4. Αν ένα ΚΤΕΛ εξυπηρετεί περισσότερους του ενός Δήμους (διαδημοτικές γραμμές), το ΚΤΕΛ και οι ενδιαφερόμενοι ΟΤΑ έχουν την δυνατότητα είτε να συνάψουν μία κοινή σύμβαση είτε να συνάψει ο κάθε ΟΤΑ ξεχωριστή σύμβαση με το οικείο ΚΤΕΛ. Αν κοινές γραμμές εξυπηρετούν περισσότερους του ενός Δήμους, το κόστος τους κατανέμεται στους ενδιαφερόμενους Δήμους είτε με πληθυσμιακά κριτήρια, είτε με οποιονδήποτε άλλο τρόπο συμφωνηθεί.

4. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η χρηματοδότηση του Δήμου προς το ΚΤΕΛ μπορεί να αφορά:

- 4.1. Μειωμένο εισιτήριο ή δωρεάν μετακίνηση, ή
- 4.2. Χρηματοδότηση:
 - 4.2.1. Δρομολογίων σε νέες γραμμές
 - 4.2.2. Περισσότερων δρομολογίων σε υφιστάμενες γραμμές
 - 4.2.3. Μέρους πραγματοποιούμενων δρομολογίων σε υφιστάμενες γραμμές με πληρότητα κάτω του 20% (οπότε σύμφωνα με το νόμο το ΚΤΕΛ θα μπορούσε να τα καταργήσει)

¹ Σε αυτή την Εγκύκλιο ότι αναφέρεται για Δήμους ισχύει και για τις Κοινότητες

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ Ή ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Αν η παρέμβαση του Δήμου αφορά Μειωμένο εισιτήριο ή δωρεάν μετακίνηση, στο Παράρτημα Α της σύμβασης θα υπάρχει ανάλυση της εισπρακτικής κίνησης και εκτίμηση της επιβατικής, σε κάθε γραμμή κατά την τριετία 2005-2007, πρόβλεψη εισπράξεων και επιβατικής κίνησης που θα είχε το ΚΤΕΛ την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009 αν δεν υπήρχε μείωση της τιμής των εισιτηρίων και το αντισταθμιστικό ποσό που θα πρέπει να δοθεί στο ΚΤΕΛ για τη μείωση στα επίπεδα που επιθυμεί ο Δήμος (μειωμένο εισιτήριο ή δωρεάν μετακίνηση).

6. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

6.1. Αν η παρέμβαση του Δήμου αφορά χρηματοδότηση δρομολογίων, στο Παράρτημα Α της σύμβασης θα περιλαμβάνεται πίνακας με τα ακόλουθα στοιχεία για κάθε γραμμή:

- Όνομα γραμμής
- Ημερήσια δρομολόγια (αριθμός δρομολογίων για κάθε ημέρα της εβδομάδας) για τη χειμερινή και τη θερινή περίοδο
- Αριθμός εβδομάδων χειμερινής και θερινής περιόδου στο χρονικό διάστημα 1.11.08-31.12.09
- Σύνολο χρηματοδοτούμενων δρομολογίων στο χρονικό διάστημα 1.11.08-31.12.09
- Μήκος γραμμής (με επιστροφή στην αφετηρία)
- Χιλιομετρικό κόστος (ευρώ/χλμ). Θα υπάρχει επι πλέον πίνακας που θα αναλύει τον υπολογισμό του χιλιομετρικού κόστους σύμφωνα με το Παράρτημα Β. Αν αυτό διαφέρει από γραμμή σε γραμμή λόγω βατότητας του οδικού δικτύου, θα υπάρχουν τόσοι πίνακες όσες και οι κατηγορίες οδοστρώματος.
- Συνολικό κόστος (για την κάθε γραμμή και για το σύνολο των γραμμών)

6.2. Όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 της σύμβασης, στην περίπτωση χρηματοδότησης δρομολογίων το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β με την παραδοχή ότι οι εισπράξεις του από εισιτήρια καλύπτει το 20%.

6.3. Εάν ο Δήμος αποφασίσει τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών του, στα χρηματοδοτούμενα δρομολόγια, θα καταβάλει στο ΚΤΕΛ το 20% του κόστους από ίδιους πόρους. Σε καμία περίπτωση δεν θα γίνει δεκτό το πρόγραμμα να χρηματοδοτήσει το 100% του κόστους.

7. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Τα παραπάνω συνολικά ποσά (αντισταθμιστικό ποσό για τη μείωση εισιτηρίου/δωρεάν μετακίνηση ή για τη χρηματοδότηση δρομολογίων),

προσαυξημένα με τον ΦΠΑ θα αναγράφονται ως προϋπολογιζόμενο συμβατικό τίμημα στο άρθρο 3 της σύμβασης.

8. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της σύμβασης κατά το Νοέμβριο του 2008 πρέπει να διενεργηθεί μέτρηση του συντελεστή κατανάλωσης καυσίμου σε κάθε γραμμή και με λεωφορείο του τύπου που θα χρησιμοποιηθεί σε αυτήν. Συγκεκριμένα εκπρόσωποι του Δήμου και του ΚΤΕΛ παρίστανται στο πρατήριο καυσίμων όπου γίνεται η πλήρωση του ρεζερβουάρ του λεωφορείου με πετρέλαιο, σημειώνουν την ένδειξη του μετρητή χιλιομέτρων του λεωφορείου και μετά από δρομολόγια στη συγκεκριμένη γραμμή, επαναλαμβάνουν την πλήρωση και σημειώνουν την ένδειξη του μετρητή. Μετά συντάσσουν πρακτικό στο οποίο φαίνεται ο συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου σε κάθε γραμμή, το οποίο συνυπογράφουν ο Δήμαρχος και ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ.

9. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μέσα στο πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα το ΚΤΕΛ αφού λάβει από τη Νομαρχία βεβαίωση για τη μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης κατά αυτό το μήνα, θα εκδίδει Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών και θα το υποβάλλει προς το Δήμο μαζί με την πιστοποίηση του εκτελεσθέντος έργου και το πρακτικό καθορισμού του συντελεστή κατανάλωσης καυσίμου.

10. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Ο χάρτης και οι πληροφοριακές πινακίδες θα κατασκευάζονται με υπόδειξη του Δήμου σύμφωνα με το άρθρο 6 της σύμβασης και έξοδα του ΚΤΕΛ (το κόστος περιέχεται στην κατηγορία «Λοιπές πάγιες δαπάνες») και θα κατανέμονται και τοποθετούνται με ευθύνη του Δήμου. Ο χάρτης θα πρέπει να εκτυπωθεί σε ποσότητα τουλάχιστον ίση με το 5% του πληθυσμού του Δήμου. Σε Δήμους με λιγότερους από 10.000 κατοίκους δεν είναι υποχρεωτική η εκτύπωση χάρτη. Οι πινακίδες των στάσεων πρέπει να μπουν στις κεντρικές στάσεις κάθε Δήμου.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΡΧΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η υπογραφή της σύμβασης απαιτεί απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου που θα αναφέρεται στο προοίμιο της σύμβασης. Ως εκ τούτου το προοίμιο της σύμβασης τροποποιείται ως εξής:

Στην σήμερα την 2008 οι υπογράφοντες αφ' ενός ο Δήμαρχος που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου με βάση την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

2. Στο άρθρο 3 της σύμβασης αφαιρείται η λέξη «ετήσιο», δεδομένου ότι το συμβατικό τίμημα αφορά περίοδο 14 μηνών.
3. Για να υπάρξει ενιαία αντιμετώπιση πανελλαδικά, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες τιμές πέρα από την τιμή του πετρελαίου για την οποία θα υπάρχει μηνιαία αναπροσαρμογή, ορίζονται τα ακόλουθα για το Παράρτημα Β της σύμβασης:

Κόστος ελαστικών:

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0198	0,0198
	Μεσαία	0,0370	0,0370
	Μεγάλη	0,0929	0,0929
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0172	0,0172
	Μεσαία	0,0340	0,0340

Κόστος συντήρησης:

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1402	0,0976
	Μεσαία	0,1714	0,1192
	Μεγάλη	0,2204	0,1533
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4285	0,2981
	Μεσαία	0,5142	0,3577

Κόστος οχημάτων:

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1350	0,1010
	Μεσαία	0,1650	0,1235
	Μεγάλη	0,2122	0,1588
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4126	0,3088
	Μεσαία	0,4951	0,3705

Κόστος Οδηγών:

	€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,2351	0,2351
		Μεσαία	0,2873	0,2873
		Μεγάλη	0,3694	0,3694
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,7183	0,7183
		Μεσαία	0,8620	0,8620

Γίνεται η παραδοχή ότι αυτές θα είναι οι μέσες τιμές για την περίοδο 1.11.08-31.12.09 και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

4. Σύμφωνα με τα παραπάνω το άρθρο 7 τροποποιείται ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετρίεται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009 συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

5. Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α περιλαμβάνει αναλυτικό πίνακα υπολογισμού κατά περίπτωση, είτε του ποσού της αντισταθμιστικής καταβολής για τη μείωση τιμής εισιτηρίων, είτε του ποσού χρηματοδότησης δρομολογίων, σύμφωνα με τα συνημμένα υποδείγματα .
6. Σύμφωνα με τα παραπάνω το άρθρο 10 τροποποιείται ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 10ο ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α- Χρηματοδότηση δρομολογίων

Γραμμές και δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Κοστολόγηση χρηματοδοτούμενων δρομολογίων για την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009

Όνομα Γραμμής	Χειμερινά δρομολόγια (εβδομάδες ...) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	Θερινά δρομολόγια (εβδομάδες ...) Ανά ημέρα Δευ-Τρι-Τετ-Πε-Πα-Σα-Κυρ	Δρομολόγια 14 μηνών	Μήκος (με επιστροφή) χιλιόμετρα	Χιλιόμετρα 14 μηνών	Χιλιομικό Κόστος €/χλμ	Κόστος 14μήνου €

(τον πίνακα αυτό θα συνοδεύει πίνακας/ες υπολογισμού του χιλιομετρικού κόστους για κάθε γραμμή σύμφωνα με το Παράρτημα Β)

Συνολικό κόστος εκτέλεσης του έργου:€/14 μήνες
 Ποσό χρηματοδότησης από πρόγραμμα (80%) του συμβατικού τμήματος: (με ΦΠΑ)
 Συμβατικό τμήμα:€/14 μήνες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α- Χρηματοδότηση μείωσης τιμής εισιτηρίων

Υπολογισμός της αντισταθμιστικής καταβολής για τη μείωση τιμής εισιτηρίων για την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009

Όνομα Γραμμής	Ετήσιες εισπράξεις 2005 – 2006 – 2007 €	Εκτίμηση εισπράξεων 1.11.08 – 31.12.09 (€)	Μέση τιμή εισιτη- ρίου (€)	Εκτίμηση επιβατών 1.11.08 – 31.12.09	Νέα τιμή εισιτη- ρίου (€)	Εισπράξεις με ίδια επιβατική κίνηση (€)	Αντισταθμιστική καταβολή για τη μείωση της τιμής των εισιτηρίων (€)

(τον πίνακα αυτό θα συνοδεύει αναλυτικός υπολογισμός της εκτίμησης των εισπράξεων για την περίοδο 1.11.08-31.12.09)