



Η ηλεκτροδότηση των δήμων αν και έχει κοινωφελή χαρακτήρα αντιμετωπίζεται τιμολογιακά από τη ΔΕΗ ακριβότερα από τις βιοτεχνίες και τις βιομηχανίες. Οι ΟΤΑ ως γνωστόν έχουν αναπτύξει πολλά πεδία συνεργασίας με τη ΔΕΗ, λόγω της φύσης και των αρμοδιοτήτων της. Παράλληλα η χρήση κοινόχρηστων δημοτικών χώρων από την πλευρά της, υποχρεώνει του δύο οργανισμούς, ΟΤΑ και ΔΕΗ, στην ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών και δράσεων. Από την συνεργασία όμως αυτή, προκύπτουν σημαντικά προβλήματα, ιδιαίτερα από την περίοδο της μετατροπής της ΔΕΗ από οργανισμό κοινής ωφέλειας σε Ανώνυμη Εταιρία. Προβλήματα που πηγάζουν από τη έλλειψη ενός κοινά αποδεκτού πλαισίου συνεργασίας που θα προσδιόριζε τις υποχρεώσεις κάθε πλευράς.

Όχι στην κερδοσκοπία της ΔΕΗ

Τα παρακάτω παραδείγματα αποδεικνύουν το πρόβλημα:

Πρώτο, η υπογείωση των δικτύων της ΔΕΗ. Τα τελευταία χρόνια στις περισσότερες πόλεις της χώρας εκτελούνται έργα με τα οποία υπογειώνονται τα παλαιά εναέρια δίκτυα και καταργούνται οι επικίνδυνες, ανθυγιεινές και αντιαισθητικές ξύλινες ή τσιμεντένιες κολώνες. Για την ενίσχυση αυτής της προσπάθειας υπήρξε στο παρελθόν σχετικό χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα.

Η κατάργηση των εναέριων δικτύων αποτελεί σήμερα προτεραιότητα για τις τοπικές αρχές, για μία σειρά σημαντικούς λόγους, όπως:

1. Για την διαφύλαξη της δημόσιας υγείας, α-

φού επιστημονικές μελέτες έδειξαν ότι στα δίκτυα μέσης τάσης η ύπαρξη ηλεκτρομαγνητικών πεδίων επιβαρύνει την υγεία των κατοίκων.

2. Για την άρση των κινδύνων που μπορεί να προκαλέσουν τα εναέρια δίκτυα σε στενούς δρόμους, ιδιαίτερα στις παλαιές λεγόμενες περιοχές των πόλεων, παραβιάζοντας και τους στοιχειώδεις όρους ασφάλειας.

3. Για την απελευθέρωση από «περιττά εμπόδια» των κοινόχρηστων χώρων, όπως τα πεζοδρόμια.

4. Για την αισθητική αναβάθμιση των πόλεων στο πλαίσιο εκτέλεσης έργων για την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων πόλης. Το α-

ντισθητικό φαινόμενο των παλιών στύλων της ΔΕΗ και των καλωδίων προσβάλλει πολλές φορές ακόμα και τα ιστορικά κέντρα των πόλεων.

Τα δεκάδες ατυχήματα που έχουν σημειωθεί κατά καιρούς, ειδικά σε δήμους όπου υπάρχουν στενοί δρόμοι, επιτείνει την ανάγκη για την κατάργησή τους και θέτει την υποχρέωση στην ΔΕΗ να αναλάβει επιτέλους την ευθύνη και να προωθήσει άμεσα τα έργα που απαιτούνται.

Μέχρι σήμερα όμως, δεν υπάρχει ένας ενιαίος κανόνας σχετικά με την κάλυψη του κόστους αυτών των έργων.

Η ισχύουσα νομοθεσία (ν.4483/65, α.ν.351/68,



ν.999/79) ορίζει ότι για τις περιπτώσεις μετατόπισης ή παραλλαγής των δικτύων το κόστος των έργων βαρύνει τους ΟΤΑ, εκτός των δήμενων της μείζονος Πρωτεύουσας και μείζονος Θεσσαλονίκης όπου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.999/79, το κόστος βαρύνει την ΔΕΗ. Στην πράξη όμως η ΔΕΗ δεν εφαρμόζει το νόμο και λειτουργεί κατά το δοκούν ζητώντας για παράδειγμα από Δήμο της μείζονος Θεσσαλονίκης την κάλυψη μέρους ή του συνόλου του κόστους της μετατόπισης ή της υπογείωσης του δικτύου της. Την τελευταία δε περίοδο η ΔΕΗ έχει την τάση να μεταθέτει το σύνολο του κόστους προς τους ΟΤΑ. Ζητάμε να γίνεται το αντίθετο.

Το κόστος να βαρύνει 100% την ΔΕΗ και να αφορά και τους 1031 δήμους της χώρας. Να σημειωθεί ότι για το θέμα αυτό υπάρχουν πολλές αποφάσεις δικαστικών αρχών ενώ πολλοί ΟΤΑ εξακολουθούν να προσφεύγουν στη δικαιοσύνη.

Πρέπει επίσης να συνυπολογισθεί η δύσκολη θέση των ΟΤΑ, αφού η διάνοιξη μίας οδού για την εφαρμογή ρυμοτομικού σχεδίου ή η ανακατασκευή της όταν μάλιστα περιλαμβάνει και έργα αναπλάσεων, γίνεται μία φορά. Η ευκαιρία λοιπόν για υπογείωση δικτύων, ώστε να μην επαναλαμβάνεται το γνωστό φαινόμενο του «ράβε - ξήλωνε», είναι τις περισσότερες φορές μοναδική και σίγουρα επιβεβλημένη. Για την διευθέτηση αυτού του θέματος είναι απαραίτητο να ληφθούν μέτρα από την πλευρά της αυτοδιοίκησης. Να τεθεί πλέον ως υποχρέωση της ΔΕΗ η υπογείωση όλων των ενάεριων δικτύων της, εντός των πόλεων, να τεθούν κανόνες που θα ορίζουν τις υποχρεώσεις του κάθε φορέα και να προσδιοριστεί το πλαίσιο συντονισμού και συνεργασίας για την υλοποίηση ενός τέτοιου προγράμματος. Να ζητηθεί η ανάληψη από πλευράς της κυβέρνησης σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας που θα θεσπίζει αυτούς τους ενιαίους κανόνες. Δεύτερο, η τιμή χρέωσης του ρεύματος που καταναλώνουν οι ΟΤΑ..

Οι ΟΤΑ αποτελούν τον μεγαλύτερο καταναλωτή της ΔΕΗ σε όλη τη χώρα, που καταναλώνει ρεύμα με αποκλειστικό σκοπό την κοινωνική εξυπηρέτηση και όχι την ικανοποίηση παραγωγικών ή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Πληρώνει το ρεύμα που χρησιμοποιεί, ακριβότερα από όλες τις κατηγορίες των τιμολογίων της ΔΕΗ, δηλαδή την οικιακή, την βιομηχανική - βιοτεχνική ή αγροτική κατανάλωση.

Το κόστος δε του ΦΟΠ (Φωτισμού Οδών και Πλατειών) είναι κατά πολύ μεγαλύτερο από εκείνο των περιπτώσεων μειωμένης χρέωσης, όπως κατά τη διάρκεια της νύχτας (23.00 - 07.00). Δεν είναι δυνατόν οι δήμοι να χρεώνονται τις μεγαλύτερες τιμές για το ηλεκτρικό ρεύμα που χρησιμοποιούν με σκοπό την ικανοποίηση αναγκών που αφορούν τους παιδικούς σταθμούς, τα ΚΑΠΗ, τα δημοτικά ιατρεία, τα σχολεία, τα ΚΕΠ και γενικά τις δημοτικές υπηρεσίες.

Στον πίνακα που επισυνάπτεται φαίνονται οι διαφορές που προκύπτουν σε κάθε κατηγορία τιμολογίου της ΔΕΗ, σε μία υποθετική περίπτωση κατανάλωσης 2000 kwh.

Η χρέωση κατανάλωσης ρεύματος των ΟΤΑ πρέπει πλέον να αλλάξει και να διέπεται από ειδική χαμηλή κατηγορία τιμολογίου.

Τρίτο, το ύψος της προμήθειας (δημοτικά τέλη, δημοτικός φόρος, τέλος ακίνητης περιουσίας) που καταβάλλουν οι ΟΤΑ λόγω της είσπραξης των ανταποδοτικών τελών μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ. Η προμήθεια αυτή καταβάλλεται στην ΔΕΗ για την κάλυψη των λειτουργικών της δαπανών προκειμένου να εισπραχθούν τα τέλη. Το ποσοστό 2% επί του εισπραττόμενου ποσού που καθορίζει την προμήθεια αυτή, παραμένει σταθερό παρά το γεγονός ότι έχουν αλλάξει οι περίοδοι μέτρησης και χρέωσης της κατανάλωσης ρεύματος από διμηνία σε τετραμηνία και παρά την μηχανογράφηση και ηλεκτρονική παρακολούθηση πλέον των λογαριασμών. Το δε πραγματικό ποσό που καταβάλλουν οι ΟΤΑ, παρουσιάζει τεράστια αύξηση (από 2% σε 20%) λόγω της ετήσιας αναπροσαρμογής των ανταποδοτικών τελών.

Δηλαδή ενώ το λειτουργικό κόστος της ΔΕΗ έχει μειωθεί στο μισό, η προμήθεια που καταβάλλουν οι ΟΤΑ παραμένει αμετάβλητη ως ποσοστό, αλλά συνεχώς αυξανόμενη ως πραγματικό ποσό. Αυτό αποτελεί και την μεγαλύτερη αισχροκέρδεια. Είναι λοιπόν λογικό να αναπροσαρμοστεί το ποσοστό της προμήθειας αυτής από 2% σε 0,5%.

Όσο αυτή η επιχείρηση έχει τον χαρακτήρα ενός ιδιότυπου μονοπωλίου με ειδική μεταχείριση λόγω της ισχύος, ακόμη και σήμερα, ειδικών διατάξεων νόμων ή παλαιών συμβάσεων με το δημόσιο, επιβάλλεται να τιμά τον κοινωφελή της χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, οι ΟΤΑ, που λειτουργούν ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου με κατοχυρωμένη διοικητι-

κή αυτοτέλεια, προκειμένου να προασπίσουν τα συμφέροντα των πολιτών και των κατοίκων τους, πρέπει να αντιμετωπίζουν τη ΔΕΗ όπως κάθε ιδιώτη που ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα στα διοικητικά τους όρια.

Σε αυτή την περίπτωση όμως τα πράγματα θα όδευαν σε μία σύγκρουση την οποία δεν επιθυμεί καμία πλευρά. Είναι φρόνιμο η ΚΕΔΚΕ να αναλάβει την πρωτοβουλία και σε συνεννόηση με το Υπουργείο Ανάπτυξης και το Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, να διαμορφώσουν με τη ΔΕΗ ένα κοινό πλαίσιο συνεργασίας με σαφή οριοθέτηση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων τόσο των ΟΤΑ όσο και της ΔΕΗ ΑΕ. Αν δεν σταματήσει αυτή η πολιτική της αισχροκέρδειας, οι ΟΤΑ δεν θα διστάσουν να κινηθούν δικαστικά και με σειρά κινητοποιήσεων. ■



**Το κόστος
να βαρύνει
100% την
ΔΕΗ και να
αφορά και
τους 1031
δήμους της
χώρας**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Γ1	ΠΑΓΙΟ 0 – 800 KWH = 1,88 € 801 – 1600 KWH = 4,82 € 1601 – 2000 KWH = 8,28 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 800 KWH X 0,06817 € = 54,54 € 800 KWH X 0,08687 € = 69,50 € 800 KWH X 0,10662 € = 42,65 €	181,67 €
ΓΤ	ΠΑΓΙΟ 1,88 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,03999 € = 79,98 €	81,86 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Γ21 ΠΑΡΟΧΗ No1 – No2 <u>ΕΔΩ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΟΤΑ</u>	ΠΑΓΙΟ 4,78 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,10986 € = 219,72 €	224,50 €
Γ22 ΠΑΡΟΧΗ No3 – No7	ΠΑΓΙΟ 2,53 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,08859 € = 177,78 €	179,71 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Γ21/B	ΠΑΓΙΟ 4,30 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,09852 € = 197,04 €	201,34 €
	ΠΑΓΙΟ 2,13 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,07397 € = 147,94 €	150,07 €

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

T33	ΠΑΓΙΟ 0 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 300 KWH X 0,06670 € = 20,01 € 1700 KWH X 0,05324 € = 90,51 €	110,52 €
	ΠΑΓΙΟ 0 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,05648 € = 112,96 €	112,96

Γ1N ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΠΑΓΙΟ 3,26 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,03999 € = 79,78 €	83,24 €
Γ23 ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΠΑΓΙΟ 15,48 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,04488 € = 89,76 €	105,24€
ΜΑΤ/ΧΤ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΠΑΓΙΟ 0 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,03608 € = 72,16 €	72,16 €
Γ23/B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΠΑΓΙΟ 12,92 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,03753 € = 75,06 €	87,98 €
Γ4 <u>ΦΟΠ</u>	ΠΑΓΙΟ 0 € ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2000 KWH X 0,06778 € = 135,56 €	135,56 €