

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

- ***Περιβάλλον – Πολιτική Προστασία***

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ (Σ. ΧΙΟΝΙΔΗΣ): Καλησπέρα, καλώς ήρθατε.

Να κάνουμε μια κουβέντα στο Τακτικό μας Συνέδριο, στη θεματική ενότητα που αφορά το περιβάλλον, τις υποδομές, τη χωροταξία και την Επιτροπή Πολιτικής Προστασίας, που είναι και πιο επίκαιρη τον τελευταίο καιρό.

Να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τους εισηγητές, οι οποίοι αποδέχθηκαν την πρόσκλησή μας, να μας φωτίσουν από τη δική τους σκοπιά για κρίσιμα ζητήματα, με τα οποία δεν έχουμε ασχοληθεί ιδιαίτερα και τα οποία πιθανολογούμε πως θα έχουν αξία όταν αποτελέσουν και μία απόφαση του κεντρικού μας Συνεδρίου, ώστε να μπορέσουμε να τα προχωρήσουμε.

Είναι αλήθεια ότι μερικά πράγματα δείχνουν ότι είναι δευτερεύοντα. Παραδείγματος χάρη, η χωροταξία. Όταν μιλούμε για χωροταξία, συνήθως το ακροατήριο χασμουριέται ή συνήθως λέμε: εδώ καίγεται ο τόπος και εσύ μας μιλάς... Ή μιλάμε σε μια ημερίδα ή σε ένα Συνέδριο, τι γίνεται; Και όμως, αυτό αποτελεί μια τεράστια βάση, γιατί πίσω από αυτό κρύβονται και τεράστιες καταστροφές, πίσω από αυτό κρύβονται και οι συνθήκες θερμικής νησίδας των πόλεων – βλέπω και τον κύριο Αγερίδη εδώ, από το ΚΑΠΕ – πίσω από αυτό κρύβονται ο λάθος σχεδιασμός των πόλεων και πίσω από αυτό κρύβεται η υπανάπτυξη, η δημιουργία συνθηκών ασφυξίας, όχι μόνο στην πόλη, αλλά και στην ύπαιθρο.

Αναφέρω ένα από τα παραδείγματα, που πολλές φορές, όταν μιλούμε για πολιτική προστασία... Και το λέω γιατί αναφέρομαι και σε συναδέλφους και συναδέλφισσες, επίσης, δεν μπαίνω στα χωράφια σου, Γιώργο, έτσι; Απλώς...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Έτσι. Όταν μιλούμε για πολιτική προστασία και ρωτήσεις από εκεί που περνάει ένας κεντρικός αγωγός που επενδύθηκαν πολλές εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ ή εκατομμύρια, κύριε Γενικέ μου, σε καλωσορίζουμε και σε συγχαίρω εγώ προσωπικά για την τεράστια προσπάθεια που κατέβαλλες σε αντίξοες συνθήκες, ώστε να μπορέσουμε να είμαστε καλά και ευχαριστώ για την καλή συνεργασία που είχαμε εμείς οι περιοχές οι οποίες είμαστε σε έκτακτη ανάγκη. Τότε ρωτήσεις κάποιον στη γειτονιά, τι περνάει άραγε από εδώ μετά από 6 μήνες που έχει τελειώσει το έργο, μπορεί να σκεφτεί: κάτι βάλανε. Τώρα είναι για την αποχέτευση; Ήταν για το νερό;

Άρα λοιπόν, πολλές φορές πέφτουμε σε αυτή την παγίδα ότι πολιτικά αυτά τα έργα δεν έχουν ιδιαίτερη ψηφοθηρική αξία. Όταν λοιπόν κάποτε ρώτησα σε ένα γκάλοπ: πόσο τοις εκατό σας ενδιαφέρει αν λειτουργεί καλά ο Βιολογικός Καθαρισμός και δεν πέφτουν τα νερά στη θάλασσα; Η απάντηση ήταν εκπληκτική, 2,7%. Πόσο τοις εκατό μας ενδιαφέρει αν τα σχολεία μας είναι επαρκή; Που χτίζονται κάποια νέα σχολεία, που έχουμε αυτά. Η απάντηση ήταν 4%. Φαντάζομαι, κύριε Γενικέ, ότι για την πολιτική προστασία, αν ρωτούσαμε: σας ενδιαφέρει που έγινε μια τόσο καλή θωράκιση; Η απάντηση θα ήταν λιγότερο από το 2,7% φαντάζομαι. Όπως επίσης, αν μιλήσουμε για την οδική ασφάλεια, κύριε Καθηγητά, κύριε Ηλιού, είναι σίγουρο επίσης πως θα πούμε: εδώ καίγεται ο κόσμος, φτιάξε κανένα πεζοδρόμιο.

Αυτά τα αναφέρουμε, γιατί οφείλουμε όλοι μας, αυτοί που ασχολούμαστε με τα κοινά, να υπερβαίνουμε αυτές τις λογικές, δυστυχώς τις οποίες μάθαμε εμείς στον κόσμο. Εμείς μάθαμε στον κόσμο να σκέφτεται έτσι, διαχρονικά. Γιατί όλα αποτελούν μια μεγάλη συνέχεια. Θα μου πει κανείς: φιλοσοφείς; Όχι, είναι ζητήματα ουσίας. Είναι ζητήματα ουσίας, γιατί και θέματα που θα θίξουμε σήμερα, μπορεί να φαίνεται πως δεν έχουν ενδιαφέρον. Είναι όμως κρίσιμα και πολύ ουσιαστικά για το επίπεδο ζωής.

Δηλαδή ο θόρυβος στους δρόμους, παραδείγματος χάρη, έχει τεράστια σημασία από μερικά ντεσιμπέλ και πάνω, πρώτα από όλα ως προς το CO₂ και τα υπόλοιπα, τα οποία έχουμε τους αέριους ρύπους μέσα στους αστικούς ιστούς και όχι στους αστικούς ιστούς των μεγαλουπόλεων. Μη φανταστεί κανείς στην Πατησίων. Να φανταστεί κανείς μια μικρή πόλη, εγώ θα πω για την Κατερίνη που τα μετράμε από το 2007 συνέχεια, τι σημαίνει αέριοι ρύποι και τελικά τι είναι επικινδυνότερο για εμάς, τους κατοίκους; Τα μικροσωματίδια των 2,5 PPM τα οποία καρφώνονται στον πνεύμονα ή κάποια άλλα δήθεν καρκινογόνα τα οποία κάνουν λιγότερη ζημία; Πρέπει να το δούμε σε αυτή τη διάσταση;

Πρέπει, λοιπόν, με βάση αυτές τις λογικές και τις πολιτικές και μέσα από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, να δούμε τα σκουπίδια βέβαια, τα οποία... Και τα σκουπίδια δεν θα έλεγα, τα στερεά απόβλητα, την ανακύκλωση, που είναι προτεραιότητα τεράστια. Είναι εδώ μαζί μας και ο κύριος Πολιτόπουλος, ο Πρόεδρος του ΕΟΑΝ, τον οποίο ευχαριστούμε για την παρουσία και μετά θα θέλαμε να μας πείτε και τις σκέψεις σας. Έχει αξία να μιλήσουμε για τους αέριους ρύπους; Έχει σημασία τελικά, για κάτι που είναι λίγο μακριά συνήθως από τις πόλεις ή από τα χωριά μας, σε σχέση με τις προστατευόμενες περιοχές; Δηλαδή η λογική βάζουμε τα πάντα προστατευόμενα ή το 33%, είναι λογικό; Ή θα πρέπει να κάνουμε μια αξιολόγηση μιας και τώρα ξαναμπαίνει στην διαδικασία ο νόμος, μέχρι τις 22 του μηνός του Νοέμβρη ήταν η διαβούλευση, θα πρέπει να τα δούμε και αυτά γιατί είναι κρίσιμα και μεγάλα μεγέθη για εμάς, που δεν μπορεί να βοηθήσουν στην ισόρροπη ανάπτυξη, με όλους τους περιβαλλοντικούς όρους;

Αυτά είναι μερικά από τα ζητήματα στα οποία θα αναφερθούμε και βέβαια θα αναφερθούμε και... ο συνάδελφος, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Πολιτικής Προστασίας, όπου έχουμε άριστη συνεργασία και σε πολλά ζητήματα συμπίπτουμε και πολλές

φορές συνεδριάζουμε μαζί, να δούμε τελικά τι ζητήματα μπαίνουν σε αυτά.

Πάντως, Γενικέ μου, θα θυμίσω την πρόταση που είχαμε κάνει, ώστε να μπορέσουμε – και μου είπατε είναι πάρα πολύ καλά – να εξοπλιστούν οι Δήμοι με αυτά τα drones, γιατί εκεί που δεν μπορούσαμε να προσεγγίσουμε, το βρήκατε πάρα πολύ καλό τότε, πριν ενάμιση χρόνο και μας είπατε ότι, το έκανε η Κύπρος και μπορούμε να το κάνουμε και εμείς.

Είναι πολύ σημαντικό επίσης, γιατί είμαι παθών, να έχουμε καρφωμένους μετεωρολογικούς σταθμούς ιδιαίτερα σε περιοχές που ξέρουμε ότι έχουν μελέτες, δείτε Δυτική Αττική, 13 χρόνια στο συρτάρι, ώστε να έχουμε ένα emergency. Κύριε Λέκκα, ξέρω ότι ο σεισμός δεν προειδοποιεί, δεν βρήκαμε ακόμα τον τρόπο. Καλά ο σεισμός δεν προειδοποιεί. Δεν προειδοποιεί και η βροχόπτωση; Και ποιο το emergency που χτυπήσαμε για εκκένωση περιοχών, σύμφωνα με τα σχέδια που κάνατε και κάνουμε μια καλή συνεργασία με τον κύριο Λέκκα και βάλαμε αυτά τα ζητήματα και έχουμε και έναν Οδηγό σε αυτό το κομμάτι, κύριε Γενικέ, ο οποίος πιθανόν να είναι χρήσιμος, σε πράγματα τα οποία έρχονται, καταστροφές. Πρέπει να κάνουμε αυτές τις παρεμβάσεις ώστε να ειδοποιήσουμε τον κόσμο; Δικαιούται να πνιγεί μια περιοχή με 160 χιλιοστά βροχής; Αυτά είναι ζητήματα που άπτονται της χωροταξίας, της πολιτικής προστασίας.

Ζητήσαμε επίσης, μαζί με τον Γιώργο, το κομμάτι ότι επιτέλους, τα λιμνάζοντα τυχόν χρήματα που υπάρχουν για τις πυρκαγιές, να γίνει ΣΑΤΑ πολιτικής προστασίας. Θερμή παράκληση, νομίζω και των δυο μας και όλης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, να μπορέσουμε, γιατί είναι χρήματα τα οποία θα κατανεμηθούν στα χιόνια. Ας πούμε ότι έχουμε έναν βαρύ χειμώνα σε κάποιες περιοχές και δεν έχει πυρκαγιές. Δεν πρέπει εκεί να προχωρήσουμε σε αυτό το κομμάτι; Επομένως, αυτά τα θέματα τα οποία άπτονται πολιτικών επιλογών και δεν κοστίζουν χρήματα,

γιατί είμαι βέβαιος για την πολιτική προστασία αλλά και γενικά την αστυνόμευση γενικότερα τα drones σήμερα δεν αποτελούν πρόβλημα, εξοπλισμένα drones.

Να μπορούμε λοιπόν στο θέμα μας. Και μου έκανε την τιμή ο φίλος μου ο Γιώργος, να ξεκινήσω εγώ την εισήγηση και να του δώσουμε το λόγο. Αγαπητέ Γιώργο, θα σε παρακαλέσω, για τα θέματα της Επιτροπής, εγώ μίλησα από καρδιάς και χωρίς χαρτί, τα υπόλοιπα τα θέματα θα τα πούμε.

Ένα θέμα μόνο θέλω να ξέρετε, κυρίες και κύριοι, ότι φροντίζουμε να έχουμε κοντές εισηγήσεις και μακριά συζήτηση μετά. Αυτό κάνουμε πάντοτε, τουλάχιστον σε ότι αφορά τις δικές μας Επιτροπές, ώστε να μπορέσουμε να βάλουμε ζητήματα εδώ και μάλιστα εξασφαλίσουμε και ένα μικρόφωνο ασύρματο, να έχουμε τοποθετήσεις ολιγόλεπτες, από ανθρώπους, για συγκεκριμένα προβλήματα τα οποία μπορεί να μην ξέρουμε ότι μπορεί να είναι και γενικότερα προβλήματα. Αλλά και ένα ζήτημα αν μπορούμε να λύσουμε ή να πάρουμε μια ιδέα, θα είναι χρήσιμο για όλους μας.

Εγώ σας ευχαριστώ και δίνω το λόγο στον Γιώργο Ψαθά, τον Πρόεδρο. Πρόεδρέ μου, όπως θέλεις. Είτε από το βήμα, είτε από εδώ.

Γ. ΨΑΘΑΣ: Καλησπέρα σε όλους.

Σάββα σε ευχαριστώ, σας ευχαριστούμε όλους για την αποψινή σας παρουσία στην Επιτροπή μας. Ευχαριστούμε τον κύριο Γενικό που μας τιμά κάθε φορά.

Και εγώ θα είμαι πολύ σύντομος, Σάββα και θα πω ότι το εφετινό Συνέδριο της ΚΕΔΕ, μας βρίσκει σε μια περίοδο με μεγάλα γεγονότα φυσικών καταστροφών. Με μια μεγάλη δοκιμασία για τους κατοίκους των περιοχών που επλήγησαν, για τις τοπικές κοινωνίες αλλά και την Αυτοδιοίκηση που δοκιμάστηκε για τις αντοχές της και τη δυνατότητα να ανταποκριθεί σε τόσης μεγάλης κλίμακας καταστροφές.

Μετά τις μεγάλες πυρκαγιές του καλοκαιριού – και αναφέρομαι ιδιαίτερα στην πυρκαγιά της βορειοανατολικής Αττικής, είχαμε την εκτεταμένη θαλάσσια ρύπανση στο Σαρωνικό από το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II». Και πολύ πρόσφατα, τις καταστροφικές πλημμύρες σε Σαμοθράκη, Σύμη, Κατερίνη, Αγιά και κυρίως στη Μάνδρα, που στοίχησαν την απώλεια συνανθρώπων μας, που είναι ότι πιο τραγικό.

Εδώ θέλω να ευχαριστήσω τον Πρόεδρο της ΚΕΔΕ, τον κύριο Πατούλη, ο οποίος ήταν παρών από την πρώτη στιγμή μέχρι τις 2.00 – 3.00 η ώρα το βράδυ, τη Διευθύντρια των Διοικητικών Υπηρεσιών της ΚΕΔΕ και επιστημονικό συνεργάτη της Επιτροπής, την κυρία Σρέτσκοβιτς, τη Μαρία τη Λοτσάρη, τον Σιώμο τον Βλάσση, τον κύριο Λέκκα και όλους όσους ήταν εκεί, προκειμένου να συμπαρασταθούμε ηθικά στον βαθμό που θα μπορούσαμε, σε αυτή την τραγωδία. Θα σας πω μόνο ότι δεν έχει αποτυπωθεί σε εικόνα, για όποιον δεν έχει πραγματική εικόνα της κατάστασης.

Θα πω επίσης και ότι αν ήταν άλλη η ώρα που συνέβη αυτό, δεν θα είχαμε αυτά τα 23 θύματα, θα είχαμε εκατόμβες νεκρών, γιατί αν ήταν 7.30 ή 7.45 που πηγαίνουν τα παιδιά σχολείο, αν δείτε τις εικόνες από τα σχολεία ή από τα Γυμνάσια και τα Λύκεια της περιοχής, δεν μπορεί να το φανταστεί ανθρώπινος νους. Επίσης, θα σας πει και ο κύριος Γενικός, πιστεύω, αργότερα, τις εκτιμήσεις του σε ότι αφορά τα 1.000 αυτοκίνητα, τα πόσα ήταν σε κίνηση ή πόσοι ανέβηκαν σε κορμούς δέντρων προκειμένου να σωθούν.

Τα γεγονότα λοιπόν αυτά, καταδεικνύουν το πόσο συχνά, πυκνά θα έλεγα, είναι τα γεγονότα αυτά και σημαντικό ρόλο μπορεί να διαδραματίσει η πρόληψη και η οργάνωση της πολιτικής προστασίας σε τοπικό επίπεδο, σε επίπεδο Δήμων και Συνδέσμων, στο μετακαταστροφικό στάδιο.

Θα κάνω λοιπόν μια σύντομη αναφορά, σε αυτό αναφέρθηκε στο πρώτο ο Σάββας ιδιαίτερα, ότι έχουμε ζητήσει κατ' επανάληψη αυτή τη ΣΑΤΑ πυροπροστασίας να τη μετατρέψουμε σε ΣΑΤΑ

πολιτικής προστασίας. Αυτό δεν είναι γιατί υποτιμούμε το γεγονός των πυρκαγιών ή το φαινόμενο, αλλά διότι οι ανάγκες για την πρόληψη και αντιμετώπιση αυτών των φυσικών καταστροφών, είναι το ίδιο σημαντικές, να μην πω και πολύ μεγαλύτερες σε κάποιες περιπτώσεις.

Αυτό προϋποθέτει τα εξής. Ότι το ποσό των 18,4 εκατομμυρίων ευρώ που διατίθεται ετησίως για πυροπροστασία, θα διπλασιαστεί τουλάχιστον. Προτείνουμε λοιπόν να δούμε να υπάρχει μια τεχνική επεξεργασία των δεδομένων και στις συναντήσεις που είχε κάνει ο Σάββας με τον κύριο Γενικό για μια σύμβαση προγραμματική μεταξύ Υπουργείου Εσωτερικών, Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ΚΕΔΕ και του ΙΤΑ, για να μπορέσουμε να εστιάσουμε στην τεχνική επεξεργασία των θεμάτων αυτών, στον προσδιορισμό της ενέργειας ευαισθητοποίησης των εθελοντών, κοινωνικών ομάδων, φορέων και πολιτών, για τα θέματα πολιτικής προστασίας και την ανάδειξη της σημασίας της πρόληψης για την αντιμετώπιση αυτών των φυσικών φαινομένων. Να επεξεργαστούμε ένα σχέδιο προγραμματικής σύμβασης, όπου θα περιγράψουμε όλα τα πεδία που μας ενδιαφέρουν για την επεξεργασία, δρομολόγηση λύσεων θεσμικών, διοικητικών, οικονομικών.

Έχουμε παρουσιάσει επίσης μέσω του ΙΤΑ και του κυρίου Λέκκα, με την επιστημονική... έναν πλήρη Οδηγό για τον σχεδιασμό και την οργάνωση της πολιτικής προστασίας στους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Αυτό πρέπει να μετουσιωθεί σε εργαλείο για κάθε Δήμο. Αυτό είναι πολύ σημαντικό που έχει κάνει ο κύριος Λέκκας και θα παρακαλούσα τους συναδέλφους και τους αρμόδιους των ΣΤΟ των Δήμων, να το έχουν ως ευαγγέλιο.

Έχει διαπιστωθεί επίσης ότι ο κρατικός προϋπολογισμός και το Ταμείο Αλληλεγγύης δεν μπορούν να καλύψουν το κόστος και τις ανάγκες αποκατάστασης ζημιών. Έχει προταθεί λοιπόν από τον κύριο Χιονίδη και πρέπει να το δούμε και να το προωθήσουμε, η

ανάγκη για δημιουργία ενός ασφαλιστικού κεφαλαίου για την κάλυψη ζημιών από φυσικές καταστροφές, με την προϋπόθεση της υποχρεωτικής ασφάλισης των νέων υποδομών των Δήμων και κάλυψης των ασφαλιστρων πιθανά μέσω της εκχώρησης ποσοστού της ετήσιας ΣΑΤΑ, που κατανέμεται στους Δήμους. Έχουμε (...) λοιπόν με τον Σάββα αυτό και πιστεύω ότι είμαστε σε καλό επίπεδο, Σάββα, να υλοποιηθεί.

Τέλος, θέλω να πω ένα πολύ μεγάλο ζήτημα που απασχολεί την ελληνική κοινωνία και απασχολεί την κάθε οικογένεια. Είναι το θέμα της οδικής ασφάλειας, ζήτημα με τεράστιες κοινωνικές και οικονομικές διαστάσεις. Εδώ θέλω να ευχαριστήσω όλα τα μέλη της Επιτροπής και ιδιαίτερα την κυρία Λοτσάρη και τον κύριο Σταυρουλάκη, οι οποίοι με την παραγωγική τους σκέψη θέλησαν να βάλουμε αυτό το ζήτημα στη δομή τη δική μας, προκειμένου να σώσουμε ανθρώπινες ζωές.

Ζητήσαμε λοιπόν από την κυρία Μυλωνά, την οποία έχουμε την τιμή να είναι σήμερα μαζί μας, από το ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς», του οποίου είναι Πρόεδρος, να συνδράμει σε αυτή την προσπάθεια μέσα από τη δράση που αναπτύσσει το Ινστιτούτο και η ίδια προσωπικά.

Εδώ θέλω να πω ότι είχαμε σήμερα όλη την υλικοτεχνική υποδομή του ΙΟΑΣ στα Ιωάννινα, απλά ο καιρός δεν μας άφησε να το έχουμε σε ένα πολύ κεντρικό σημείο για να μπορέσουμε... Γιατί θέλαμε και ως ΚΕΔΕ και ο Πρόεδρος και οι υπόλοιποι, και η Επιτροπή, να περάσουμε ένα μήνυμα στους περισσότερους πολίτες και το επισκέφτηκαν το πρωί 200 παιδιά από τα Λύκεια. Απλά, αν το είχαμε έτσι όπως το είχαμε σχεδιάσει, απέναντι από την Περιφέρεια, θα είχε, Σάββα, πιστεύω, τη δυνατότητα να το επισκεφτεί πάρα πολύς κόσμος. Ήταν ένας προσομοιωτής και διάφορες άλλες υλικοτεχνικές δομές που έχει το ΙΟΑΣ, προκειμένου να ευαισθητοποιήσουμε τους πολίτες και να τους κάνουμε κοινωνούς σε αυτή την προσπάθεια.

Αυτά, λοιπόν, θέλω να αποτελέσουν την πιο βασική πυξίδα της Αυτοδιοίκησης και ας αποτελέσει αυτό, το αδιαπραγμάτευτο δικαίωμα στην ισονομία και στην διατήρηση ενός κοινωνικού και αποτελεσματικού κράτους, που μαζί με την Αυτοδιοίκηση, σέβεται και προστατεύει τον πολίτη στην κάθε γωνιά της χώρας.

Θέλω να ευχαριστήσω ειλικρινά από την καρδιά μου, όλα τα μέλη της Επιτροπής, τον κύριο Λέκκα, τον επιστημονικό συνεργάτη, την κυρία Σρέτσκοβιτς, τον κύριο Μπαϊρακτάρη και όλους όσους βοηθάνε σε αυτή την προσπάθεια. Όπως είπε ο Σάββας, τα ζητήματα μπορεί να μην έχουν αξιολογηθεί μέχρι αυτή τη στιγμή, αλλά θέλω να πιστεύω ότι δυστυχώς με αυτά τα γεγονότα, μας κάνουν να ευαισθητοποιούμαστε. Και το σημαντικό θα ήταν να μην έχουμε δει αυτά για να έχουμε ευαισθησία.

Σας ευχαριστώ πολύ, ευχαριστώ και για την παρουσία σας. Να είστε καλά όλοι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ, Γιώργο.

Και συγχαίρω και εγώ τον αγώνα που κάνει η Επιτροπή, ώστε να βάζουμε ζητήματα, πιέζοντας, πιέζοντας, πολύ καιρό, θα αρχίσουν να γίνονται κατανοητά, να ωριμάζουν στη σκέψη όλων των κατοίκων, πρώτα όμως των συναδέλφων, ώστε να μπορέσουμε αυτά να τα δώσουμε να γίνουν κατανοητά και στους συνεργαζόμενους και στον Β΄ Βαθμό, αλλά και στην Κεντρική Διοίκηση.

Τώρα θα παρακαλέσω τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, τον Γιάννη τον Καπάκη, ο οποίος είναι μάχιμος, δεν είναι του γραφείου, είναι της μάχης, προέρχεται από το Σώμα της Πυροσβεστικής και θα έχετε, κύριε Γενικέ, παρ' όλα τα αξιώματα, είναι αυτό που ισχύει, και αν είσαι και παπάς, με την αράδα λοιπόν. Έχετε 10 λεπτά καιρό. Παρακαλώ.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Και Αυτοδιοίκηση. Ναι, σωστά. Είσαι πάντοτε to the point.

Παρακαλώ.

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Για αυτό, εκτός από εκλεκτούς εκπροσώπους, κύριε Πρόεδρε, της Αυτοδιοίκησης, μου δίνετε και την άδεια να σας αποκαλέσω και αγαπητοί συνάδελφοι, με την άλλη μου ιδιότητα.

Κυρίες και κύριοι, ευχαριστώ πάρα πολύ και πάλι για την πρόσκληση. Θέλω για άλλη μια φορά να εκφράσω την βαθιά μου εκτίμηση για το έργο που επιτελείτε. Και πραγματικά, όταν μιλάμε για πολιτική προστασία, μιλάμε ότι το μεγάλο βάρος, παρά τα όσα λέγονται, πέφτει στους Δήμους. Γιατί εκεί είναι το ζητούμενο. Δεν είναι μόνο οι Υπηρεσίες Εκτάκτου Ανάγκης, είναι οι τοπικές κοινωνίες, αυτές οι οποίες διευκολύνουν και τις συμμετοχικές διαδικασίες, αλλά μπορούν να κινητοποιήσουν και στο σύνολο την κοινωνία, κάτι που είναι ζητούμενο σε μια κατάσταση εκτάκτου ανάγκης.

Θα ήθελα πριν ξεκινήσω και αν μου επιτρέπετε, βέβαια έχω 10 λεπτά, έχω ένα βίντεο 2 λεπτών. Να το δούμε, έτσι ώστε όλοι να μούμεθα σε αυτό τον κόσμο των εκτάκτων αναγκών, που βλέπετε ότι δραματικά αλλάζει χρόνο με χρόνο, οι κοινωνίες μας γίνονται όλο πιο ευάλωτες, όλο πιο τρωτές και καλούμεθα και κυρίως η Τοπική Αυτοδιοίκηση, να λάβει όλα αυτά τα μέτρα και να ενισχυθεί, έτσι ώστε να μπορεί να αντιμετωπίσει τις οποιοσδήποτε επιπτώσεις μιας καταστροφής.

Ένα πάρα πολύ σύντομο βίντεο, που αυτό που θα δείτε να μεν είναι αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αλλά οι πολιτικές προστασίες έχουν για να γίνουν για να διατρέχουν κυρίως την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

(ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ)

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: ...βαρύ χειμώνα... μάλλον, φέτος, εννοώ τον προηγούμενο χειμώνα που μας πέρασε. Και κυρίως επηρέασαν και πάρα πολύ τα νησιά μας. Τα μικρά νησιά, τα μονωμένα αυτά

συστήματα, που οι δυνάμεις τους και οι πόροι τους είναι πάρα πολύ περιορισμένοι και όπως αντιλαμβάνεστε, από μόνοι τους δεν θα μπορούσαν να αντιμετωπίσουν μια τέτοια κατάσταση. Για αυτό και η συζήτηση που κάνουμε τώρα και στα ευρωπαϊκά φόρα, συζητάμε ότι εμείς δεν είμαστε η ηπειρωτική Ευρώπη. Δεν είμαστε ίδιοι όπως εσείς, είμαστε κάτι διαφορετικό. Έχουμε μια απέραντη νησιωτικότητα, που ερχόσαστε εσείς στην Ελλάδα και απολαμβάνετε το καλοκαίρι τον ήλιο και τη θάλασσα, αλλά στην πράξη, για να θωρακίσουμε αυτές τις κοινωνίες, θα πρέπει να τις δούμε και με μια άλλη προοπτική προσέγγιση και να δούμε ότι – επειδή είδατε και στις καταστροφές – έχει οικονομικό κόστος, με μια άλλη σύνθετη... και μια άλλη ενίσχυση χρηματοδότησης.

Εγώ θέλω να πω και με αφορμή το περιστατικό της Δράμας, που ήταν... της Μάνδρας, που ήταν δράμα – γλώσσα λανθάνουσα – πραγματικά ήταν πρωτόγνωρο αυτό το πράγμα, δεν το έχω ξαναδεί, δεν θα μπορούσα να το φανταστώ και με τη προηγούμενή μου ενασχόληση, ότι τέτοιοι όγκοι νερού, τέτοιο χειμαρρόρεμα, το οποίο θα συμπαρέσυρε στο διάβα του τα πάντα, ακόμη και νταλίκες, άνθρωποι πάνω σε μία νταλικά τους συμπαρέσυρε, αυτό δεν το έχω ξαναδεί. Δυστυχώς, πραγματικά, ήταν ένα πολύ μεγάλο καταστροφικό γεγονός.

Ωστόσο θέλω να πω ότι σε όλα τα περιστατικά, οι τοπικές κοινωνίες και κυρίως οι Δήμοι, έκαναν ότι ήταν δυνατόν, πραγματικά, προκειμένου να βοηθήσουν τους πληγέντες και κυρίως να επανέλθει η περιοχή. Εγώ πραγματικά είμαι πάρα πολύ ικανοποιημένος και βλέπω, κύριε Πρόεδρε, και ότι κάτι αλλάζει. Και βλέπω και τα ίδια τα στελέχη των Δήμων. Χαίρομαι πάρα πολύ και επειδή εδώ είναι και ο κύριος Λέκκας, πάρα πολύ που ασχολούνται, κυρίως με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, παρακολουθούν πλέον μεταπτυχιακά προγράμματα που έχουν σχέση με όλα αυτά τα θέματα και βλέπω την αλλαγή. Θεωρώ ότι δημιουργούμε μια νέα κουλτούρα.

Είμαστε σε μια φάση ενός στοχασμού και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και αισθάνομαι και κάτι άλλο. Ότι πλέον μας ενώνουν πολλά πράγματα και δεν βρίσκω και κάτι να μας χωρίζει πλέον.

Εμείς, από πλευράς Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, προσπαθούμε, μέσα πάντα στο πλαίσιο εφικτού, γιατί και εμείς δεν έχουμε τις δυνατότητες όλες αυτές που θα θέλαμε να είχαμε, αλλά ούτε και τους πόρους που θα είχαμε, προκειμένου να βοηθήσουμε και τους ίδιους τους Δήμους. Πολλές φορές όμως περνάμε και το ρόλο που έχουμε, τον διευρύνουμε όσο το δυνατόν περισσότερο, προκειμένου να συμβάλλουμε και να βοηθήσουμε. Το κάναμε και στη Μάνδρα, ενθαρρύνουμε και παροτρύνουμε ακόμη και τους φορείς, κυρίως αυτούς που οργανώνονται εθνικά, μιλάω για το Πυροσβεστικό Σώμα και την Αστυνομία, να βοηθούν ακόμη περισσότερο, πέρα από αυτά που λένε τα χαρτιά. Γιατί στις έκτακτες ανάγκες, σε μια έκτακτη ανάγκη, πάντα, οπουδήποτε, σε οποιοδήποτε μέρος του κόσμου, οι δυνατότητες μιας περιοχής υπολείπονται από τις απαιτήσεις που έχει.

Ένα άλλο θέμα που θέλω να πω εδώ, που παρουσιάζεται τώρα, έχουμε τον περίφημο 4412 και σε αυτό προσπαθούμε να βοηθήσουμε. Θέλω να πω ότι την κατάσταση εκτάκτου ανάγκης την έχουμε τραβήξει, κύριε Πρόεδρε, πολύ περισσότερο, ακριβώς για να βοηθήσουμε αυτά τα πράγματα, που θέλουμε να τα δούμε και στην συνέχεια.

Όπως είπα και πάλι, πιστεύω ότι ο Δήμος παίρνει το μεγάλο βάρος της πολιτικής προστασίας, παρά του αντιθέτου από όσα λέγονται, ότι ο Δήμος δεν ανταποκρίθηκε και τα λοιπά. Και εδώ η συζήτηση που γίνεται, και να πω και η μελλοντική συζήτηση, που θα συμμετέχουμε όλοι και στο πλαίσιο του Sendai, όσον αφορά τη διαχείριση του κινδύνου, ανθεκτικές κοινωνίες χωρίς τους Δήμους, δεν μπορούν να γίνουν.

Δ δεν ξέρω πόσα λεπτά έχω, πολύ γρήγορα...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Κύριε Γενικέ, έχετε 1 λεπτό από τα κανονικά και 2 λεπτά από το βίντεο που έπαιξε, 3.

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Ωραία, σε 3 λεπτά.

Να πω ότι έχει φτάσει πλέον το πλήρωμα του χρόνου, ωρίμασε, δουλεύουμε πάρα πολύ τώρα, στη δημιουργία ενός νέου θεσμικού πλαισίου. Θεωρώ ότι σε πολύ λίγο χρόνο θα το έχουμε έτοιμο ως ένα draft, ένα διάγραμμα, το οποίο θα το δώσουμε και σε εσάς, γιατί θέλουμε και τις δικές σας σκέψεις και προβληματισμούς, τις δικές σας προτάσεις, έτσι ώστε ότι φτιάξουμε, να είναι σωστό, να είναι γερό και να πατάει γερά και κυρίως να αποβλέπει στο μέλλον και να μπορεί να ανταποκριθεί στις σύγχρονες απαιτήσεις. Άρα θέλουμε και τη δικιά σας βοήθεια, τις δικές σας προτάσεις.

Κυρίως θέλουμε ένα σύστημα που να είναι ευέλικτο, να μην έχει γραφειοκρατία, αυτό σημαίνει ευέλικτο, και κυρίως να έχει τις δυνατότητες κοινού σχεδιασμού. Δεν μπορεί ο καθένας να σχεδιάζει από μόνος του σε διαφορετικά σιλό. Πρέπει όλοι μαζί. Ή πρέπει όλοι μαζί να έχουμε πραγματικά αυτή την ολοκληρωμένη εικόνα της πραγματικότητας και προπάντων, τι διαμείβεται στο θέατρο των επιχειρήσεων.

Άρα λοιπόν, ένα θεσμικό πλαίσιο τέτοιο που θα απαντάει, δεν θέλει πάρα πολλά, πρέπει να μας δίνει τη δυνατότητα σε ορισμένα σημεία αν χρειάζεται να το αλλάξουμε. Θεωρούμε ότι όπως γίνεται και στο εξωτερικό, που οι μητροπολιτικοί Δήμοι ανεβαίνουν επίπεδο και πάνε στο επίπεδο της Περιφέρειας όσον αφορά στην διαχείριση της καταστροφής και αντίθετα, οι πρώην ανατολικές χώρες κατεβαίνουν, πρέπει να δούμε και όλες τις φάσεις της καταστροφής πώς θα τις συνδέσουμε και κυρίως, κύριε Πρόεδρε, να τις συνδέσουμε με τη ροή του χρήματος. Γιατί αν δεν τα συνδέσεις με τη ροή του χρήματος, θα μιλάμε για ευχές.

Άρα πρέπει να κάνουμε ένα σωστό σύστημα, που θα διασυνδέεται με όλα αυτά, και με τα έργα πρόληψης, που είναι και

μια μεγάλη συζήτηση τώρα των ημερών, διότι όταν επενδύεις μία δραχμή στην πρόληψη, μειώνεις τα χρήματα της αντιμετώπισης.

ΣΑΤΑ πολιτικής προστασίας, κύριε Πρόεδρε. Εμείς είμαστε σύμφωνοι, το έχουμε συζητήσει με τον Υπουργό τώρα, το έχει αποδεχθεί, θεωρώ ότι είναι κάτι που θα περάσει για το επόμενο. Ήδη υπήρχαν και κάποιοι προβληματισμοί όσον αφορά έτσι όπως δινόταν η ΣΑΤΑ, άρα αν υπάρχουν και δικές σας απόψεις έγγραφες, μπορείτε να μου τις αποστείλετε, για να τις ενεχειρίσω και εγώ στον αρμόδιο που μπορεί να κάνει την παρέμβαση αυτή.

Με άλλα λόγια, για το θεσμικό πλαίσιο, που θα ήθελα να πω δυο λόγια, θέλουμε να κάνουμε μία μετάβαση από την υφιστάμενη, στην επιθυμητή κατάσταση, με ολική προσέγγιση. Και όταν λέω ολική προσέγγιση, να υπάρχουν τυποποιημένες διαδικασίες, κοινή ορολογία, να μιλάμε την ίδια γλώσσα να συνεννοούμαστε. Είναι πολύ βασικό να συνεννοούμαστε σε μια κατάσταση εκτάκτου ανάγκης. Και κυρίως, να ξέρει ο καθένας το ρόλο του και τις αρμοδιότητές του. Και αυτό το εννοώ, όπως το είπα και προηγουμένως, σε όλες τις φάσεις του κύκλου διαχείρισης των καταστροφών, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, όλες οι Υπηρεσίες, όλοι οι ενδιαφερόμενοι. Θέλουμε διαδραστικό σχεδιασμό, ο οποίος δεν μπορεί παρά να είναι συμμετοχικός.

Σε κάθε περίπτωση, εμείς ως Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, υποστηρίζουμε το έργο των Περιφερειών και των Δήμων και από την άλλη, η Γενική Γραμματεία να καταστεί αποθετήριο – κόμβος πληροφορίας και διάχυσής της προς όλους τους ενδιαφερόμενους.

Θα κλείσω με δυο λόγια που θέλω να πω, το τι γίνεται πλέον στην Ευρώπη και κυρίως μετά τα τραγικά γεγονότα, γιατί είχαμε και εμείς, αλλά αυτό το καλοκαίρι στην Ευρώπη θρήνησαν και πάρα πολλούς νεκρούς από δασικές πυρκαγιές. Και μάλιστα όχι μόνο στην αιχμή της θερινής περιόδου, αλλά και τον Οκτώβριο. Έτυχε τότε να είμαι στην Άνσι, σε ένα συνέδριο που ήταν εκεί και δεν

είχαμε και εναέρια μέσα. Έτσι ξεκίνησε όλη αυτή η διαδικασία, για ένα θέμα που – μπορώ να πω και τα καλά που κάνουμε ως χώρα – το είχε θέσει ο δικός μας Υπουργός, ότι δεν μπορεί η Ευρώπη να μένει αμέτοχη και να μη βοηθάει τους λαούς της Ευρώπης και τις χώρες της Ευρώπης στα θέματα των εκτάκτων αναγκών και των καταστροφών και να είναι οι χώρες ανυπεράσπιστες, να ζητάνε βοήθεια.

Πάνω σε αυτό ξεκίνησε μια πρωτοβουλία 22, 23 του μηνός, είναι πολύ πρόσφατη, τώρα ανακοινώθηκε, για την ενίσχυση των ικανοτήτων, κυρίως στους χώρους του ευρωπαϊκού Νότου, για τις δασικές πυρκαγιές αλλά και για τον Βορρά, για τους άλλους κινδύνους, τη χρηματοδότηση σε εναέρια μέσα, τη χρηματοδότηση στα θέματα πρόληψης, αλλά κυρίως διευκόλυνση διαδικασιών σε θέματα εκπαίδευσης. Είναι μια συζήτηση, συμμετέχουμε επί ίσοις όροις, συνεργαζόμαστε πάρα πολύ κοντά με τους Γάλλους και επειδή τέθηκε, κύριε Ψαθά, για το θέμα και της μόλυνσης, της ρύπανσης, μία άλλη συζήτηση που μπαίνει, που δεν την έχει πιάσει κανένας από την Ευρώπη, είναι το θέμα της Μεσογειακής λεκάνης και τι γίνεται με αυτά τα τεράστια μεγέθους πλοία που επισκέπτονται και είναι πόλεις ολόκληρες, 5.000 και 6.000 επιβάτες μαζί με τα πληρώματα, αλλά και όλα αυτά με τα εμπορευματοκιβώτια, τα containers, τα πλοία τα πολύ μεγάλα, τα οποία δεν ξέρουμε ούτε τι μεταφέρουν.

Μας ζήτησαν οι Γάλλοι, είμαστε σε συνεργασία, προχωρούμε ως χώρα της θαλάσσης, έχουμε εμπειρία, πρέπει να τα οργανώσουμε αυτά, να πάμε σε έναν κοινό σχεδιασμό τον οποίο θα είναι σχεδιασμός για όλη την Ευρώπη.

Θέλω να...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε, κύριε Γενικέ.

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Να κλείσω και να σας ευχαριστήσω θερμά και εύχομαι αυτή η συνάντηση να είναι αφετηρία πολλών προτάσεων και τις οποίες είμαστε πρόθυμοι να τις ακούσουμε.

Να είστε καλά.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε τον αγαπητό φίλο Γραμματέα, που πραγματικά με θετικό τρόπο αντιμετωπίζει σκέψεις, ιδέες και όπως είπαμε είναι μάχιμος, δεν είναι του γραφείου, ξέρει τι του γίνεται. Δεν λέω σε αντίθεση με κάποιους άλλους.

Αυτό που καταθέσαμε εδώ και θα είναι και απόφαση του Συνεδρίου μας, νομίζω, είναι και στα μικροπράγματα τελικά όταν έχουμε, κύριε Λέκκα... Και θα σας δώσω το λόγο αμέσως, θα μου επιτρέψουν οι υπόλοιποι εισηγητές, γιατί ο κύριος Λέκκας είναι από παντού περιζήτητος, από την Αργεντινή, την άλλη φορά στην Ιαπωνία, δεν ξέρω πού τον βρίσκω κάθε φορά που είμαστε στο τηλέφωνο...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: Υπερατλαντικός.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είναι υπερατλαντικός πραγματικά και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό για την Ελλάδα, το να έχουμε έμπειρους ανθρώπους.

Όταν ξέρουμε τις περιοχές που είναι σειсмоγενείς περιοχές, πρέπει να εντοπίσουμε λοιπόν, είναι άμεση προτεραιότητα, και στη μνήμη όλων αυτών των ανθρώπων που χάθηκαν, η ελάχιστη υποχρέωσή μας είναι να ορίσουμε κόκκινες περιοχές, ποιες είναι επικίνδυνες για πλημμύρες και πυρκαγιές. Τώρα, άμεσα. Ούτε λεφτά κοστίζει ιδιαίτερα και ξέρουμε ποιες είναι οι ανάγκες, να τις προσδιορίσουμε, ώστε να μπορέσουμε να έχουμε μέσα εκκένωσης.

Θα θυμίσω μόνο ένα πράγμα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι υπάρχει μια υποχρέωση, σχέδιο εκκένωσης οικισμών όταν έχουμε πυρκαγιά. Με πινακίδες. Υπάρχει κάποιος που ασχολείται με αυτό; Σχέδιο εκκένωσης. Σαφώς και θα πρέπει να υπάρχουν σχέδια αντιμετώπισης άμεσα, τώρα, γιατί η μνήμη είναι πολύ νωπή, μην ξεχαστούμε, γιατί ξεχνούμε εύκολα.

Οι προτάσεις μας, τις είπαμε ήδη, ας ξεκινήσουμε, μετεωρολογικοί σταθμοί, Κέντρα Διαχείρισης, άμεση αντιμετώπιση, για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε.

Τώρα, όσον αφορά το κομμάτι της πολιτικής προστασίας, η ΚΕΔΕ και ο Πρόεδρος μας, ο Γιώργος ο Πατούλης, αλλά και όλο το Διοικητικό Συμβούλιο, φροντίσαμε να το βάλουμε στην ατζέντα πολύ ψηλά. Είπαμε, δεν είναι το πιο πιασάρικο θέμα. Για αυτό, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο της Αθήνας και άλλα πανεπιστήμια και με τον κύριο Λέκκα ο οποίος έχουμε τη χαρά να είναι και σύμβουλος μας στο κομμάτι του ΙΤΑ, Αντιπρόεδρος της επιστημονικής ομάδας του ΙΤΑ, κάναμε μεταπτυχιακά, που σημαίνει ότι υπάρχει ενδιαφέρον για αυτό που είπε ο Γενικός, άρχισε να αλλάζει η σκέψη και η νοοτροπία τι είναι το προλαμβάνειν.

Κάθε χιλιάριο που επενδύεις στην πολιτική προστασία, κερδίζεις 7 χιλιάρικά. Ξέρετε καμιά άλλη επένδυση που να είναι τόσο αποδοτική; Χωρίς να ζυγίζω βέβαια τα ανθρώπινα δράματα. Σε υλικές ζημιές. Άρα λοιπόν αξίζει τον κόπο, νομίζω δεν δικαιούμαστε πια να κάνουμε πράγματα τα οποία δεν φροντίσαμε, δια παραλείψεως.

Κύριε Λέκκα, έχετε το λόγο, 10 λεπτά για εσάς, με την τεράστια εμπειρία που έχετε, είναι ένας τεράστιος χρόνος να μας μεταφέρετε τη συμπυκνωμένη γνώση σας.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Αν δεν ήσασταν από την αρχή, τι είπαμε; Ότι θέλουμε κοντές εισηγήσεις, πολλές ερωτήσεις. Να συμμετέχουμε όλοι, μας αφορά όλους. Και η αγωνία του καθενός, η κραυγή του καθενός μας, η αγωνία του καθενός, η ιδέα του καθενός, αποτελεί για εμάς κάτι πολύ σημαντικό να χτίσουμε το σωστό δρόμο.

Κύριε Λέκκα, έχετε το λόγο.

Ε. ΛΕΚΚΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Γενικέ, δυστυχώς τα γεγονότα, σε παγκόσμιο επίπεδο, μας ξεπερνούν. Φέτος είχαμε να κάνουμε με τη χροιά των μεγάλων φυσικών καταστροφών. Προσωπικά έχουμε ερευνήσει πάμπολλες περιπτώσεις στον ελληνικό χώρο και βέβαια ακόμα περισσότερες στο διεθνή χώρο, δυο φορές στο Μεξικό, μία στη Νέα Ζηλανδία, μία στο Ιρακ, μία στην Ιταλία. Εδώ με τις

δασικές πυρκαγιές, δύο σεισμοί Λέσβος, Κως, τρεις - τέσσερις πλημμύρες... Βέβαια, το κυρίαρχο γεγονός - και αρχίζουμε αμέσως το βίντεο - είναι το γεγονός της Μάνδρας, που είχε και στην Ελλάδα ανθρώπινα θύματα. Από ένα γεγονός το οποίο θα μπορούσε να είχαμε κάνει κάτι να μετριάσει τις επιπτώσεις, γιατί όπως καταλαβαίνετε, στους σεισμούς είναι πάρα πολύ δύσκολα τα πράγματα, δεν μπορούμε να αντιδράσουμε εύκολα, δεν υπάρχει προειδοποίηση, ενώ εδώ, πραγματικά θα μπορούσαμε να κάνουμε κάτι.

Στα πλαίσια λοιπόν και των μεταπτυχιακών τμημάτων και των συνεργασιών που έχουμε, είχαμε την τύχη - εντός πολλών εισαγωγικών - να βρεθούμε στη Μάνδρα μέσα από προγραμματισμένη διαδικασία παρακολούθησης του χώρου της Αττικής, την ίδια ώρα της εξέλιξης της πλημμύρας. Θα δούμε το βίντεο.

(ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ)

Ε. ΛΕΚΚΑΣ: Είναι παραγωγές που κάνουμε στο μεταπτυχιακό τμήμα του Πανεπιστημίου Αθηνών, που το κάνουμε σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ αλλά και με πολλούς άλλους φορείς. Μία εκρηκτική πάντοτε εμπειρία που συσσωρεύεται στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, με φορείς αυτούς που διαχειρίζονται έκτακτες ανάγκες.

Βλέπουμε εδώ την βιομηχανική περιοχή να έχει κατακλειστεί από το νερό. Θα δούμε μετά στην ομιλία, τους μηχανισμούς δράσης της εξέλιξης της πλημμύρας σε κάθε επίπεδο. Κατακλεισμένη η βιομηχανική περιοχή, η οποία είναι η κάτω περιοχή, η κατάντη περιοχή.

Αττική Οδός και κάτω από την Αττική Οδό, που ουσιαστικά είναι σαν ένας αγωγός που παραλαμβάνει τα υδραυλικά φορτία, ανάντη της Αττικής Οδού, θα δούμε σε λίγο, εδώ είναι το μέγιστο ύψος και η μόλυνση που φαίνεται εκεί.

Η μόλυνση είναι ένα τεράστιο θέμα το οποίο μόλις τώρα αρχίζουμε να συνειδητοποιούμε στην πλημμύρα της Αττικής. Δεν ξέρουμε τι έχει φύγει και πού έχει πάει. Οι βιομηχανικές μονάδες είχαν υλικά τα οποία δεν γνωρίζουμε εν πολλοίς. Και δεν ξέρουμε αυτά τα υλικά πώς δρουν επικαθήμενα στον θαλάσσιο πυθμένα.

Διαβρώσεις, κατολισθήσεις, με το ορμητικό κύμα, βλέπετε πώς διαβρώνει τα πάντα και περνάει μια συνεργάτιδά μου εκεί, που στέκεται σε ένα πολύ επισφαλές τμήμα.

Είναι από τα drone που έχουμε πάρει, που είπε και ο κύριος Χιονίδης λίγο πριν, που αποτυπώνουν την κατάσταση και δεν είναι μόνο για την αποτύπωση, αποτυπώνουν την εξέλιξη του φαινομένου, μας δίνουν φοβερές γνώσεις πάνω στην εξέλιξη των φαινομένων, που δεν ξέραμε ως τώρα, αλλά και αποτυπώνουν στοιχεία πλημμυρικά τα οποία δεν φαντάζεστε. Και όχι μόνο στο οπτικό φάσμα, αλλά και τα άλλα φάσματα, γιατί η κάμερα, έχει πολλές κάμερες το drone επάνω και αποτυπώνει σε διάφορες προβληματικές περιοχές πάρα πολλά στοιχεία.

Αυτό το τεχνικό, έδρασε, αλλά στην συνέχεια δεν μπορούσε να παραλάβει τα φορτία. Και τα φορτία πού πήγαν; Πήγαν στην παλιά κοίτη που είχε το ποτάμι.

Αυτά για τη Μάνδρα. Για να... λιγάκι τον χρόνο να τον συντομεύσουμε. Φαίνεται εδώ η κατακλυσθείσα περιοχή.

Τεχνικά έργα που υπέστησαν καθολικές αστοχίες, δρόμοι, εθνικοί οδοί και τα λοιπά, τεχνικά έργα τα οποία βλέπουμε ότι λειτούργησαν αλλά δεν παρέλαβαν όλα τα φορτία και αυτό είναι ένα σημαντικό θέμα για τον σχεδιασμό των νέων έργων από εδώ και πέρα, το τι θα γίνει, με τι κριτήρια σχεδιάζουμε. Τα έργα τα οποία είχαν 10 χρόνια σχεδιαστεί και τα οποία δεν είχαν μπει στην διαδικασία κατασκευής, πια είναι έργα τα οποία μπορούν να αντεπεξέλθουν σε καταστροφικά φαινόμενα; Υπάρχει μία μεγάλη αμφιβολία εκεί.

Εδώ, μέσα στον οικιστικό ιστό.

Νέα Πέραμος, τελείως διαφορετικό το φαινόμενο στη Νέα Πέραμο από ότι ήταν στη Μάνδρα.

Και βέβαια, αυτό που είχα δει το 2011 και το 2004 στα τσουνάμι στην Ινδονησία και στην Ιαπωνία, έγινε από την ανάστροφη διαδικασία. Τεράστιες ταχύτητες του νερού και στη μία και στην άλλη περίπτωση, γύρω στα 205 χιλιόμετρα μετρήσαμε maximum ταχύτητα και βέβαια ένα κυβικό νερού, δεν είναι το νεράκι που τρέχει. Ένα κυβικό νερού, είναι ένας τόνος. Φανταστείτε να μπαίνουν σε ένα σπίτι 20 τόνοι, να πάνε στον απέναντι τοίχο και να σπρώχνουν αυτό τον τοίχο 20 τόνοι. Για αυτό βλέπαμε εκτοξευμένες τοιχοποιίες, και στα τσουνάμι, βέβαια στα τσουνάμι σε ένα διάστημα τουλάχιστον 500 μέτρα, εδώ με μία μικρότερη ταχύτητα που είχαν τα νερά, σε ένα διάστημα, σε μία απόσταση ουσιαστικά κάπου 50 - 60 μέτρα.

Και η έκτακτη βέβαια ανάγκη, που διαχειριστήκαμε, με όσο μπορούσαμε πιο καλό τρόπο, τη συγκεκριμένη περίπτωση των φαινομένων.

Και εδώ τι έμεινε στη συνέχεια, μέσα στον οικιστικό ιστό.

Ουσιαστικά προσομοιάζεται ως προς τη δυσκολία αντιμετώπισης, με τις σεισμικές καταστροφές.

Λοιπόν, να το διακόψουμε, για να περάσουμε και στην παρουσίαση.

Αφού είδαμε το οπτικό υλικό, θα περάσουμε στο δεύτερο μέρος που είναι μία μεγάλη παρουσίαση για τις πλημμύρες της Μάνδρας.

Κύριε Πρόεδρε, θα την κάνω μικρή, είναι περίπου 80 slides, θα σας δείξω το 1/4, θα προσπαθήσω μέσα στα 10 επόμενα λεπτά να δούμε πώς αναλύεται το φαινόμενο. Τι φταίει; Ποιοι είναι οι παράγοντες; Πώς ενισχύθηκε; Τι επιπτώσεις είχαμε; Τι μπορούσαμε να κάνουμε; Τι υπήρχε από χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό; Και τι επιπτώσεις ήταν σε σχέση με το φαινόμενο. Και βέβαια όλα αυτά χρησιμεύουν να μπορέσουμε την επόμενη φορά να

είμαστε πιο επιτυχείς στην διαδικασία διαχείρισης, όχι αντιμετώπισης μόνο, διαχείρισης των φαινομένων, έτσι ώστε να μειώσουμε και τις επιπτώσεις βέβαια σε συνανθρώπους μας, αλλά και τις κοινωνικές επιπτώσεις, τις οικονομικές επιπτώσεις, αλλά και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Μία περιοχή η οποία ήταν γνωστή για πλημμυρικά φαινόμενα, είχαν σκοτωθεί και άνθρωποι το '95, 17 πλημμυρικά συνολικά φαινόμενα, βλέπουμε εδώ παλιές φωτογραφίες.

Πώς άρχισε το φαινόμενο; Άρχισε με ένα βαρομετρικό χαμηλό υψηλής ενέργειας στην Κεντρική Ευρώπη, ήρθε στη Δυτική Αττική, εγκαταστάθηκε για λίγο πάνω στη Δυτική Αττική, το ύψος της βροχής ξεπέρασε τα 150 χιλιοστά, ένα τεράστιο ύψος βροχής, κατά θέσεις ξεπέρασε και τα 200 χιλιοστά, σε κάθε στρέμμα έπεσαν 200 τόνοι βροχής, σε όλη την περιοχή υπολογίσαμε ότι έχουν πέσει 80 εκατομμύρια τόνοι βροχής. Όλο αυτό το νερό παραλείφθηκε από δύο κύριες υδρολογικές λεκάνες. Η μία λεκάνη είναι στον ποταμό Σούρες, στον χείμαρρο, και η άλλη είναι στην Αγία Αικατερίνη. Πάνω είναι η λεκάνη του ποταμού Σούρες και εδώ είναι η λεκάνη της Αγίας Αικατερίνης.

Άρχισε λοιπόν, 20 τετραγωνικά χιλιόμετρα η λεκάνη, έπεσε το νερό επάνω, άρχισε να παίρνει ορμητική διαδικασία κατά μήκος της παλιάς εθνικής οδού εδώ και εδώ ακριβώς, ανάντη της Μάνδρας, να υπάρχουν τα πρώτα πλημμυρικά φαινόμενα όχι μέσα στον αστικό ιστό, αλλά στον περιαστικό ιστό και στη βιομηχανική περιοχή. Στην ανάντη βιομηχανική περιοχή.

Εκεί λοιπόν βρήκε ένα εργοστάσιο, το αμαξοστάσιο και ένα νυχτερινό κέντρο και εκδηλώθηκε κανονικά πλέον σαν πλημμυρικό φαινόμενο μεγάλης έντασης. Βεβαίως είχε και τις ζημιές στο οδικό δίκτυο ανάντη. Φτάνοντας λοιπόν σε αυτή την περίπτωση, που βρήκε τις παρεμβάσεις κατά μήκος του ποταμού, στη συνέχεια σαν πλημμυρικό ρεύμα πήγε προς το νότο και ενώθηκε με το άλλο ποτάμι της Αγίας Αικατερίνης, που είχε ήδη και αυτό αρχίσει να

κάνει πλημμυρικό ρεύμα. Οπότε σε αυτό το σημείο, τα δυο πλημμυρικά ρεύματα ουσιαστικά γιγαντώθηκαν και έπνιξαν όλο τον βιομηχανικό χώρο νότια της Μάνδρας.

Κάποιο τεχνικό έργο το οποίο είχε κατασκευαστεί σε αυτή την περιοχή, παρέλαβε μερικά φορτία, αλλά δεν μπορούσε εκ των πραγμάτων να παραλάβει όλο το πλημμυρικό φορτίο, με αποτέλεσμα το ποτάμι πού να πάει; Να πάει στην παλιά κοίτη που είχε και που την εκτρέψαμε.

Προχωράμε παρακάτω, η ίδια εικόνα και εδώ. Η περιοχή και πού βρέθηκαν τα θύματα, το κάθε θύμα πού βρέθηκε. Βέβαια εκεί που βρέθηκε το κάθε θύμα, δεν ήταν απαραίτητο να είχε χάσει τη ζωή του και εκεί, μεταφέρθηκε. Με πιο μεγάλη λεπτομέρεια βλέπουμε την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί. Εδώ βλέπουμε τις Σούρες. Αρχίζει πλέον το καταστροφικό έργο, ο χείμαρρος, από αυτή την πλευρά, συνεχίζει, πάει εδώ που είναι το μηχανοστάσιο, το κέντρο και η βιομηχανία, που αποκόπτουν ουσιαστικά την κοίτη και φτάνει εδώ, όπου συναντάει το ρέμα της Αγίας Αικατερίνης, που ήδη είχε πλημμυρίσει και την αγροτική περιοχή ανάντη, αλλά και τον αστικό ιστό κατάντη.

Πάμε παρακάτω, βλέπουμε ότι τα ύψη βροχής, τα ύψη πλημμύρας έφτασαν και τα 3 μέτρα, τα περνάω πολύ γρήγορα αυτά, είναι εικόνες που όλοι γνωρίζουμε και στεκόμαστε σε αυτό το σχήμα, που βλέπουμε το εξής. Ότι οι Σούρες δεν ήταν μέσα στον οικιστικό ιστό, ήταν στον περιαστικό ιστό, λίγες κατοικίες κατέστρεψαν, αλλά μπήκαν κατευθείαν στην βιομηχανική περιοχή. Από ένα σημείο και πέρα, δεν φαίνεται καθόλου ποτάμι. Έχει αστικοποιηθεί, έχει καταληφθεί από τις βιομηχανίες. Δεν υπάρχει κοίτη του ποταμού. Ανάντη υπήρχε μία κοίτη 30 μέτρα. Αυτή εξαφανίστηκε.

Το ίδιο συμβαίνει και στην περιοχή της Αγίας Αικατερίνης, όπου μία κοίτη 500 μέτρων εξαφανίζεται εδώ, γιατί; Γιατί αναπτύσσεται ο οικιστικός ιστός. Χωροταξικό και πολεοδομικό

έγκλημα, δεν ξέρω πότε έγινε. Πότε έγιναν τα πολεοδομικά σχέδια εκεί, ποιος επέτρεψε να πολεοδομηθεί αυτή η περιοχή σε ένα παλιό ποτάμι το οποίο είχε ένα πλάτος της τάξεως των 500 μέτρων.

Προχωρούμε παρακάτω και φαίνεται οι Σούρες εδώ, που κατεβαίνει από το βουνό και πάει προς τα κατάντη, το ένα ρέμα και εδώ αποκόβεται ουσιαστικά και στη συνέχεια, αφού ξηλώνει νεκροταφεία ή εργοστάσια και τα λοιπά, φτάνει και συναντά στην περιοχή αυτή το άλλο ποτάμι, την Αγία Αικατερίνη, που έχει ήδη καταστρέψει τον οικιστικό ιστό.

Προχωράμε. Και εδώ φαίνεται αυτό που σας έλεγα προηγουμένως, ότι η Αγία Αικατερίνη ουσιαστικά ήταν μία κοίτη ποταμού γύρω στα 500 μέτρα πλάτος. Αυτή η κοίτη πάει και σταματάει και διακόπτεται εγκάρσια και απότομα, από τον αστικό ιστό. Και όχι μόνο αυτό. Εδώ βλέπετε την αυλή ενός σχολείου. Εάν η βροχή - αυτό που είπε ο Πρόεδρος - είχε γίνει μισή ώρα αργότερα, το πλημμυρικό φαινόμενο μία ώρα αργότερα, το σχολείο είχε 3 μέτρα νερό μέσα.

Έχουμε λοιπόν την αποκοπή του χειμάρρου, βλέπετε πώς πήγε το ρέμα προς τα κάτω, βλέπετε και τα εμπόδια που ήταν μέσα στο ρέμα, γιγαντώθηκε το πλημμυρικό κύμα, πήγε προς τα κατάντη, συναντήθηκε στη συνέχεια - αφού πέρασε όλο τον οικιστικό ιστό - με το άλλο ρέμα και εδώ ακριβώς, στο σημείο συνάντησης, υπήρχαν τα εμπόδια από το αμαξοστάσιο. Ένα μικρό ποσό πήγε στην τάφρο εκτροπής εδώ του ποταμού και ένα μεγάλο ποσό πήγε και κατέλαβε, κατέκλεισε τη βιομηχανική περιοχή. Στο πιο κομβικό σημείο, εκεί που υπήρχε η συνένωση των ρεμάτων, των δύο πλημμυρικών κυμάτων ουσιαστικά, εκεί ακριβώς υπήρχαν και τα μεγαλύτερα εμπόδια.

Και συνεχίζουμε προς τα κάτω, φαίνεται ακριβώς εδώ, αυτό το σημείο, είναι η τάφρος απαγωγής, που δεν είχε επαρκέσει για να κάνει την παροχέτευση του νερού και βέβαια το νερό πήγε προς τα

κατάντη, προς την περιοχή τη βιομηχανική, την οποία και κατέστρεψε.

Διαδικασίες, λεπτομέρειες εδώ πέρα, το πώς και γιατί και τα λοιπά, ταχύτητες, ύψη βροχής και ούτω κάθε εξής, τα πλημμυρικά φαινόμενα μέσα στη βιομηχανική περιοχή τα είδαμε, στην Αττική Οδό ανάντη και κατάντη, ύψη βροχής σε πολύ μεγάλο επίπεδο σε όλη την κατακλυσθείσα περιοχή και βλέπουμε, κοιτάζτε ένα πολύ σημαντικό σχήμα. Ποιος ήταν ο παλιός οικιστικός ιστός, ποιος ήταν ο νέος και πώς το ποτάμι και στον παλιό οικιστικό ιστό έμπαινε μέσα, και στο νέο, στον οποίο επεκτάθηκε, σύμφωνα με τα πολεοδομικά σχέδια. Αλλά όλη η Μάνδρα, όχι όλη η Μάνδρα, περίπου τα 2/3 της Μάνδρας, ήταν μέσα στο ποτάμι της Αγίας Παρασκευής. Φαίνεται εδώ ποιο ήταν το όριο του οικισμού, ποιες ήταν οι επεκτάσεις συνολικά και ποια είναι η κατακλυσθείσα περιοχή.

Βέβαια, εδώ έχουμε να κάνουμε με μία ταχύτατη εξέλιξη, στα μηδέν εκατοστά βλέπουμε ένα αυτοκίνητο με άνθρωπο μέσα, στα 7 δευτερόλεπτα ημιβυθίζεται και στα 12 έχει εξαφανιστεί το αυτοκίνητο, χωρίς να μπορέσει να κάνει κανέναν τίποτα. Η ραγδαιότητα και η ταχύτητα του φαινομένου ήταν πάρα πολύ μεγάλη. Και μία εποπτική εικόνα το τι έγινε στην περιοχή.

Τα ίδια ακριβώς πράγματα έγιναν με μικρότερη ένταση, αλλά όχι τόσο πολύπλοκα, και στη Νέα Πέραμο. Όπου και εκεί είχαμε κάτι ανάλογο, εκεί όμως είχαμε μια διαδικασία μεγάλης ρύπανσης, πιο μεγάλης από τη Μάνδρα - και αυτό είναι το περίεργο - και βέβαια απόθεση όλων αυτών των ρυπαντών στοιχείων που βλέπουμε εδώ πέρα, μέσα στον πυθμένα. Οι επιπτώσεις, φαίνονται εδώ, από τη θαλάσσια ρύπανση που έχει προέλθει από τις δύο πλημμύρες, θα κάνει χρόνια να τις αποτιμήσουμε. Γιατί όλη η ρύπανση αυτή βέβαια διοχετεύεται στο θαλάσσιο νερό, εκεί έχουμε μια διάχυση, αραίωση και διασκόρπιση, όπως λέγαμε παλιά, αλλά εδώ επειδή είναι βιομηχανική περιοχή, επειδή είναι εργοστάσια,

επειδή είναι ιδιαίτεροι ρυπαντές, αυτοί οι ρυπαντές με κυρίως βαριά μέταλλα, εγκλωβίζονται στα ιζήματα του πυθμένα και παραμένουν εκεί για χιλιάδες χρόνια. Αυτό το πράγμα θα πρέπει άμεσα να το δούμε, άμεσα να το αποτιμήσουμε, να δούμε τι ακριβώς έχει γίνει στην περιοχή.

Δεν θα συνεχίσω, γιατί έχω την διαδικασία εμπλοκής της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μέσα στα πλημμυρικά φαινόμενα. Όπως είπε και ο κύριος Πρόεδρος, έχουμε κάνει έναν πολύ καλό οδηγό, έναν μπούσουλα ουσιαστικά, με βάση τον οποίο οι Δήμοι μπορούν να αντεπεξέλθουν σε τέτοιες καταστάσεις, δηλαδή για παράδειγμα, εδώ έχουμε χαρτογραφήσει με πολύ μεγάλη λεπτομέρεια, σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, κάποια προάστια από τη Δυτική Αττική, εδώ θα πλημμυρίσει, είναι στον ΑΣΔΑ αυτό, αυτές οι περιοχές με κόκκινο θα πλημμυρίσουν στην περίοδο ενός φαινομένου. Εδώ άλλες περιοχές στη Δυτική Αττική.

Μία συνολική εικόνα του τι γίνεται ακριβώς μέσα στον πολεοδομικό ιστό της Δυτικής Αττικής, τα Επιχειρησιακά Σχέδια και τα μνημόνια ενεργειών, τα οποία είναι πολύ συγκεκριμένα και τα οποία περιγράφουμε εδώ τι πρέπει να κάνει ο κάθε Δήμος, οι Υπηρεσίες του Δήμου, προκειμένου να αντεπεξέλθουν όχι μόνο σε πλημμύρες, αλλά και σε όλα τα καταστροφικά φαινόμενα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Όπως πάντα, γρήγορος και ουσιαστικός. Πραγματικά φαίνονται ποια είναι τα κόκκινα σημεία και είναι πολύ εύκολο να τα εντοπίσει κανείς και μάλιστα και αυτά, κύριε Γενικέ, αποτελούν σημεία πιθανών εκτάκτων αναγκών, άρα μπορεί κατά παρέκκλιση να προχωρήσουμε, για να μη λέει ο ένας ότι φταίει ο δασάρχης και ο άλλος ότι φταίει ο λιμενάρχης. Έχει διαφορά. Το ζήτημα είναι ότι καίγεται ο τόπος και εδώ δεν λέμε τίποτα.

Και βέβαια, η γνωστή ατάκα, ενώ οι Δήμοι δεν έχουν ιδιαίτερες αρμοδιότητες, φορτώνουμε στο Δήμο, ποιος φταίει; Ο Δήμαρχος. Ποιος φταίει; Ο Αντιδήμαρχος. Δηλαδή αυτόν που

βρίσκουμε μπροστά μας, τον πυροβολούμε. Ας λήξει και το θέμα, κύριε Καθηγητά, επίσης, το θέμα το ότι δεν μπορεί ακόμα και για τα στραγγιστικά κανάλια ή εντός των οικισμών οτιδήποτε κανάλια, ακόμη και αυτό, να είναι αρμοδιότητες Περιφέρειας, λόγω του ότι δεν διαχωρίστηκαν ακόμη όπως πρέπει. Είναι αδιανόητα πράγματα. Δεν κοστίζουν λεφτά αυτά. Αυτά κοστίζουν δουλειά και είμαστε έτοιμοι να προτείνουμε πάνω σε αυτά πολύ συγκεκριμένα πράγματα.

Ευχαριστούμε πάρα πολύ τον κύριο Λέκκα. Βέβαια ο κύριος Λέκκας θα κάτσει για λίγο ακόμη, μέχρι να τον αποδεσμεύσουμε. Και είναι εδώ...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ναι, για κάποιες ερωτήσεις. Αλλιώς θα είναι οι στενοί συνεργάτες, που θα μπορέσουν να δώσουν απαντήσεις. Ο τομέας δουλεύει, δεν θα μπορούσε μόνος του να κάνει όλα αυτά. Λοιπόν, σας ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Τώρα να αλλάξουμε λίγο, για να έχει και περισσότερο ενδιαφέρον. Να μας μιλήσει ο κύριος Σελλάς, ένας μεταλλαγμένος πρώην Πράσινος Εναλλακτικός, σε αστό. Λοιπόν, παρακαλώ, κύριε Σελλά. Ο κύριος Σελλάς είναι χημικός μηχανικός, από τους στενούς συνεργάτες στην Επιτροπή μας και στην ΚΕΔΕ, να μας μιλήσει, σύντομα πάντοτε, ξεχνώντας τα παλιά του ελαττώματα, σε σχέση με τις εξελίξεις, που είναι πάρα πολλές, στη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Είναι μαζί μας και ο Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρη καλώς ήρθες, σε ευχαριστούμε πολύ που μας τιμάς, όπως και πολλοί συνάδελφοι Δήμαρχοι και μέλη της Επιτροπής.

Λοιπόν, παρακαλώ, κύριε Σελλά, έχετε 10 λεπτά.

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Καλησπέρα σας.

Ο Πρόεδρος αρέσκεται πάντα να με πειράζει δημόσια, μέχρι που θα έρθει η ώρα να του απαντήσω και εγώ, θα τον απειλώ συνέχεια.

Έδωσα τον αδιάφορο τίτλο: εξελίξεις, στην παρουσίαση, γιατί ήταν μια χρονιά πραγματικά πολύ πλούσια σε εξελίξεις, δεν θα μπορούσε να είναι αλλιώς, με δεδομένο το πόσο πίσω είναι η χώρα στα θέματα διαχείρισης στερεών αποβλήτων. Υπήρχαν και θετικά γεγονότα και αρνητικά. Κατά την προσωπική μου άποψη, μάλλον το ισοζύγιο είναι θετικό για τη χρονιά.

Θα σας πω λίγα πράγματα σε σχέση με τις θεσμικές εξελίξεις και τις απόψεις της ΚΕΔΕ για όσα συνέβησαν τον τελευταίο ένα - ενάμιση χρόνο, αρκετά πράγματα σε σχέση με τα χρηματοδοτικά εργαλεία, ότι έχει σχέση δηλαδή με το ΕΣΠΑ και κάποιες εκκρεμότητες θεσμικές ή άλλες, που είναι σημαντικές για το επόμενο χρονικό διάστημα.

Καταρχήν έχουμε επιτέλους ένα θεσμικό πλαίσιο σε σχέση με τα Πράσινα Σημεία. Είναι σημαντικό το ότι οι εξελίξεις του τελευταίου χρόνου αφορούν κυρίως αυτό που λέμε ήπιες δράσεις, που είναι κατ' εξοχήν η ύλη της Πρωτοβάθμιας Αυτοδιοίκησης. Έχουμε λοιπόν μια σειρά από θεσμικές εξελίξεις σε σχέση με την αδειοδότηση αλλά και τις προδιαγραφές των Πράσινων Σημείων, έχουμε τον προσδιορισμό μικρού, μεγάλου, Πράσινου Σημείου, που ως όροι τίθενται τα 1.000 τετραγωνικά μέτρα, άμα είναι εκτός σχεδίου... συγγνώμη, ναι, 1.000 τετραγωνικά μέτρα και δυναμικότητα 15 έως 1.000 τόνους αποθηκευτική ή 200 τόνους, ανάλογα άμα είναι εκτός ή εντός σχεδίου. Το μεγάλο είναι πάνω από 1.000 τόνους αποθηκευτική ικανότητα και έκταση πάνω από 1.000 τετραγωνικά μέτρα.

Να σημειώσουμε εδώ πέρα ότι η αποθηκευτική ικανότητα έχει μεν μια σημασία μεγάλη, ωστόσο καταλαβαίνετε όλοι σας φαντάζομαι ότι το πόσο συχνά αδειάζω ότι έχω συλλέξει, μπορεί να κάνει τη συνολικά ετήσια ποσότητα που διαχειριζόμαστε, πολύ μεγαλύτερη. Άλλο πράγμα είναι αν έχω 1.000 τόνους, που κάθε ένα μήνα, όπως προβλέπει η ΚΥΑ, εκκενώνεται το Πράσινο Σημείο και ξαναγεμίζει με νέα υλικά και άλλο είναι να αδειάζει κάθε 15 ημέρες.

Διπλασιάζεται η συνολική ετήσια δυναμικότητα. Επομένως αυτό έχει μια μεγάλη σημασία και στο επίπεδο της λειτουργίας.

Προσδιορίζεται επίσης το Κέντρο Ανακύκλωσης, Εκπαίδευσης Διαλογής στην Πηγή. Σημειώνω εδώ πέρα ότι με την ΚΥΑ που προσδιορίζει τις προδιαγραφές, όπως θα δούμε μετά, ουσιαστικά αυτά τα ΚΑΕΔΙΣΠ πρόκειται να λειτουργήσουν από ΚΟΙΝΣΕΠ, έχει μια σημασία και σε σχέση με την χρηματοδότηση, όπως θα σας πω μετά.

Και οι Γωνιές Ανακύκλωσης, που έχει μια έκταση της τάξης των 50 τετραγωνικών.

Ανάλογα τώρα με το μέγεθος, προσδιορίζονται τα υλικά που μπορούμε να δεχτούμε στα Πράσινα Σημεία. Στην πραγματικότητα είναι ομοιόμορφα σε οποιαδήποτε κατηγορία, με μικρές εξαιρέσεις, που δεν προβλέπονται κάποια υλικά για τα μικρά Πράσινα Σημεία. Εδώ ήταν μία από τις κύριες αντιρρήσεις της ΚΕΔΕ, επειδή η ΚΥΑ είναι εξαιρετικά περιοριστική, προβλέπει μεν ένα πλήθος υλικών, αλλά βάζοντας τους κωδικούς ΕΚΑ, του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων, μας στενεύει πολύ τα περιθώρια για υλικά που μπορεί να είναι σε παρόμοιους κωδικούς, όπως επίσης υπάρχουν υλικά τα οποία έχουν παραληφθεί. Λέω ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα. Τις μικρές ποσότητες επικίνδυνων αποβλήτων, ο λόγος που δεν έχουν περιληφθεί, κατά την άποψη της πολιτικής ηγεσίας, είναι ότι μπορεί να δυσκόλευε τη χωροθέτηση. Είναι άλλο πράγμα όμως το να επιτρέπεται και κάποιος να το περιλάβει ή όχι στα υλικά που θα δέχεται στο Πράσινο Σημείο και άλλο να μην επιτρέπεται βάσει ΚΥΑ.

Σημειώνω ότι τα Πράσινα Σημεία έχουν λόγο ύπαρξης για μια σειρά από λόγους όπως: προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, προετοιμασία για ανακύκλωση, ή απλώς εκτροπή από την ταφή στην επεξεργασία. Υλικά όπως: μπαταρίες, συσσωρευτές, υαλοπίνακες, κουτιά χρωμάτων, κουτιά φαρμάκων, κουτιά απορρυπαντικών, κουτιά φυτοφαρμάκων και λοιπά, πρέπει να τα

εκτρέψουμε, κυρίως από την επεξεργασία, που την επηρεάζουν πάρα πολύ, προφανώς και από την ταφή, και δεν έχουν στην πραγματικότητα πολλά από αυτά τα υλικά για τα οποία δεν υπάρχουν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, πουθενά αλλού να διατεθούν. Επομένως είναι η μοίρα τους να καταλήξουν τελικά, ακόμη και σε μια νέα εποχή σχεδιασμού με ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις διαχείρισης, να καταλήξουν σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ταφής, αφού δεν προβλέπεται να πάνε στα Πράσινα Σημεία.

Παρ' όλα αυτά, υπάρχει μια ακροτελεύτια φράση στην ΚΥΑ, που επιτρέπει στον Υπουργό, με Υπουργική Απόφαση, ούτε καν Κοινή Υπουργική Απόφαση, να τροποποιεί αυτή την ΚΥΑ, επομένως και ως προς τον κατάλογο των αποβλήτων εικάζω ότι αυτό θα συμβεί το επόμενο χρονικό διάστημα.

Δεν κάθομαι να σας πω τις λεπτομέρειες των υλικών, λίγο - πολύ είναι γνωστά, είναι διαθέσιμα στην ΚΥΑ και φαντάζομαι ότι και τα υλικά των παρουσιάσεων θα είναι αναρτημένα στο site της ΚΕΔΕ στη συνέχεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Δεν ξέρω αν ακούγεται καλά ή χρειάζεσαι κάποιο μικρόφωνο ασύρματο;

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είναι εντάξει; Οκεί.

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Μία δεύτερη παρατήρηση σε σχέση με την ΚΥΑ των προδιαγραφών. Προχώρησε σε έναν αυστηρό προσδιορισμό του εξοπλισμού. Λέω ένα μικρό παράδειγμα για να καταλάβετε τι εννοώ. Δεν προβλέπει τη γεφυροπλάστιγγα. Αυτό είναι κατανοητό, στο επίπεδο του ότι το διαθέσιμο budget συνολικά είναι πάρα πολύ μικρό. Επομένως δεν μπορούμε αυτή τη στιγμή να κατασκευάσουμε ούτε πολλά, ούτε πλουσιοπάροχα Πράσινα Σημεία.

Είναι άλλο πράγμα όμως η χρηματοδοτησιμότητα και άλλο πράγμα το τι περιλαμβάνει ένα Πράσινο Σημείο. Δηλαδή εάν η ΚΥΑ προέβλεπε ότι μπορεί να έχει γεφυροπλάστιγγα, τότε θα μπορούσε

κάποιος να πει: εγώ ως Δήμος το κάνω με ίδιους πόρους. Το προσθέτω. Αυτή τη στιγμή όμως δεν προβλέπεται. Και είναι περιοριστικό.

Ένα άλλο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι μας προσδιορίζει και με τετραγωνικά τους χώρους στέγασης, είτε αφορά προσωπικό είτε οτιδήποτε άλλο και φτάνει ακόμα και στα ΚΑΕΔΙΣΠ που η εκπαίδευση είναι μέσα στο συστατικό του ακρωνυμίου, να μην προβλέπει χώρο εκπαίδευσης. Είναι ένας μικρός παραλογισμός.

Για τη Γωνιά Ανακύκλωσης. Εδώ τα νέα είναι μάλλον άσχημα, αλλά θα σας πω περισσότερες λεπτομέρειες όταν θα κουβεντιάσω περισσότερο για τα χρηματοδοτικά. Ουσιαστικά προσανατολίζονται να είναι σχεδόν αποκλειστικά για υλικά συσκευασίας. Αυτό σημαίνει για υλικά τα οποία αντιστοιχούν σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Αυτό σημαίνει στην πραγματικότητα ότι θα είναι μη επιλέξιμη δαπάνη για το ΕΣΠΑ. Αλλά το κρατώ για να το εξηγήσω λίγο παρακάτω, γιατί έχει σχέση και με τις εκκρεμότητες που έχουμε.

Σε σχέση με την αδειοδότηση. Επειδή η καθοριστική παράμετρος είναι η αποθηκευτική ικανότητα και όχι η επιφάνεια, ενώ σε πρώτη ανάγνωση είχε φανεί ότι η επιφάνεια, τα 1.000 τετραγωνικά δηλαδή που χωρίζουν τα μικρά από τα Πράσινα Σημεία, θα μπορούσε να μας δημιουργήσει δυσκολίες, με την έννοια ότι άλλα εντάσσονται στην κατηγορία Β και άλλα στην κατηγορία Α2, το Α2 σημαίνει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων ενώ το Β σημαίνει ΠΠΔ, άρα πιο εύκολη και πιο γρήγορη διαδικασία αδειοδότησης, τελικώς με το να έχουμε ως περιοριστικό παράγοντα για την αδειοδότηση, την αποθηκευτική ικανότητα, μας δίνει τη δυνατότητα με την ταχύτερη εκκένωση, όπως εξηγούσα πριν, να μπορούμε να έχουμε σημαντικής αποθηκευτικής ικανότητας κυκλοφορία σε ετήσια βάση, ακόμα και σε μικρά Πράσινα Σημεία, προφανώς όμως με αυξημένες λειτουργικές απαιτήσεις. Τα οποία

θα προσδιορίζουν και την ευθύνη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την λειτουργία τους.

Τα μεγάλα Πράσινα Σημεία, αυτά δηλαδή που είναι πάνω από 1.000 τόνους, εκτός αστικού ιστού, θα πηγαίνουν στην κατηγορία Α2, άρα θα θέλουν ΜΠΕ, ενώ τα μικρότερα, κάτω από τους 1.000 τόνους ή τους 200 άμα είναι μέσα στον οικιστικό ιστό, θα πηγαίνουν σε ΠΠΔ. Επιτρέπεται επίσης, και αυτό είναι πάρα πολύ θετικό...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Αγαπητέ Νίκο, έχεις δύο λεπτά ακόμη.

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Μόνο;

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Και ένα, τρία. Μόνο. Και θα παρακαλούσα να μπεις στο κομμάτι της χρηματοδότησης και της τροποποίησης...

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Τελειώνω γρήγορα αυτό, λέω ότι επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουμε και έτοιμα κτίρια.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Των Τοπικών Σχεδίων. Που είναι...

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Προχωράω γρήγορα τα Πράσινα Σημεία και λέω ότι το δεύτερο θεσμικό εργαλείο του τελευταίου χρόνου είναι ο νέος νόμος για την ανακύκλωση, αντί του 2939. Στην πρώτη φάση διαβούλευσης η ΚΕΔΕ είχε ένα πλήθος παρατηρήσεων και αντιρρήσεων, οι περισσότερες από τις οποίες ενσωματώθηκαν στη διάρκεια της διαβούλευσης. Στο νέο σχέδιο συνέχισαν να υπάρχουν κάποιες αντιρρήσεις, δεν έχει σημασία πια να κάνουν την ιστορική αναδρομή, είναι ένα εργαλείο στο οποίο η γενική γνώμη της ΚΕΔΕ ήταν θετική.

Θετική επίσης ήταν η στάση της ΚΕΔΕ στο θέμα της πλαστικής σακούλας και της επιβολής τέλους των 3 λεπτών για αρχή και μετά από 2 χρόνια των 7 λεπτών.

Για τα χρηματοδοτικά εργαλεία. Ξέρετε όλοι σας τη μεγάλη πρόσκληση που άνοιξε την άνοιξη του '16 και τελείωσε 31 Δεκεμβρίου πέρυσι. Η ΚΕΔΕ εξέφρασε σφοδρότατες αντιρρήσεις στο επίπεδο του Υπουργείου Οικονομίας, γιατί ήταν μια στρεβλή πρόσκληση, καθώς ήταν κουτσοί, στραβοί, στον Άγιο Παντελεήμονα. Έργα ώριμα και ανώριμα, μαζί, στην ίδια

πρόσκληση, με αξιολόγηση μόνο με βάση τη σειρά κατάθεσης του φακέλου, χωρίς καμιά διάκριση ποσών ανά Περιφέρεια για να μπορεί να εξασφαλίζεται μια στοιχειώδης δικαιοσύνη.

Αυτό κάποια στιγμή έγινε αντιληπτό. Είναι μία από τις αιτίες των καθυστερήσεων εντάξεων, μαζί με άλλες που θα εξηγήσω μετά, και μέσα στο '17, με εξαγγελίες του Αναπληρωτή Υπουργού ΥΠΕΝ από την άνοιξη, που άρχισαν να υλοποιούνται από τον Ιούλιο, άνοιξαν νέες προσκλήσεις, μία από αυτές αφορά τα έργα phasing, τμηματοποιημένα, που είχαν ξεκινήσει στο ΕΣΠΑ '07 - '17 και ούτε καν αυτά, επειδή άργησαν να καταθέσουν φάκελο, δεν είχαν ενταχθεί, που θα ήταν πολύ εύκολο να ενταχθούν και να προχωράνε. Άνοιξε μια πρόσκληση για 5 - 6 έργα, μερικά από τα οποία είναι στα νησιά και αφορούν έργα που έχει η ΕΓΝΑΤΙΑ, ως φορέας. Άνοιξε μια πρόσκληση για έργα ώριμα, αυτό σημαίνει ότι είχαν ήδη και τις μελέτες τους και έπρεπε να πάρουν μια σειρά προτεραιότητας, απέσυραν την παλιά πρόσκληση και μπήκαν σε μια νέα πρόσκληση που είχε έναν προϋπολογισμό 45 εκατομμύρια. Η μεγάλη, θυμίζω, είχε 273 εκατομμύρια. 30 από αυτά ήταν για την ηπειρωτική χώρα και 15 για τα νησιά.

Άνοιξε μια πρόσκληση για τεχνική βοήθεια, που δυστυχώς δεν υπάρχει ακόμα στα ΠΕΠ. Με τον τρόπο αυτό ζητήθηκε από τους φορείς που είχαν καταθέσει προτάσεις, λέω παραδείγματα, η Στερεά Ελλάδα, που είχε καταθέσει στη Λαμία και τη Χαλκίδα και μια αναβάθμιση της Φωκίδας, η Κεντρική Μακεδονία με τις δύο μεγάλες μονάδες του ανατολικού και του δυτικού τομέα, να αποσύρουν τις προτάσεις από τη μεγάλη πρόσκληση, να καταθέσουν πρόταση στην Τεχνική Βοήθεια για να ωριμάσουν μελετητικά και επιτέλους να μπορεί να είναι χρηματοδοτήσιμα και με τον τρόπο αυτό 10 εκατομμύρια θα πάνε για να ωριμάσουν έργα που ειλικρινά δεν ξέρω αν θα προλάβουν να υλοποιηθούν εντός προγραμματικής περιόδου, ή αν θα υπάρχει το budget για να υλοποιηθούν. Πολλά από αυτά, ναι. Όχι όμως όλα.

Εδώ να πω λίγο ότι ήδη, πριν από 2,5 χρόνια η ΚΕΔΕ στο Συνέδριο του Δικτύου των ΦΟΔΣΑ, στην Κρήτη, είχε εκφωνήσει ένα συνολικό ποσό 3,5 δις, για να πετύχουμε τους στόχους που το εθνικό σχέδιο απαιτούσε, που δεν είχε ακόμα γίνει τότε Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου. Έχουμε 1 διαθέσιμο από το ΕΣΠΑ, θυμίζω, άρα δεν φτάνει ούτε για ζήτω, για να είμαστε όμως ειλικρινείς, ακόμη και αν είχαμε τα 3,5 δις, δεν θα μπορούσαμε να τα απορροφήσουμε γιατί τα έργα δεν είναι ώριμα. Και αυτό είναι ευθύνη και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως αυτή εκφράζεται και με τους Δήμους, για τις ήπιες δράσεις, και με τους φορείς διαχείρισης.

Τι εκκρεμεί ακόμα;

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Νίκο...

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Ένα λεπτό θα κάνω.

Τι εκκρεμεί ακόμα; Τρεις προσκλήσεις που αναμένονται.

Και πάω κατευθείαν σε αυτή τη διαφάνεια. Η μία αφορά... Επίσης - επειδή είδα τώρα τη διαφάνεια - έχουμε καθυστερήσει πολλές προσκλήσεις των ΠΕΠ, για αυτό υπάρχουν δυο - τρεις λόγους τους οποίους θα πω μαζί με τις εκκρεμότητες.

Πρόκειται να βγει μια πρόσκληση - πρόσκληση σε εισαγωγικά - για την αποκατάσταση των ΧΑΔΑ που απομένουν ακόμα. Θα είναι από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Πρόκειται να βγει μια πρόσκληση σύντομα, με overbooking στην Τεχνική Βοήθεια του ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για την επικαιροποίηση των Τοπικών Σχεδίων. Ως επικαιροποίηση, μπορείτε να υποθέσετε οτιδήποτε. Μπορεί κάποιος ας πούμε να πει: έχω ένα επαρκές Τοπικό Σχέδιο, αλλά θέλω να κάνω επαναδρομολόγηση. Για να κάνω εξοικονόμηση πόρων. Οτιδήποτε κάποιος χρειάζεται. Και αυτή θα είναι μια πρόσκληση που θα έχει 10 εκατομμύρια.

Πρόκειται να βγει, τέλος, μία πρόσκληση για τις υποδομές που αφορούν απορρίμματα από μεταναστευτικές ροές, που προφανώς θα αφορά κατεξοχήν Βόρειο Αιγαίο και δευτερευόντως

Νότιο Αιγαίο. Πιθανολογώ ότι θα είναι στον αέρα τους πρώτους μήνες του νέου έτους.

Άλλες εκκρεμότητες σημαντικές...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Σε λίγο θα έχεις μία εκκρεμότητα και μαζί μου, όπως συνεχίζεις.

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Η μεγάλη εκκρεμότητα είναι τα θέματα ΥΓΟΣ, Υπηρεσιών Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος και κρατικών ενισχύσεων. Είναι η μεγάλη αιτία που καθυστερούν οι προσκλήσεις των ΠΕΠ, αλλά και στην κεντρική πρόσκληση, οι εντάξεις των ήπιων δράσεων των Δήμων. Γιατί αυτή τη στιγμή κανένα Πράσινο Σημείο δεν μπορεί να ενταχθεί. Πιθανολογώ ότι δεν μπορεί να ενταχθεί ούτε δίκτυο καφέ κάδου. Γιατί η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομίας, θέλει να αποδειχθεί ότι είναι υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος και επομένως αξίζει να ενταχθεί, θα γίνει για τα Πράσινα Σημεία, τελειώνει οσονούπω. Εδώ είναι το κακό νέο ότι, κατά τη γνώμη μου, οι Γωνιές Ανακύκλωσης δεν θα μπορούν να είναι επιλέξιμες στο ΕΣΠΑ, εκτός αν υπάρξουν έξυπνες λύσεις που θα μασκάρουν κάποια υλικά σε μια υποδομή 50 τετραγωνικών, το ίδιο θα συμβαίνει για τους περιέκτες των Πράσινων Σημείων που αφορούν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και θα ξανά ανοίξει μια κουβέντα για την οποία γίνεται απόπειρα να κλείσει σε πολιτικό επίπεδο πλέον, για ότι αφορά την κομποστοποίηση προδιαλεγμένων οργανικών και τον καφέ κάδο, να μπορέσει να συμφωνηθεί ότι είναι ΥΓΟΣ και να μην χρειαστεί να αποδειχθεί πάλι μέσα από μια μελέτη, γιατί αλλιώς θα περιμένουμε πάλι κάμποσους μήνες και θα αργούν οι εντάξεις.

Ένα άλλο μεγάλο πρόβλημα είναι η καθυστέρηση από το ΥΠΟΜΕΔΙ, του συστήματος μελέτη - κατασκευή, που προκαλεί καθυστερήσεις σε έργα που έχουν ήδη ενταχθεί και δεν μπορούν να προκηρυχθούν γιατί οι αρμόδιοι φορείς επιλέγουν - και ευλόγως, κατά τη γνώμη μου - να μην πάνε με οριστική μελέτη, που θα ήταν πολύ φωτογραφική, προκειμένου για μονάδες επεξεργασίας, αλλά

να πάνε με σύστημα μελέτη - κατασκευή, όπως επίσης και ένα πάγιο αίτημα της ΚΕΔΕ εδώ και πολλούς μήνες, χρόνο, ενάμιση, που αφορά την εξαίρεση απευθείας ανάθεσης, για να μπορέσουν να ωριμάσουν γρηγορότερα κάποια έργα και υποδομές, μικρού μεγέθους, που αφορά τις δραστηριότητες των Δήμων.

Τέλος, σε επίπεδο ουσίας, δεν έχουμε ακόμα προδιαγραφές για το compost, είτε είναι compost-like product, δηλαδή από σύμμεικτα απορρίμματα, είτε είναι compost καλής ποιότητας από προδιαλεγμένα οργανικά, δεν υπάρχουν ακόμη προδιαγραφές σχετιζόμενες με τις χρήσεις και επίσης, παρά το ότι υπάρχει πολιτική πρόθεση και στην Κεντρική Διοίκηση, και στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, για να προχωρήσουμε επιτέλους στην εφαρμογή του συστήματος: πληρώνω όσο πετάω, θεσμικά δεν είναι ακόμα τακτοποιημένο.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ, αγαπητέ Νίκο Σελλά.

Αυτό το: τώρα τελειώνω, σου δίνει περιθώρια χρόνου συνέχεια.

Αυτό που ήθελα να τονίσω, είναι το εξής. Ότι πρώτα από όλα, αυτό που ζητήσαμε σαν ΚΕΔΕ, είναι επιτέλους να αρχίσουν οι μελέτες, το απεδέχθη και ο Αναπληρωτής Υπουργός, της σύνθεσης των στερεών αποβλήτων. Μιλούμε με μοντέλα τα οποία δεν ξέρουμε... Εδώ είναι και ο Πρόεδρος του ΕΟΑΝ, λέμε για μοντέλα και λέμε πρέπει να πετύχουμε στόχο 25%. Επί ποίου ποσού; Ξέρουμε τι ποσοστό χαρτιού έχει μέσα η σύνθεση στην Ελλάδα; Ή παίρνουμε τα γερμανικά πρότυπα και κάνουμε αναγωγές;

Το πρώτο πράγμα λοιπόν που ζητούμε, αγαπητέ Νίκο Σελλά, είναι να προσδιοριστεί για ποιο πράγμα μιλάς. Πόσα σίδερα πετάμε και θες να έχουμε το 50% και πόση compost έχουν τα δικά μας στερεά απόβλητα; Το πρώτο.

Το δεύτερο κομμάτι είναι ότι εφόσον προχωρούν ... Και θέλω να τονίσω ότι είμαστε σε έναν πολύ σωστό δρόμο, το Συνέδριο της

Αλεξανδρούπολης έδειξε ότι και ο Εθνικός Σχεδιασμός, όταν έγινε στο registration τα γκάλοπ έδειξαν ότι είμαστε στο σωστό δρόμο, σίγουρα υπάρχουν ζητήματα τα οποία οφείλουμε να λύσουμε, αλλά έχουμε έναν μπούσουλα τουλάχιστον.

Από εκεί και πέρα, είναι λίγα τα πράγματα, κύριε Πολιτόπουλε, και σαν ΕΟΑΝ, να προσδιορίσουμε τέλος πάντων τι compost θέλουμε, πώς θα γίνει, μικροπράγματα τα οποία είναι στα Πράσινα Σημεία, φτάνουν αυτά τα πλούσια Πράσινα Σημεία των εκατομμυρίων, με λίγα λεφτά να κάνουμε αυτά που πρέπει να κάνουμε. Να δούμε τέλος πάντων ποια είναι η ανάγκη. Και εμένα μου αρέσουν αυτοί οι πολυέλαιοι εδώ, αλλά δεν έχω τη δυνατότητα να τους βάλω στο σπίτι μου. Έτσι είναι. Τι βγάζουμε μεγαλεπήβολα, που μας έλεγε τότε ο Υπουργός και αρπαχτήκαμε με τον χειρότερο τρόπο και στην ΚΕΔΕ και στην Κρήτη, εμείς λέγαμε: θες 3,5 δις για να τα φτιάξεις αυτά. Αφού όλο και όλο έχουμε 1; Με το 1 θα πορευτούμε.

Και μάλιστα, να υπάρξει μια αναλογικότητα, ιδιαίτερα σε Δήμους που δεν έχουν τη δυνατότητα ούτε την πολιτική πίεση, παρακαλώ, αλλά πέραν αυτού, δεν έχουν τη δυνατότητα της ωριμότητας έγκαιρα.

Και εκεί λοιπόν, θα βάλουμε ένα ζήτημα γενικότερο, το οποίο περιλαμβάνει και αυτό στο οποίο αναφέρθηκε προηγουμένως, δεν μπορεί σήμερα να μην είναι έκτακτη ανάγκη η διαχείριση των απορριμμάτων, όταν υπάρχουν ζητήματα από την Πελοπόννησο μέχρι την Βόρεια Ελλάδα, αν δεν είναι έκτακτη ανάγκη, υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Και τέλος πάντων, η πρότασή μας είναι πολύ συγκεκριμένη, την οποία θα καταθέσω σε αυτό το Συνέδριο, να δύνανται οι Δήμοι να δίδουν ετησίως, μέχρι του ποσοστού 1% του προϋπολογισμού τους, σε μελέτες τέτοιες, μικρομελέτες, είτε αφορούν τώρα την τροποποίηση των Τοπικών Σχεδίων. Πώς θα γίνουν; Άντε, καλά τα είπαμε. Και; Με ποιον τρόπο; Με ντρίμπλες; Μέσω Ειδικού

Συμβούλου ή οτιδήποτε άλλο; Εμείς στην Τοπική Αυτοδιοίκηση θέλουμε ευθείες διαδικασίες. Την ευθεία θέλουμε. Ελάτε λοιπόν και βάζουμε ένα ζήτημα, γενικότερα σε μελέτες, σε θέματα κυκλοφοριακά που θα έρθει τώρα να μας μιλήσει ο κύριος Ηλιού, να βάλουμε λοιπόν για να μπορούμε να κάνουμε στοιχειώδη πράγματα, με εξωτερικούς συνεργάτες, ώστε να μπορέσουμε το 1% στα 2 δισεκατομμύρια, στο 1.800.000.000 που παίρνει η Αυτοδιοίκηση, το 1% είναι 18 εκατομμύρια ετησίως για όλους τους Δήμους. Αυτά είναι όλα τα λεφτά για τα οποία λέμε θα μπορούσε να γίνουν για έκτακτες περιπτώσεις.

Δεν ξέρω αν μου επιτρέπει ο κύριος Ηλιού, ο οποίος είναι μόνιμα ταλαιπωρημένος γιατί τρέχει και αυτός, μου θυμίζει λίγο από Λέκκα, αν ο κύριος Πολιτόπουλος ήθελε να κάνει μερικές παρατηρήσεις, αλλά σε 5λεπτο, έτσι; Ως παρατηρήσεις, έτσι; Δημήτρη, έλα. Ο κύριος Πολιτόπουλος, Πρόεδρος του ΕΟΑΝ και από αυτούς που παλεύει με τα κύματα για το θέμα της ανακύκλωσης. Παρακαλώ.

Δ. ΠΟΛΙΤΟΠΟΥΛΟΣ: Καλησπέρα σας.

Θα είμαι πολύ σύντομος. Θα πω ότι η ΚΥΑ των Πράσινων Σημείων, την παλέψαμε πάρα πολύ, γιατί είναι αλήθεια ότι έπρεπε να έχουμε όσο το δυνατόν περισσότερα Πράσινα Σημεία και να τα χωρέσουμε στις οικονομικές δυνατότητες που είχαμε, άρα η γεφυροπλάστιγγα - για να πω στον φίλο μου το Νίκο - ήταν ένα σκεπτικό που λέει ότι εκείνο που έχει σημασία είναι κατά πόσο τα υλικά που θα διαθέτει το Πράσινο Σημείο θα μπορούν να ζυγιστούν ακόμη και εκεί που θα παραδίδονται, άρα δεν θέλαμε να έχουμε πολλές γεφυροπλάστιγγες αν δεν ήταν αναγκαίο. Παρ' όλα αυτά, αφού αρχίσουν να υλοποιούνται τα Πράσινα Σημεία, αφήσαμε τη διακριτική ευχέρεια στον Υπουργό, βλέπετε τις αδυναμίες, να επανέλθουμε και να διορθώσουμε. Θέλω να πω ότι από το πρώτο νομοσχέδιο είναι σχεδόν 2 χρόνια, πράγματι, το οποίο και μαζί δουλέψαμε και έχουμε φτάσει σε αυτό το επίπεδο.

Θα μου επιτρέψετε να πω ότι το νομοσχέδιο φέρνει χρήμα στους Δήμους. Για πρώτη φορά επιλέξαμε οι Δήμοι να μην είναι συλλέκτες, αλλά να είναι διαχειριστές. Στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι τα συστήματα πρέπει να χρηματοδοτούν τη συλλογή και τη μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών. Αυτό σημαίνει, σε μια πρώτη εκτίμηση, περίπου 60 έως 100 ευρώ τον τόνο επιχορήγηση από τα συστήματα προς τους Δήμους. Είναι μεγάλο το νούμερο, η διακύμανση αφορά τη μεταφορά και το μέγεθος και την απόσταση της μεταφοράς και θέλω να πω επίσης ότι είναι ένα κίνητρο αυτό, γιατί οι Δήμοι σήμερα έχουν μια ανακύκλωση του ποσοστού 4% με 6%. Όταν θέλουμε να φτάσουμε στο 20% - 25%.

Εδώ λοιπόν, και επειδή ακριβώς στο επόμενο εξάμηνο θα υπάρχει το Επιχειρησιακό Σχέδιο των συστημάτων κυρίως της συσκευασίας, που είναι και το μεγάλο μας πρόβλημα, θα ήθελα λοιπόν σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ, να ενημερώσουμε τους Δήμους, για να είναι έτοιμοι, να προετοιμάζονται σιγά - σιγά για τις υποχρεώσεις τους αλλά και για τις απαιτήσεις που πρέπει να έχουν και από αυτό το βήμα καλώ και τον Πρόεδρο σε άμεση συνεργασία, γιατί στο τέλος του εξαμήνου του '18 θα πρέπει να υλοποιηθεί το νέο Επιχειρησιακό Σχέδιο.

Σύσταση. Ήδη ετοιμάζουμε... Είναι ένα πραγματικό πρόβλημα, υπάρχουν βέβαια κάποιες μετρήσεις που έχει κάνει η Ελληνική Εταιρία Αξιοποίησης, όμως ετοιμάζουμε και εμείς μια δική μας σύσταση, με τον Νίκο έχουμε κάνει και μία σχετική κουβέντα, ετοιμάζουμε τις προδιαγραφές, ευελπιστούμε ότι και αυτό, μαζί με την ολοκλήρωση των Επιχειρησιακών Σχεδίων στα οποία θα παρέμβουμε, θα έχουμε και τη σύσταση, ώστε να έχουμε πιο ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων μας.

Θα ήθελα να πω επίσης ότι υπάρχει μεγάλο περιθώριο της αύξησης της ανακύκλωσης και υπάρχει επίσης μεγάλο περιθώριο να μειώσετε το κόστος της διαχείρισής τους και σε αυτό θα είμαστε και αρωγοί σας και θα πρέπει να ανταλλάξουμε απόψεις και θα κλείσω

με αυτό, δεν θέλω να πάρω άλλο χρόνο, θα ήθελα λοιπόν πραγματικά και μέσω της ΚΕΔΕ να ενημερωνόμαστε, ο ΕΟΑΝ θα είναι δίπλα σας, εγώ προσωπικά και για όσο καιρό θα είμαι στον ΕΟΑΝ, θα είμαι δίπλα σας, και το προσωπικό του ΕΟΑΝ.

Και κλείνω λέγοντας ότι όποτε χρειαστείτε, οποιαδήποτε συνάντηση, συζήτηση, και μεταξύ μας, και με εμένα, και με την ΚΕΔΕ και τον Πρόεδρο, είμαι στη διάθεσή σας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ, Δημήτρη, μας έδωσες και είδηση λοιπόν, να ετοιμαστούμε σιγά - σιγά σε αυτή την κατεύθυνση και επιτέλους να μην δίνουμε 400.000 για να βοηθήσουμε στην ανακύκλωση και να παίρνουμε ετησίως από 10.000 έως 30.000. Αυτό είναι ένα ζήτημα το οποίο πρέπει να λυθεί με ανορθολογικό τρόπο, αλλά παράλληλα να επιβιώσουν και τα συστήματα της ανακύκλωσης με έναν αξιοπρεπή τρόπο.

Να φύγουμε τώρα από αυτά. Μπαίνουν τα θέματα της κυκλοφορίας, που είναι τεράστια ζητήματα και βέβαια όσον αφορά τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τους κινδύνους, το θόρυβο, ποια είναι η επιρροή τους στην υγεία μας, στην ποιότητα ζωής της πόλης. Παρακαλώ τον κύριο Ηλιού. Και μετά θα κοιτάξουμε το μέλλον, θα μας πει ο κύριος Αγερίδης τι γίνεται με αυτόν τον τυφώνα που έρχεται και αυτό λέγεται υδρογόνο και ηλεκτρική αυτοκίνηση, ώστε να μπορέσουμε να μπούμε σε νέες εποχές με τον τρόπο μας και να εξοικειωθούμε σε αυτά και οι τοπικές μας κοινωνίες.

Κύριε Ηλιού, έχετε το λόγο για 10 λεπτά.

Ν. ΗΛΙΟΥ: Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Είναι ιδιαίτερη τιμή για εμένα να είμαι προσκεκλημένος να πω τις απόψεις μου σε κάποια θέματα που αφορούν τα κυκλοφοριακά, τα συγκοινωνιακά και όχι μόνο.

Το θέμα για το οποίο μου ζητήθηκε να κάνω μια εισήγηση, είναι το θέμα του κυκλοφοριακού θορύβου. Το θέμα του

κυκλοφοριακού θορύβου δεν είναι δυνατόν να είναι ξεκομμένο από τη μεγάλη ομπρέλα, για την οποία θα έχετε ακούσει πάρα πολλά πράγματα το τελευταίο 6μηνο, ίσως τον τελευταίο χρόνο, που είναι η βιώσιμη κινητικότητα.

Πολλοί συζητούν για βιώσιμη κινητικότητα, ακούμε για στρατηγικά σχέδια και τα λοιπά, δεν είμαι σίγουρος όμως ότι όλοι έχουν καταλάβει τι είναι η βιώσιμη κινητικότητα. Αν μπορώ να το πω πολύ συνοπτικά και πολύ επιγραμματικά, είναι: δώσε χώρο που έκλεψες, δημόσιο χώρο που έκλεψες και τον έχεις δώσει στα αυτοκίνητα, δώσε τον πίσω στους πεζούς, στους ποδηλάτες και στη δημόσια συγκοινωνία.

Όπως θα βλέπετε κάτω αριστερά, με πολλή πονηριά έβαλα τη λέξη: με ασφάλεια, γιατί λόγω επαγγελματικής διαστροφής, εγώ ασχολούμαι με οδική ασφάλεια, δεν μπορούσα παρά να βάλω μία λέξη σαν Δούρειο Ίππο για να τη χρησιμοποιήσω, να πω πέντε πράγματα.

Καλά κάνετε και ασχολείστε με οδική ασφάλεια, γιατί στην Ελλάδα έχουμε πέσει κάτω από τους 1.000, είμαστε στην πραγματικότητα κοντά στους 800 - 850 νεκρούς του χρόνο και το 40% περίπου από αυτούς συμβαίνουν μέσα στις πόλεις, στο αστικό περιβάλλον. Χοντρικά σημαίνει 350 - 360 ίσως, 1 νεκρός την ημέρα από οδικά τροχαία ατυχήματα. Αυτό δεν λέγεται φυσική καταστροφή, αυτό δεν λέγεται έκτακτο φαινόμενο, αυτό λέγεται πόλεμος. Και ο πόλεμος δεν αντιμετωπίζεται μόνο με δράσεις οι οποίες είναι επικοινωνιακές ή δράσεις οι οποίες είναι εγρήγορσης του κοινού, που αυτές είναι επίσης απαραίτητες, αλλά με δράσεις οι οποίες δεν είναι τόσο πιασάρικες.

Και ποιες είναι αυτές οι δράσεις; Ξέρετε στους Δήμους σας να φτιάχνετε αστικούς δρόμους; Δεν ξέρετε. Ξέρετε να φτιάχνετε κύριες αστικές οδούς; Δεν ξέρετε. Ξέρετε να φτιάχνετε κυκλικούς κόμβους; Δεν ξέρετε. Και γιατί δεν ξέρετε; Μα γιατί δεν υπάρχουν προδιαγραφές κάποιος να αναφερθεί σε αυτές για να το φτιάξει

όπως πρέπει. Επειδή είμαι υπεύθυνος για την εκπαίδευση και την πιστοποίηση των Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας για όλη την Ελλάδα, από το ΥΠΟΜΕΔΙ, γυρνάω παντού και βλέπω εκτρώματα μέσα στις πόλεις. Και αν έχουμε μείωση των ατυχημάτων, μέσα στις πόλεις δεν έχουμε. Θα μου πει κάποιος: είναι έλλειψη πολιτισμού; Ναι, είναι έλλειψη πολιτισμού. Αλλά είναι και έλλειψη υποδομής. Και όπως είπατε πολύ καλά, κύριε Πρόεδρε, δεν θέλει πολλά λεφτά, θέλει έξυπνες, στοχευμένες παρεμβάσεις και πάνω από όλα θέλει προδιαγραφές.

Ελπίζω λοιπόν σε κάποια επόμενη συνάντησή σας να με φωνάξετε, αν θέλετε, να μιλήσουμε για την οδική υποδομή, για την υποδομή οδικής ασφάλειας μέσα στις πόλεις, που είναι ένα θέμα πολύ σημαντικό, αλλά όπως είπα, όχι πολύ πιασάρικο.

Βιώσιμη κινητικότητα. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά της; Είναι αυτά: ασφαλές οδικό περιβάλλον για τα βιώσιμα μέσα μετακίνησης, περπάτημα, ποδήλατο, δημόσια συγκοινωνία, δημόσια συγκοινωνία είναι και τα ταξί, πρόσβαση σε περισσότερες τοποθεσίες με τη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης πέρα από το αυτοκίνητο, περισσότερες ευκαιρίες ώστε οι πολίτες να είναι σωματικά πιο δραστήριοι, σχεδιασμός για όλους. Οι δρόμοι ανήκουν σε όλους. Και όταν μιλάμε για βιώσιμη κινητικότητα, δεν θα πρέπει να την περιορίζουμε σε κάποιο ευρύτερο κέντρο μιας πόλης, αλλά είναι η ομπρέλα που καλύπτει τα πάντα.

Ας σας μιλήσω λοιπόν, για έναν πολύ ύπουλο εχθρό, αν ήμουν γιατρός, θα έλεγα ότι είναι κάτι σαν τον διαβήτη, ας πούμε, που δεν τον αντιλαμβάνεσαι, αλλά σου κάνει πάρα πολύ μεγάλο κακό. Είναι ο θόρυβος. Ο θόρυβος δεν είναι μια ενόχληση, δεν είναι κάτι το οποίο μας ξύπνησε το βράδυ και μας ενόχλησε και πώς θα βγει η μέρα. Δεν είναι αυτό το οποίο μας ενοχλεί στη δουλειά μας. Δεν μας ενοχλεί, μας κάνει κακό στην υγεία.

Από μελέτες που έγιναν για μεγάλα αστικά κέντρα, όσοι μετακινούνται συχνά με το μετρό και τα λεωφορεία, αλλά και οι

ποδηλάτες στο κέντρο της πόλης, μπορεί να εκτεθούν σε επίπεδα θορύβου που συχνά είναι ανώτερα από αυτά που θεωρούνται ασφαλή, με συνέπεια να κινδυνεύουν με απώλεια ακοής. Αυτοί οι άνθρωποι αντιμετωπίζουν κίνδυνο μερικής απώλειας της ακοής, αν εκτίθενται σε θορύβους - να θυμάστε λίγο τα νούμερα - 114 ντεσιμπέλ για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα. Και 117 ντεσιμπέλ για παραπάνω από 2 δευτερόλεπτα.

Τι έχει διαπιστωθεί από μετρήσεις; Το 20% των πιο δυνατών θορύβων στο μετρό, ξεπερνά τα 114 ντεσιμπέλ. Θυμάστε τα προηγούμενα νούμερα; Το 20% των πιο ισχυρών θορύβων στο τραμ, ξεπερνάει τα 120 ντεσιμπέλ. 120 ντεσιμπέλ. Και ξέρετε, από το 120 στο 121, δεν πηγαίνουμε ένα σκαλάκι, πάμε λογαριθμικά, πάμε πολύ περισσότερο. Είναι κάτι αντίστοιχο με τα ρίχτερ. Το 6,1 με το 6,2 έχει πολύ μεγάλη διαφορά.

Το 85% των δυνατότερων θορύβων στους σταθμούς των λεωφορείων, είναι άνω των 114 ντεσιμπέλ. Και το 54% άνω του 120. Μιλάμε για πολύ μεγάλη έκθεση σε θόρυβο. Το 85% των δυνατών θορύβων στους οποίους εκτίθενται οι ποδηλάτες στους δρόμους, υπερβαίνουν τα 120 ντεσιμπέλ. Όπως έδειξε μία πρόσφατη έρευνα της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας, η ηχορύπανση έρχεται δεύτερη μετά την ατμοσφαιρική ρύπανση, στην κατάταξη των περιβαλλοντικών κινδύνων για την υγεία. Είναι περιβαλλοντικός κίνδυνος, δεν είναι ενόχληση.

Ειδικά όσον αφορά στα παιδιά, η έκθεση στο θόρυβο κατά την κρίσιμη σχολική ηλικία, επιφέρει βλάβες στη μνήμη και στις εκπαιδευτικές επιδόσεις τους, καθώς αποδείχθηκε ότι οι ηχητικές επιβαρύνσεις επηρεάζουν τις δεξιότητες που αφορούν στην κατανόηση του γραπτού λόγου, την απομνημόνευση και την προσήλωση.

Εμείς στο πανεπιστήμιο, έχουμε φτιάξει έναν ειδικό θεσμό, για να μπορούμε να υποστηρίξουμε άτομα τα οποία έχουν υποστεί

διάφορες δράσεις και έχουν καταλήξει στο να έχουν κάποιες επιβαρύνσεις στις δεξιότητές τους.

Έχει διαπιστωθεί ότι η χρόνια υπερβολική έκθεση σε θορύβους, οδηγεί σε σημαντική συστημική παθολογία όπως κατάθλιψη, άγχος, αυξημένο κίνδυνο χρόνιων παθήσεων και ατυχημάτων. Οι σύντομης διάρκειας έντονοι θόρυβοι είναι οι πιο επικίνδυνοι από τους μεγαλύτερης διάρκειας αλλά λιγότερο δυνατούς θορύβους. Και μιας που μιλάμε για βιώσιμη κινητικότητα και θέλουμε όλα να τα εξωραΐζουμε, έχουμε τον αεροπορικό θόρυβο, ο οποίος είναι εκ των ων ουκ άνευ, έχουμε τις μοτοσικλέτες, που ξέρουμε πολύ καλά με όλες τις μετατροπές που έχουν, πόσο επιδρούν στο επίπεδο θορύβου, έχουμε τα περίφημα σαμαράκια, όπου αυτό το έχουμε παρουσιάσει σε παγκόσμιο συνέδριο, η όχληση, η επίδραση, ο ηχητικός θόρυβος, αυτό το "τουκ - τουκ" που περνάει κανείς από πάνω" είναι πολύ πιο ενοχλητικό από το να έχουμε μια στάθμη θορύβου πολύ υψηλότερη όλη τη μέρα.

Και τέλος, μιλάμε για ήπια κυκλοφορία, μιλάμε για βιώσιμη κινητικότητα, έχουμε δρόμους οι οποίοι είναι με κυβόλιθους, είναι με γρανιτολίθους, όπως είναι ας πούμε η παλιά πόλη της Καβάλας, όπου ναι μεν είναι πολύ ωραία, ναι μεν ελέγχουμε τις ταχύτητες, αλλά έχουμε εξαιρετικά υψηλό επίπεδο θορύβου.

Όλα αυτά δημιουργούν πρόβλημα στην υγεία μας και δεν είναι όχληση. Και λυπάμαι πολύ που πρέπει να το επαναλαμβάνω συνέχεια.

Έχουμε την Ευρωπαϊκή Οδηγία του 2002, η οποία ασχολείται με αυτό το θέμα και λέει ότι πρέπει με κάποιο τρόπο να καταγράψουμε, να μετρήσουμε τον θόρυβο και να τον αξιολογήσουμε. Πρέπει όλες αυτές οι καταγραφές να είναι διαθέσιμες στους πολίτες. Όλες οι καταγραφές, σε οτιδήποτε κάνουμε, πρέπει να είναι διαθέσιμες στους πολίτες. Να μπορούν να

αξιολογούν ποιο είναι το πρόβλημα και ποια είναι τα μέτρα τα οποία μειώνουν το πρόβλημα.

Έχουμε τους χάρτες θορύβου. Θα σας δείξω ενδεικτικά, από τις δύο θεσσαλικές πόλεις, που είναι το Πανεπιστήμιό μας, να δείτε πόσο καλά εργαλεία είναι για να ασκήσει κανείς πολιτική.

Η Ευρωπαϊκή Οδηγία στοχεύει σε δύο ουσιαστικά ζώνες, σε δύο δείκτες, ο ένας δείκτης αφορά την ημέρα, το απόγευμα και το βράδυ και το άλλο αφορά τη νύχτα. Είναι δύο διαφορετικοί δείκτες και πάνω σε αυτούς έχουν στηριχτεί και οι χάρτες τους οποίους θα σας δείξω στη συνέχεια. Η μεθοδολογία είναι αυτή, για όποιον ενδιαφέρεται, νομίζω είναι αυτά τεχνικά θέματα. Η μέτρηση θορύβου θέλει αντικειμενικές μετρήσεις, θέλει εξοπλισμό ο οποίος είναι βαθμονομημένος και επικαιροποιημένος, είναι πολύ ευαίσθητος ο εξοπλισμός που μετράει τον θόρυβο και θα πρέπει αυτό το πράγμα να βαθμονομείται πολύ συχνά για να είναι αξιόπιστο. Αυτός ο δείκτης Leq είναι το ισοδύναμο συνεχές επίπεδο ήχου, είναι κάτι μετρήσιμο και συγκρίσιμο, για να ξέρει κανείς ποιο επίπεδο θορύβου έχουμε στην πόλη.

Οι στατιστικές στο θόρυβο όταν έχουμε πολλές μετρήσεις, είναι πάρα πολύ σημαντικές, γιατί μας ενδιαφέρει πάρα πολύ να έχουμε τον δείκτη L90 που να λέμε πόσα ντεσιμπέλ είναι πάνω από το 90% των συνολικών μετρήσεων. Όπως επίσης και το 10, πόσα είναι πάνω από το 10%. Μια εβδομάδα θα μετράμε; Μερικές ώρες θα μετράμε; Μπορούμε να μετράμε μία εβδομάδα ή μπορούμε να μετράμε συγκεκριμένες ώρες που θεωρούμε ότι μπορούν να μας δώσουν με ένα μοντέλο κάποιες μετρήσεις.

Υπάρχουν και τα μόνιμα συστήματα. Μόνιμα συστήματα νοούνται σε βιομηχανικές χρήσεις, κατασκευαστικές περιοχές, μεγάλα αστικά και προαστιακά οδικά δίκτυα, μεγάλα σιδηροδρομικά δίκτυα, ρωτήστε τη Λάρισα να σας πει ποιος είναι ο θόρυβος, θα σας δείξω και εγώ κάποια πράγματα, από μετρό, τραμ, αλλά και σιδηρόδρομο, ο οποίος περνάει μέσα από τον αστικό ιστό.

Ευαίσθητα κτίρια όπως μουσικά μέγαρα, εκθεσιακά κέντρα, τουριστικές περιοχές και τα λοιπά.

Ευκταίο θα ήταν και όσο η τεχνολογία ψάχνεται και γίνεται πιο σύγχρονη, άρα και πιο φτηνή, να έχει κανείς μετρητές παντού σε χαρακτηριστικές θέσεις και να έχει ένα διαρκές monitoring, όσον αφορά στο θόρυβο στην πόλη, για να μπορεί να έχει γνώση προς τα πού πάει αυτή η... όχι η όχληση, αλλά αυτό το πρόβλημα στην υγεία μας, όπως είπαμε.

Σε τι μας βοηθούν όλες αυτές οι μετρήσεις και οι παράμετροι; Μας βοηθούν να σχεδιάσουμε. Να σχεδιάσουμε την πόλη, να μοντελοποιήσουμε, να ξέρουμε βραχυπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους σχεδιασμούς των αστικών κέντρων των πόλεων, δεν είναι μόνο τα Γενικά Πολεοδομικά τα οποία ορίζουν κάποια πράγματα. Στη ζωή τα πάντα είναι δυναμικά και σε όλα αυτά θα πρέπει να βάζουμε και κάποια όρια τα οποία είναι δυναμικά και έχουν να κάνουν με την εξέλιξη πολλών πραγμάτων. Αν μιλάμε για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αν μιλάμε για αυτόνομη οδήγηση, τα οποία στην επόμενη 10ετία θα έρθουν, όλα αυτά τα οποία λέω μπορεί να έχουν διαφοροποιηθεί έως και 100%.

Χάρτες θορύβου και οι κοινωνικές απογραφές για την ακριβή κατάσταση θορύβου, σχέδια - δράσεις θορύβου για μελλοντικές αναπτύξεις. Πρέπει λοιπόν να βάλουμε το θόρυβο, όπως και για τους αέριους ρύπους, απλώς για τους αέριους ρύπους δεν είμαι εγώ κατάλληλος να σας μιλήσω, πρέπει να το βάλουμε στον σχεδιασμό μας μέσα. Και δεν θα το θεωρούμε ποτέ σαν κάτι πάρεργο, σαν κάτι το οποίο είναι κάποιο αναγκαίο κακό που θα πρέπει να λάβουμε υπόψη. Έτσι ήταν παλιά οι μελέτες των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, έσκουζαν οι μηχανικοί: τι το θέλουμε τώρα αυτό; Τώρα έχουμε τις μελέτες οδικής ασφάλειας σε κάθε οδικό έργο, πάλι γκρινιάζουν πάρα πολύ, δεν πειράζει, θα το καταλάβουν όταν θα χρειαστεί να το καταλάβουν.

Τι πρέπει να κάνουμε; Τα κλασικά πράγματα. Η απλή λογική λέει μέτρηση θορύβου στην πηγή, άρα θα πρέπει να έχουμε αξιόπιστα συστήματα να μετράμε το θόρυβο στην πηγή. Δεύτερο, να έχουμε τεχνογνωσία κατάλληλη ή να εισαγάγουμε τεχνογνωσία κατάλληλη, ώστε να κάνουμε παρέμβαση στο μονοπάτι διάδοσης του θορύβου, ηχοπετάσματα, απορροφητικές επιφάνειες, αστικό σχεδιασμό και τα λοιπά. Και φυσικά, μόνωση θορύβου στο δέκτη. Προσόψεις κτιρίων και τα λοιπά.

Απλώς να σας πω κάτι, ότι όταν συμμετείχαμε σε μια ομάδα που έλεγχε το θόρυβο που παραγόταν στο αεροδρόμιο Σαρλ ντε Γκωλ στο Παρίσι, αφού είδαν ότι δεν μπορούν να τον αποφύγουν, έδιναν πάρα πολλά χρήματα στους κατοίκους των γύρω περιοχών να μονώσουν τα σπίτι τους, να βάλουν άλλα κουφώματα, σαν παροχές, γιατί υπήρχε ένα θέμα το οποίο δεν μπορούσε να αντιμετωπιστεί διαφορετικά.

Ποιες είναι οι επιπτώσεις; Η παρεμβολή στην επικοινωνία. Δεν θα σας ζαλίσω με όλα αυτά. Φαίνεται πόσο ο θόρυβος επηρεάζει στην επικοινωνία την καθημερινή, όταν έχουμε να κάνουμε με μια χαλαρή ομιλία όπου για να είναι 100% κατανοητή σε επίπεδο θορύβου περιβάλλοντος, στα 45 ντεσιμπέλ, μπορεί να είναι αρκετά κατανοητή, σε επίπεδα θορύβου περιβάλλοντος, στα 55 ντεσιμπέλ. Το κάθε επίπεδο θορύβου επιδρά στην επικοινωνία μας στα διάφορα επίπεδα. Ας μη σας πω πολλά πράγματα για αυτό.

Ενόχληση κατά τον ύπνο. Είναι πολύ σημαντική, έχουμε διάφορα στάδια ύπνου, δεν είμαι εγώ αυτός ο οποίος μπορώ να σας πω περισσότερες λεπτομέρειες. Και εγώ από τη βιβλιογραφία τα έχω δει. Για τον συνεχή θόρυβο, η όχληση κατά τον ύπνο μπορεί να αποφευχθεί όταν το ισοδύναμο είναι μικρότερο από 30 ντεσιμπέλ. Αν σκεφτείτε ότι στα 45 με 50 είναι το επιτρεπόμενο όριο σε αστικό περιβάλλον όπου έχουμε κατοικία. Για κυμαινόμενο ή περιοδικό θόρυβο, όταν ο μέγιστος δείκτης είναι στα 45 ντεσιμπέλ ή ακόμα λιγότερο.

Εδώ βλέπετε δύο ενδεικτικούς χάρτες, δύο χάρτες θορύβου της Λάρισας, είναι κατά τη διάρκεια της ημέρας, είναι πρωί, απόγευμα, βράδυ και αυτό είναι νύχτα. Προφανώς η κλίμακα εδώ είναι πόσο επιβαρυνμένο είναι και το κέντρο και η γύρω περιοχή σε όλες αυτές τις ωριαίες κατανομές. Αντίστοιχα έχουμε για τον Βόλο. Βλέπουμε ότι - δυστυχώς δεν φαίνονται πάρα πολύ καλά - όπου έχουμε κόκκινο, έχουμε σαφή, σαφέστατη υπέρβαση των ορίων. Όταν έχουμε 45 όριο και ξαφνικά εκεί εμείς μετράμε 60 - 70, είναι τρομακτική η διαφορά. Και αυτό το πράγμα το περνούσαμε απλώς σαν όχληση.

Ελπίζω με αυτά που σας είπα, να σας έκανα πιο ευαίσθητους όσον αφορά στον περιβαλλοντικό θόρυβο από την κυκλοφορία και όχι μόνο.

Συνεχίζω να επιμένω στο θέμα της οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας των οδικών υποδομών σε αστικό περιβάλλον και σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ τον Νίκο Ηλιού, όπως πάντοτε περιεκτικός.

Η αλήθεια είναι ότι όταν βάλαμε αυτό το ζήτημα, ζήτησα να μπει αυτό το ζήτημα, να διαπραγματευτούμε, μου είπαν αρκετοί: τι είναι αυτά τώρα; Τι πράγματα είναι αυτά; Διότι, πού να φανταστεί κανείς τις παρεπόμενες συνέπειες που υπάρχουν και ο θόρυβος, το ζήτημα της κυκλοφορίας.

Βέβαια το μέγα ζήτημα είναι ο κακός σχεδιασμός της πόλης και εκεί θα πρέπει και το Υπουργείο και σε συνεργασία μαζί μας, να βάλουμε έναν κανόνα, έναν μπούσουλα. Το πώς σχεδιάζουμε τις πόλεις, είναι πολύ απλά τα πράγματα το πώς μία γωνία θα στρίψει, αγαπητέ Νίκο, τα ξέρεις καλύτερα, και όλοι τα γνωρίζουν, στο Δήμο μας το ξέρουν και οι υπάλληλοί μας πια και δουλεύουν τα προγράμματα, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το πώς θα παρκάρεις, το πώς θα προχωρήσεις, τι είναι επικίνδυνο και τι όχι.

Και επειδή θα μας μιλήσει και εκ μέρους του... Λίγο αργότερα βέβαια. Η κυρία Βάσω Μυλωνά, από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας, κάποια στιγμή, αυτό που καταθέσαμε σαν Επιτροπή και στην ΚΕΔΕ, είναι ότι θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε και να ομογενοποιήσουμε τους ΟΜΟΕ και γενικότερα τους κανόνες που διέπουν τον σχεδιασμό για λόγους οδικής ασφάλειας των πεζών, της ήπιας κίνησης με τη σωματική δύναμη, καθώς και την κίνηση του αυτοκινήτου. Ο καθένας σχεδιάζει κατά το δοκούν. Βλέπουμε λωρίδες από 4 μέτρα και λέει: γιατί διπλοπαρκάρουν. Βέβαια θα διπλοπαρκάρουν. Είναι θέμα κακού σχεδιασμού. Και κυρίως όμως, το βασικό ζήτημα είναι η ασφάλεια. Δεν μπορεί δηλαδή να λέμε ότι, στην Αθήνα επιτρέπονται τα κολονάκια; Και πόσο μέσα πρέπει να είναι από το κράσπεδο; Μήπως πρέπει να είναι πάνω στο κράσπεδο ακριβώς; Ή στο πεζοδρόμιο και μισό μέτρο μέσα; Αν πρέπει να είναι μισό μέτρο μέσα, όπως λένε κάποιοι, τότε πρέπει να πάνε φυλακή όλοι οι οποίοι εφαρμόζουν την μέθοδο και βάζουν τα κολονάκια στο πεζοδρόμιο. Τι γίνεται με τις πινακίδες; Πρέπει να είναι μισό μέτρο μέσα, ή θα μπορούσαν να μπουν και έξω; Λέει για αυτό, μισό μέτρο μέσα.

Επομένως λοιπόν, ο σχεδιασμός, και επειδή μπαίνουν λεφτά στο ΕΣΠΑ, τουλάχιστον σε ότι αφορά τα έργα του ΕΣΠΑ, θα πρέπει να είναι με τις νέες προδιαγραφές, με ψυχρά υλικά, καλοσχεδιασμένα με ευρωπαϊκά πρότυπα και σε αυτό έχουμε έναν ρόλο και εμείς, για να φτάσουμε και στα θέματα του ήχου, της εκπομπής των αερίων και βέβαια να αρχίσουμε να δουλέψουμε όλοι πλέον, τα προγράμματα κυκλοφορίας μέσα από την πρόβλεψη κυκλοφοριακών φόρτων και ζημιών στο περιβάλλον. Είναι κάτι που γίνεται σχετικά εύκολα και μπορεί σε αυτό το κομμάτι να δουλέψουμε και σαν ΚΕΔΕ να κάνουμε ένα help desk, ώστε να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε σε αυτή την κατεύθυνση. Πράγματι είναι χρήσιμα και θα είναι πολύ δημιουργικά αν μπορέσουμε να προχωρήσουμε.

Κρατούμε λοιπόν τον κακό σχεδιασμό των πόλεων, τις φοβερές βλάβες που μπορείς να πάθεις από ένα γεγονός το οποίο δεν μπορείς να το προβλέψεις, επίσης να μην αισθάνεσαι και τόσο ασφαλής όταν είσαι στον υπόγειο σιδηρόδρομο και στο τραμ. Ότι μπορεί να κουφαθείς και εκεί. Άρα λοιπόν, πάμε για ωτοασπίδες.

Τώρα θα παρακαλέσω τον Γιώργο Αγερίδη, τον Διευθυντή και από τα στελέχη του ΚΑΠΕ, είναι Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ενεργειακής Αποδοτικότητας, να μας μιλήσει για το μέλλον που έρχεται και για το οποίο δουλεύουν πάρα μα πάρα πολύ καιρό εκεί στο ΚΑΠΕ και με τη δική του προσπάθεια προσωπικά.

Γιώργο μου, ο λόγος σε εσένα.

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ.

Ευχαριστώ την ΚΕΔΕ για την πρόσκληση και όλους σας για την παρουσία σας εδώ.

Θα διευκολύνω λίγο την διαδικασία και θα προσπαθήσω να δώσουμε απαντήσεις σε ορισμένα ερωτήματα. Αυτά είναι: γιατί ηλεκτροκίνηση, τι σημαίνει, ποια τα οφέλη για τον Δήμο, πώς θα αναπτυχθεί σε έναν Δήμο, πώς συνδέεται με τις Έξυπνες Πόλεις, τι γίνεται, πώς... οι Έξυπνες Πόλεις με την ενεργειακή αποδοτικότητα, ποια είναι η κατάσταση στην Ελλάδα και τα συμπεράσματα.

Γιατί ηλεκτροκίνηση; Για δύο λόγους που θα τους δούμε αναλυτικά. Πρώτα, γιατί είναι ένα πολύ αποτελεσματικό εργαλείο περιβαλλοντικής διαχείρισης και στη συνέχεια γιατί είναι ένα εργαλείο ενεργειακής διαχείρισης.

Στους δύο χάρτες αυτούς βλέπουμε ποια είναι η κατάσταση όσον αφορά την παγκόσμια κατάσταση για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Αριστερά βλέπετε με σκούρο χρώμα πού είναι οι περισσότερες εκπομπές. Δεν είναι περίεργο που είναι οι εκπομπές αυτές στον λεγόμενο ανεπτυγμένο κόσμο. Βόρεια Αμερική, Ευρώπη, Ασία. Στον δεξί χάρτη έχει ενδιαφέρον να προσέξουμε ότι υπάρχει μία χρωματική κλίμακα με την εκτιμώμενη άνοδο της θερμοκρασίας και εδώ αξίζει να διευκρινίσουμε ότι υπάρχει ο στόχος που έχει

επιβεβαιωθεί και στη συνθήκη των Παρισίων πριν 2 χρόνια και πριν από 3 εβδομάδες στην Βόννη, ότι η μέση θερμοκρασία του πλανήτη δεν πρέπει να ξεπεράσει τους 2 βαθμούς. Η μέση θερμοκρασία. Τι σημαίνει αυτό; Όταν 2 βαθμοί είναι στην Ελλάδα, στον Βόρειο Πόλο είναι 15 βαθμοί. Για αυτό λιώνουν οι πάγοι τόσο γρήγορα. Άρα για να έχουμε σε όλο τον πλανήτη μέση θερμοκρασία 2 βαθμούς, καταλαβαίνετε ότι στη δική μας περιοχή η άνοδος της θερμοκρασίας πρέπει να είναι σχεδόν μηδενική.

Ο τομέας των μεταφορών, σε αυτά τα προβλήματα. Περίπου το 30% των εκπομπών παγκοσμίως, οφείλεται στα αυτοκίνητα. Τα περισσότερα κινούνται, σχεδόν το 98%, με ορυκτά καύσιμα και εκπέμπουν καυσαέρια.

Οι τεχνολογίες για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Ενέργειας, ακολουθούν κάποιες διαδικασίες και βλέπουμε ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι και στο σωστό δρόμο, αλλά θέλουν επιπλέον εξέλιξη, και είναι θετική η συνεισφορά τους. Οι μόνες άλλες τεχνολογίες που είναι σε αυτή την κατάσταση, είναι οι ανανεώσιμες πηγές, η αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας και η εξοικονόμηση ενέργειας στον οικιακό τομέα.

Γιατί είναι ένα εργαλείο ενεργειακής διαχείρισης τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα; Βλέπουμε ότι μπορούμε να τα εγκαταστήσουμε σε οποιοδήποτε σημείο του αστικού ιστού, να συνδεθούν με το δίκτυο και να χρησιμοποιούν μοντέλα φόρτισης που να ακολουθούνται και από προσφορές των παρόχων, ώστε οι φόρτιση να γίνεται... καταρχήν η φόρτιση μόνο, να γίνεται σε ώρες που υπάρχει περίσσεια ηλεκτρικής ενέργειας είτε από οποιαδήποτε πηγή ή μόνο από τεχνολογίες ανανεώσιμων πηγών.

Κάποιες εικόνες από φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, οι φορτιστές δίπλα στο πεζοδρόμιο, παρκαρισμένα τα αυτοκίνητα και φορτίζουν. Αυτό είναι από το Βερολίνο.

Εδώ είναι ένα πιλοτικό πρόγραμμα που υλοποίησε το ΤΕΙ Πειραιά, είναι ένα parking δύο θέσεων, με στέγαστρο, με φωτοβολταϊκά από πάνω, ώστε να μπορεί να αξιοποιείται η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια. Στην περίπτωση αυτή για την φόρτιση, αλλά συνήθως και για να είναι πιο φτηνή και πιο εύκολη η διαδικασία, ακολουθείται η διαδικασία του net metering, που θα δούμε στη συνέχεια.

Και εδώ από το εξωτερικό, μία άλλη περίπτωση.

Γιατί είναι ενεργειακό εργαλείο; Γιατί όταν κατά τη διάρκεια της ημέρας έχουμε κάποιες αιχμές στη ζήτηση και αυτές οι αιχμές συμβαίνουν για τα ελληνικά δεδομένα δύο φορές το χρόνο και είναι περίπου 10 λεπτά με ένα τέταρτο. Πριν από κάποια χρόνια ήταν το χειμώνα, γύρω στα Χριστούγεννα, όταν σε όλα τα σπίτια άναβαν οι φούρνοι για να γίνουν τα κουλουράκια και οι βασιλόπιτες και δούλευαν και τα κλιματιστικά και στη συνέχεια, με μεγαλύτερες αιχμές έχουμε περίπου στα μέσα Ιουλίου όταν είναι ο καύσωνας και δουλεύουν στο φουλ τα κλιματιστικά. Για να καλυφθούν αυτές οι αιχμές των 10 λεπτών το χρόνο, χρειάζονται γύρω στις 2 ανθρακικές μονάδες της ΔΕΗ. Δηλαδή μία επένδυση γύρω στο 1 - 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ για 10 λεπτά. Τον υπόλοιπο χρόνο αυτές οι μονάδες ουσιαστικά δεν λειτουργούν.

Με τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, μπορούν αυτές οι αιχμές - και γενικότερα με την αποθήκευση της ηλεκτρικής ενέργειας - μπορούν αυτές οι αιχμές να απαλειφθούν, γιατί θα αποθηκεύεται η ηλεκτρική ενέργεια όταν υπάρχει περίσσεια και η ζήτηση θα καλύπτεται με την εκφόρτιση των μπαταριών στο δίκτυο.

Και εδώ βλέπουμε, αυτή η καμπύλη είναι η ημερήσια ζήτηση, επειδή έχει επικρατήσει διεθνώς ο όρος να λέγεται: η κοιλιά της πάπιας και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ακριβώς απαλείφουν αυτές τις αιχμές, βελτιώνουν την ευστάθεια του δικτύου και μειώνουν τις επενδύσεις στην ηλεκτροπαραγωγή. Για να γίνουν βέβαια αυτά, χρειάζεται ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων να είναι

σημαντικά μεγάλος. Στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή δεν κυκλοφορούν περισσότερα από 400 ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Άρα δεν μιλάμε για κάτι τέτοιο, αλλά εάν δούμε τις εκτιμήσεις, το 2030 ο Παγκόσμιος Οργανισμός Ενέργειας προβλέπει ότι θα κυκλοφορούν 140 εκατομμύρια αυτοκίνητα και είναι μια πάρα πολύ σημαντική ποσότητα για τον ανασχεδιασμό των δικτύων και την ενεργειακή και περιβαλλοντική διαχείριση των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Τι σημαίνει ηλεκτροκίνηση; Για να ξέρουμε για τι μιλάμε. Καταρχήν ηλεκτροκίνηση έχουμε στην Ελλάδα, τα τρόλεϊ, ο ηλεκτρικός, το τραμ, είναι ηλεκτρικά οχήματα. Διεθνώς όμως έχει επικρατήσει ότι όταν λέμε ηλεκτρικά αυτοκίνητα, να εννοούμε τα επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούμε στην καθημερινότητά μας. Γενικά είναι 4 οι κατηγορίες. Εδώ είναι οι κινητήριои τροχοί και εδώ βλέπουμε, το πράσινο είναι ο ηλεκτροκινητήρας που δίνει κίνηση στους τροχούς και το μπλε είναι ο πετρελαιοκινητήρας ή βενζινοκινητήρας. Έχουμε τα επαναφορτιζόμενα υβριδικά, που έχουν δύο συστήματα πρόωσης, έχουμε τα αμιγώς ηλεκτρικά, που έχουν μόνο μπαταρίες και ηλεκτροκινητήρα, έχουμε την επέκταση ισχύος, όπως λέγεται, είναι ένας μικρός θερμικός κινητήρας, απλώς όμως για να φορτίζει την μπαταρία. Δεν δίνει κίνηση στους τροχούς. Και τα αυτοκίνητα με fuel cells, το υδρογόνο που ανέφερε ο Πρόεδρος νωρίτερα, όχι για να πέφτει μέσα στους κυλίνδρους και να καίγεται, γιατί έγιναν και τέτοιες δοκιμές, αυτό δεν είναι αποδοτικό και είναι πολύ επικίνδυνο από άποψη ρύπων, αλλά τα fuel cells που είναι η ανάποδη, η αντίστροφη διαδικασία των μπαταριών, παράγουν ηλεκτρική ενέργεια που τροφοδοτείται ο κινητήρας για να κινείται το όχημα.

Παραδείγματα ηλεκτρικών αυτοκινήτων, από καθημερινής χρήσης αυτοκίνητα μέχρι υπεραυτοκίνητα, αγωνιστικά, πατίνια, μηχανές, καλύπτεται όλη η γκάμα.

Οι τεχνολογίες που ακολουθούν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, είναι το ίδιο το αυτοκίνητο, η φόρτιση, οι ρευματοδότες, οι σταθμοί

φόρτισης, η σύνδεση με το δίκτυο, το σύστημα μεταφοράς, η παραγωγή ενέργειας και η παροχή υπηρεσιών κινητικότητας. Επιπλέον θα πρέπει να αντιμετωπιστεί η επισκευή και η συντήρηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, πρέπει να εκπαιδευτούν με ειδικά σεμινάρια οι τεχνίτες, ο απεγκλωβισμός επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος, δεν μπορεί να πάει ο πυροσβέστης ή ο διασώστης με τα πριόνια να κόψει τις λαμαρίνες να απεγκλωβίσει τους τραυματίες γιατί θα κεραυνοβοληθεί, τα ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία που είναι μία ιδιαίτερη τεχνολογία και η ηλεκτροκίνηση πλοίων, η τροφοδοσία τους από τη στεριά, όταν είναι στο λιμάνι, που ενδιαφέρει πολύ τους Δήμους που έχουν λιμάνι, λιμενικές εγκαταστάσεις και θα τους ενδιέφερε πολύ κάτι τέτοιο.

Εδώ βλέπουμε ένα σχήμα, η μπαταρία είναι κάτω στο πάτωμα, τα συστήματα ελέγχου, τα καλώδια, υπάρχουν διάφορες διατάξεις. Η φόρτιση είναι δύο ειδών. Η ενσύρματη, το αυτοκίνητο, ο ρευματολήπτης, ο ρευματοδότης, ο σταθμός φόρτισης, το καλώδιο και η ασύρματη, είναι τα πηνία κάτω, που επαγωγικά, χωρίς καμία σύνδεση, με ηλεκτρομαγνητικά πεδία, φορτίζεται το αυτοκίνητο. Αυτό είναι πιο άνετο, η παγκόσμια παραγωγή δεν βγάζει προς το παρόν τέτοια αυτοκίνητα στην αγορά, βγαίνουν αυτά.

Το πλεονέκτημα αυτών των αυτοκινήτων, παρ' όλο που θέλουν ώρα για την φόρτιση, είναι ότι κυριολεκτικά μπορούν να φορτίσουν οπουδήποτε. Όπου υπάρχει πρίζα, μπορεί να μπει, να καθίσει έστω και 5 - 10 λεπτά, να πάρει ρεύμα για να κινηθεί κάποια χιλιόμετρα, για να πάει στην επόμενη πρίζα. Εδώ βλέπουμε την τεχνολογία της ασύρματης φόρτισης, μπορεί να είναι ολόκληρες οδικές λωρίδες στον αυτοκινητόδρομο, αλλά είπαμε, αυτά είναι ακόμη πειραματικά.

Υπάρχουν για τη φόρτιση τρία χαρακτηριστικά. Το επίπεδο φόρτισης, που αφορά την εγκατεστημένη ισχύ του σταθμού φόρτισης και ο τρόπος φόρτισης, που αφορά την ίδια διαδικασία φόρτισης και επικοινωνεί με το αυτοκίνητο. Και έχουμε και τους

ρευματοδότες - ρευματολήπτες, εδώ βλέπουμε σε έναν πίνακα την εγκατεστημένη ισχύ του σταθμού φόρτισης, την ώρα που θέλει για να φορτίσει για να πάρει ενέργεια ικανή για 100 χιλιόμετρα και το αντίστοιχο μιας συσκευής που ήδη έχουμε στα σπίτια μας.

Έχει σημασία ότι αυτές οι ώρες φόρτισης, οι 6 με 8 ώρες σε μία μικρή οικιακή συσκευή, είναι για 100 χιλιόμετρα. Επειδή η τεχνολογία προχωράει και αυξάνεται η ακτίνα δράσης των αυτοκινήτων, αν θέλουμε 400 χιλιόμετρα, υπολογίστε ότι αυτοί οι χρόνοι επί 4.

Σημασία έχει ότι μικρό ποσοστό της φόρτισης γίνεται σε δημόσιους χώρους, κυρίως γίνεται στο σπίτι, στο χώρο δουλειάς, όπου παρκάρει το αυτοκίνητο για πολλές ώρες, αλλά το 5% περίπου που είναι η δημόσια φόρτιση και αφορά τους Δήμους, είναι αυτό που διώχνει την ανησυχία στους πολίτες να αγοράσουν, ότι δεν θα ξεμείνουν από ηλεκτρική ενέργεια και θα μπορούν να φορτίσουν οπουδήποτε, όπως συμβαίνει τώρα με τα βενζινάδικα.

Οι ρευματοδότες - ρευματολήπτες, υπάρχουν διάφοροι τύποι. Έχουμε τον παλιό αμερικάνικο, τον ευρωπαϊκό που τον χρησιμοποιούν και οι Αμερικάνοι, τον γιαπωνέζικο που τον χρησιμοποιούν δύο αυτοκινητοβιομηχανίες, η μία ευρωπαϊκή και ένα ιδιαίτερο μιας συγκεκριμένης αυτοκινητοβιομηχανίας από την Αμερική.

Παραδείγματα εγκατάστασης. Αυτοί είναι οι μικροί φορτιστές, οι επίτοιχοι, σε στυλ που είναι στο πεζοδρόμιο και οι ταχυφορτιστές, είναι μεγάλες εγκαταστάσεις, έχουν κάποιο μεγαλύτερο κόστος, αλλά δίνουν άνεση για γρήγορη φόρτιση στους χρήστες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Γιατί δεν αναπτύσσεται η ηλεκτροκίνηση; Γιατί είναι περιορισμένη η ακτίνα δράσης των αυτοκινήτων, θέλουν ώρα να φορτιστούν και προς το παρόν είναι ακριβά. Ωστόσο, επειδή το ακριβό κομμάτι των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και των λεωφορείων, των αστικών λεωφορείων, είναι η μπαταρία, το κόστος τους πέφτει

ραγδαία. Το 2010 ήταν 1.000 δολάρια η κιλοβατώρα, σήμερα είναι γύρω στα 220 - 225 και αναμένεται ότι το 2025 θα είναι γύρω στα 120 δολάρια η κιλοβατώρα. Στην περίπτωση αυτή, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα είναι πιο φτηνά από τα συμβατικά.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Γιώργο, δεν ξέρω αν κλείνεις. Έχουμε συμπληρώσει ήδη...

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: Ναι, συμπλήρωσα το 10λεπτο.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Όχι, 13 λεπτά, αλλά μπορείς να συνεχίσεις, να μας πεις λίγο και για την αποθήκευση του υδρογόνου, τι έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα.

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: Ναι. Να τα πω τώρα ή μετά;

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Πες το τώρα.

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: Ωραία. Έτσι και αλλιώς τα υπόλοιπα είναι: ποια τα οφέλη για τους Δήμους και πώς μπορούν να συνεισφέρουν οι Δήμοι. Μπορούν να απαντηθούν σε ερωτήσεις, αλλά ούτως ή άλλως θα είναι στη διάθεσή σας οι διαφάνειες. Και βέβαια και εγώ και οι συνεργάτες μου στο ΚΑΠΕ, είμαστε πάντα στη διάθεσή σας.

Για το υδρογόνο, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θέλουν ηλεκτρική ενέργεια. Αν αυτή παράγεται από συμβατικούς σταθμούς, υπάρχει ο αντίλογος ότι παράγουμε από πετρέλαιο ή από λιγνίτη ηλεκτρική ενέργεια για να κινούμε τα αυτοκίνητα, δεν κάνουμε και μεγάλο όφελος στο περιβάλλον. Υπάρχει ο αντίλογος ότι στους θερμικούς σταθμούς η ατμοσφαιρική ρύπανση μπορεί να ελεγχθεί πολύ πιο αποτελεσματικά και πιο οικονομικά από μερικά εκατομμύρια κακοσυντηρημένα και κακο-οδηγημένα αυτοκίνητα.

Εάν η ηλεκτρική ενέργεια για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, παράγεται από ανανεώσιμες πηγές, είναι τελείως καθαρή. Οι ανανεώσιμες πηγές, ειδικά η αιολική ενέργεια και η ηλιακή ενέργεια, έχουν μία αστάθεια και μία ασάφεια στην παραγωγή. Οι ανεμογεννήτριες όταν φυσάει, τα φωτοβολταϊκά όταν υπάρχει ήλιος. Αυτό μπορεί να αρθεί με την παραγωγή υδρογόνου. Εάν το υδρογόνο, με ηλεκτρόλυση, που θέλει μεγάλα ποσά ηλεκτρικής

ενέργειας, παράγεται όταν υπάρχει η ενέργεια, το υδρογόνο μετά στη συνέχεια ως αέριο μπορεί να αποθηκευτεί, άρα δεν... Και αυτό μετά να μεταφερθεί οπουδήποτε και να τροφοδοτεί αυτοκίνητα με κυψέλες καυσίμου, μπορεί να είναι... Όχι μπορεί, είναι η τέλεια λύση και εκεί οδεύει η αυτοκίνηση.

Το υδρογόνο όμως, για να παραχθεί από ανανεώσιμες πηγές, έχει δύο μειονεκτήματα. Το ένα είναι ότι πρέπει να είναι πολύ καθαρό, για να μπει μετά στα fuel cells, άρα θα πρέπει η εγκατάσταση να είναι πολύ προσεκτικά σχεδιασμένη, διαστασιολογημένη και να λειτουργεί όσο το δυνατόν αυτοματοποιημένα και στη συνέχεια το υδρογόνο πώς αποθηκεύεται, πώς μεταφέρεται και πώς μπαίνει στα αυτοκίνητα. Υπάρχουν διάφορες τεχνολογίες για αυτοκίνητα με fuel cells που θα κινούνται με υδρογόνο. Η μία άποψη είναι ότι μπορούν να μπαίνουν σε δεξαμενές, σε φιάλες, με πολύ μεγάλη πίεση. Γύρω στα 700 bar. Έχουν λυθεί τα θέματα ασφάλειας, αλλά γεννάται το ερώτημα, στα θερμά κλίματα όπως είναι η Ελλάδα και παρκάρει ένα αυτοκίνητο με 42 βαθμούς υπό σκιά, δηλαδή στον ήλιο 45 βαθμούς, πόση θα γίνει η πίεση μέσα στη φιάλη και πόσο πιθανό είναι να γίνει μία έκρηξη;

Έχουν βρεθεί διάφορες τεχνολογίες, οι οποίες όμως είναι αποδοτικές αλλά είναι σε πειραματικό στάδιο και δεν έχουν ακόμη κατέβη σε στάδιο παραγωγής και να γίνουν εμπορικές. Ποιες είναι αυτές; Μπορεί να είναι χαπάκια αμμωνίας, που όταν πέφτουν στο νερό παράγουν υδρογόνο, που μπορεί αυτό να τροφοδοτεί τα fuel cells, μπορεί να είναι κάτι συσκευές σαν σφουγγάρι αλλά με μέταλλο μέσα, όπου διαχέεται μέσα το υδρογόνο, δεν είναι υπό πίεση, αλλά όλα αυτά έχουν διάφορα τεχνολογικά προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Χίλια ευχαριστούμε, αγαπητέ Γιώργο Αγερίδη, ήταν κατατοπιστικά...

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: Εδώ είναι όλα αυτά που σας ενδιαφέρουν, γιατί να αναπτυχθεί σε ένα Δήμο, ποια είναι τα οφέλη, πώς θα αναπτυχθεί.

Οι Έξυπνες Πόλεις, ξέρετε πολύ καλά, ήδη έχουν ξεκινήσει πολλοί Δήμοι να ασχολούνται με τις Έξυπνες Πόλεις. Στο άμεσο μέλλον, ανέφερε προηγουμένως και ο κύριος Καθηγητής, ότι θα είναι αυτοματοποιημένα τα αυτοκίνητα. Τα αυτοματοποιημένα όμως είναι πάντα ηλεκτρικά. Τα Έξυπνα Δίκτυα, η φόρτιση να είναι αμφίδρομη και από το αυτοκίνητο να εγχέεται ενέργεια. Στην Αμερική υπάρχουν επιχειρηματικά μοντέλα όπου φορτίζουν το βράδυ τα αυτοκίνητα με φτηνό ηλεκτρικό και την ημέρα την ξαναρίχνουν την ενέργεια στο δίκτυο. Επιτρέπεται αυτό και πληρώνονται για αυτό και βγάζουν κέρδη. Στην Ευρώπη έχουν ξεκινήσει πιλοτικά προγράμματα για αυτό και η κατάσταση στην Ελλάδα, υπάρχει νομοθεσία, υπάρχουν κάποιες εκκρεμότητες, προχωράει βήμα – βήμα ώστε να λυθούν όλα τα προβλήματα.

Υπάρχει όμως ακόμη, να το αναφέρω, κύριε Πρόεδρε, και να τελειώσω, μία εκκρεμότητα, αυτή, υπάρχει ακόμα η ΚΥΑ του 2010, που δεν επιτρέπει στους Δήμους να πάρουν αυτοκίνητα εκτός από πετρέλαιο και βενζίνη. Γιατί όταν βγήκε η ΚΥΑ αυτή, οι άλλες τεχνολογίες δεν υπήρχαν. Το είχαμε αναφέρει και ήταν η κυρία Γαζή στο Ρέθυμνο τον Μάιο, από όσο ξέρω η σχετική αλληλογραφία με έναν μεγάλο Δήμο της χώρας, προχώρησε, έγινε αποδεκτό το αίτημα στο Υπουργείο Μεταφορών, διαβιβάστηκε στο Υπουργείο Εσωτερικών, που έχει την αρμοδιότητα των Δήμων, έγινε κατανοητό, δεκτό και εκεί. Από όσο ξέρω, έχει πάει στην Αποκεντρωμένη Αυτοδιοίκηση... στο Υπουργείο και έχει μείνει εκεί.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Γιώργο, να μιλήσουμε για τα αισιόδοξα και όχι αυτά τα απαισιόδοξα της ελληνικής γραφειοκρατίας. Σε ευχαριστούμε.

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: Είναι μία, μιάμιση γραμμή, μία τροποποίηση στην Υπουργική Απόφαση...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Το ξέρω. Στο Συνέδριο λοιπόν...

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: ...που θα δώσει μεγάλη δυνατότητα στους Δήμους. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πάρα πολύ, Γιώργο. Θα χρειαστεί να απαντήσεις και σε ερωτήσεις. Σε ευχαριστούμε πολύ.

Αυτό που ήθελα να πω στο συγκεκριμένο κομμάτι, θα σας παρακαλούσα να λάβετε υπόψη σας, ένα αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσεως το οποίο πάει Αθήνα – Θεσσαλονίκη, ξοδεύει λιγότερο από 3 € ηλεκτρική ενέργεια. Αυτές είναι διαφορές. Και προλαβαίνει, Νίκο, εσύ που είσαι ο Δήμαρχος Ελασσόνας, ο φίλος μου ο Νίκος, ο οποίος σήμερα πια, ξεπεράσαμε τα 400 χιλιόμετρα. Και μάλιστα, αυτό που έχω να σας πω είναι, στην πόλη Σεντζέν, γιατί στην Κίνα γίνεται μια μεγάλη επανάσταση σε αυτά τα ζητήματα, το 25% της κίνησης μέσα στην πόλη Σεντζέν, μια πόλη 30 εκατομμυρίων απογεγραμμένων και 20 εκατομμυρίων οι οποίοι δεν έχουν απογραφεί, 52 εκατομμύρια στο σύνολο, πρακτικά, το 25% της κίνησης γίνεται πλέον με ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Επομένως, αυτό είναι ένα ζητούμενο. Και βέβαια προτείναμε και στο Συνέδριο Κλιματικής Αλλαγής, επιτέλους το αυτονόητο, αυτό που είπες, μία σειρά, να μπορούν οι Δήμοι να προχωρήσουν σε αυτή την κατεύθυνση για να δώσουμε το κίνητρο. Και ένα δεύτερο, επιτέλους το ελληνικό Δημόσιο θα πρέπει να αντιληφθεί πολύ συγκεκριμένα, να αλλάξει η νομοθεσία που να μην τιμωρεί τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Δηλαδή βάζει σχεδόν την ίδια φορολογία που βάζει στα βενζινοκίνητα, μπορεί και λίγο παραπάνω γιατί θεωρείται πολυτέλεια.

Υπό αυτή την έννοια, νομίζω ότι μπορούν να λυθούν τα ζητήματα με παρεμβάσεις. Και όχι με ιδιαίτερα χρήματα. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

Γ. ΑΓΕΡΙΔΗΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Θεσμικά. Λοιπόν, θα χαρούμε πάρα πολύ να μας τη στείλεις, αγαπητέ Γιώργο, και το ΚΑΠΕ, γιατί είσαι από τους συμπαθείς ανθρώπους στο ΚΑΠΕ.

Λοιπόν, να συνεχίσουμε, για να μην υπάρχει αίσθηση... Παρακολουθούμε το χρόνο, δεν συμπληρώσαμε ούτε μιάμιση ώρα

από αυτές τις τρεισήμισι που έχουμε, άρα υπάρχει περιθώριο με τους επόμενους ομιλητές μας.

Ο Κώστας Τριάντης, ο Επίκουρος Καθηγητής Βιοποικιλότητας Οικοσυστημάτων, θα τον παρακαλέσουμε τον Κώστα να έρθει εδώ να μιλήσουμε για θέματα τα οποία είναι έξω από τα άμεσα, τα τρέχοντα και λοιπά, αλλά είναι πάρα πολύ σημαντικά, γιατί αυτά, όπως ανέφερα και στον πρόλόγό μου, έχουν τεράστια σημασία και για την ανάπτυξη και για να είμαστε λογικοί και να κρατήσουμε το περιβάλλον. Γιατί είναι αλήθεια ότι μερικοί σκέφτονται το περιβάλλον όπως ήταν η γη όταν είχε 1 εκατομμύριο κόσμο. Σήμερα έχουμε 7 δισεκατομμύρια κόσμο. Δεν πρέπει να πάρουμε όλα εκείνα τα μέτρα να διαφυλάξουμε το περιβάλλον, αλλά συγχρόνως δεν πρέπει να σκοτώσουμε και τους ανθρώπους. Εκτός αν υπάρχουν τίποτα άρρωστα μυαλά, που λένε ότι πρέπει να μειωθεί ο πληθυσμός των ανθρώπων, να κάνουμε εκκαθαρίσεις. Αυτά δεν στέκουν, επομένως πρέπει να προσαρμοστούμε και πρέπει να ακολουθήσουμε τον βασικό κανόνα της λογικής.

Αγαπητέ Κώστα, έχεις τη δυνατότητα εντός 10 λεπτών, γιατί ξέρω ότι είσαι πολύ αποτελεσματικός, για να δεχθείς και ερωτήσεις μετά. Σε ευχαριστώ για την κατανόηση.

Κ. ΤΡΙΑΝΤΗΣ: Κύριε Πρόεδρε, ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Διετέλεσες βέβαια και Ειδικός Γραμματέας Υδάτων, αλλά το σημαντικό είναι αυτό, η γνώση την οποία έχεις και την οποία εκτιμούμε πάρα πολύ.

Κ. ΤΡΙΑΝΤΗΣ: Ευχαριστώ πραγματικά και για την πρόσκληση, είναι χαρά μου να βρίσκομαι εδώ.

Μιας και έκανες την αναφορά στην προηγούμενη ιδιότητα, θα φορέσω για λίγο αυτό το καπέλο. Νομίζω όσα είδαμε στην παρουσίαση του κυρίου Λέκκα, για άλλη μια φορά υπογραμμίζουν ένα βασικό έλλειμμα. Εθνικής κλίμακας πολιτικές. Οι κίνδυνοι πλημμύρας προφανώς δεν αντιμετωπίζονται σε κάθε περιοχή με μελέτες θεωρητικές, αλλά σε εθνικό επίπεδο χρειαζόμαστε έναν

σχεδιασμό, ο οποίος θα βάλει και τις προτεραιότητες. Δεν μπορούμε απλώς με μορφές πίεσης παλαιοκομματικού τύπου να κάνουμε έργα χωρίς να λαμβάνουμε τη συνολική εικόνα υπόψη μας. Ως γενικό σχόλιο.

Ευχαριστώ λοιπόν για την πρόσκληση, γιατί το θέμα της παρουσίασης δεν αφορά συνήθως... δεν είναι κομμάτι του δημόσιου διαλόγου και όταν υπάρχει συζήτηση για τις προστατευόμενες περιοχές, συνήθως γίνεται με ακρότητα.

Εν τάχει – ελπίζω να φαίνεται – σήμερα, το 15% της χερσαίας έκτασης του πλανήτη, τελεί υπό κάποια μορφή προστασίας. Και το 10% των θαλασσών του πλανήτη. Τα ποσοστά αυτά θα αυξηθούν. Στην Ευρώπη φιλοξενούμε το μεγαλύτερο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών του κόσμου. Είναι το Δίκτυο NATURA 2000, σε αυτό ανήκουν 26.000 περιοχές, καλύπτει το 1/5, το 18% της χερσαίας έκτασης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα οφέλη εκτιμώνται, από αυτό το Δίκτυο, τα οφέλη της ευρωπαϊκής οικονομίας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της οικονομίας της, στα 200 με 300 δισεκατομμύρια το χρόνο και μόνο την προηγούμενη περίοδο, το 2007 – 2013, περίπου 4 δισεκατομμύρια ευρώ κατευθύνθηκαν και υποστήριξαν δράσεις στις περιοχές NATURA.

Στην Ελλάδα έχουμε 419 περιοχές, αντιστοιχούν στο 27% περίπου της χερσαίας έκτασης, 6% των χωρικών υδάτων, το Υπουργείο Περιβάλλοντος το 2016 πρότεινε την εισαγωγή στο Δίκτυο αυτό 100 νέων περιοχών, θα ξεπεράσουμε το 30% στη χέρσο και το 25% νομίζω των θαλάσσιων εκτάσεών μας.

Την προηγούμενη περίοδο, 2007 – 2013, 218 εκατομμύρια ευρώ δόθηκαν σε δράσεις που αφορούσαν άμεσα τις περιοχές NATURA.

Το ζήτημα και παγκοσμίως και εθνικά, δεν είναι να χαρακτηρίσεις μια περιοχή ως προστατευόμενη. Αυτό δεν λύνει κάτι. Θέλεις να διαχειριστείς τις περιοχές αυτές. Στην Ελλάδα από το '99 επιλέχθηκε η δημιουργία των Φορέων Διαχείρισης

Προστατευόμενων Περιοχών. Αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα έχουμε 28 Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, αρκετούς και εδώ στην Ήπειρο και ένα από τα βασικά ερωτήματα που θέσαμε σε αυτή την έρευνα, σας παρουσιάζω αποτελέσματα έρευνας που έγινε σε συνεργασία με τη «ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ», ήταν να αξιολογήσουμε την αποτελεσματικότητα του υφιστάμενου συστήματος διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών μας σε όλη τη χώρα.

Έτσι το πρώτο και ξεκάθαρο ζήτημα είναι ότι οι φορείς καλύπτουν το 30% των προστατευόμενων περιοχών. Μέχρι και σήμερα, το 70% των προστατευόμενων περιοχών δεν ανήκουν σε κάποιο φορέα. Άρα δεν υπάρχει σχέδιο διαχείρισης συνολικά. Πρόσφατα το Υπουργείο κατέθεσε ένα σχέδιο νόμου, προκειμένου να λύσει το ζήτημα αυτό, προσθέτοντας στην ουσία οκτώ, επτά νέους φορείς, οπότε θα καταλήξουμε αν τελικά ψηφιστεί από τη Βουλή, σε 35 φορείς πανελλαδικά.

Υπάρχουν όμως και άλλα προβλήματα. Για την πλειοψηφία των προστατευόμενων περιοχών, δεν έχουμε σχέδιο διαχείρισης. Τις χαρακτηρίσαμε ως προστατευόμενες, δεν ξέρουμε τι να τις κάνουμε. Έχουν απόλυτη εξάρτηση από το κράτος. Δεν έχουν έσοδα δικά τους, δεν αναπτύσσουν οικονομική δραστηριότητα.

Τα έτη 2016 και 2017 χρηματοδοτήθηκαν από το Πράσινο Ταμείο με έκτακτη χρηματοδότηση. Το συνολικό ποσό είναι γύρω στα 15 εκατομμύρια ευρώ. Το Διοικητικό του Συμβούλιο συγκροτείται με απλή απόφαση Υπουργού, με όσα προβλήματα αυτό μπορεί να δημιουργεί, οι αρμοδιότητες χαρακτηρίζονται από πολυδιάσπαση και επικάλυψη με άλλες υπηρεσίες και όλα αυτά έχουν οδηγήσει στο να έχει κινηθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση εναντίον της χώρας και υπάρχει κίνδυνος καταδίκης και επιβολής προστίμου.

Το βασικότερο όμως πρόβλημα του υφιστάμενου συστήματος, είναι ότι οι φορείς διαχείρισης και παρά τις εξαιρετικές προσπάθειες που γίνονται σε κάποιες περιοχές, δεν έχουν καταφέρει να πείσουν τις τοπικές κοινωνίες. Στον επιστημονικό τομέα και στις

περιβαλλοντικές Οργανώσεις πλέον, παγκοσμίως, έχει γίνει αποδεκτό ότι προκειμένου μακροπρόθεσμα ο χαρακτηρισμός μιας περιοχής ως προστατευόμενη, να είναι ένα βιώσιμο εγχείρημα, είναι απαραίτητο συστατικό στοιχείο, απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία αυτού του εγχειρήματος, το να πειστούν οι τοπικές κοινωνίες. Και για να πειστούν οι τοπικές κοινωνίες, πρέπει ο χαρακτηρισμός της περιοχής να αποτελεί και εφαλτήριο ανάπτυξης. Αλλιώς οι τοπικές κοινωνίες, οι τοπικοί πληθυσμοί, αποξενώνονται, απομακρύνονται από το εγχείρημα και είναι καταδικασμένο σε βάθος χρόνου να αποτύχει.

Πρόεδρε, αν ξεφύγω από το χρόνο, μου το λες.

Νέα θεσμική αρχιτεκτονική. Η πρότασή μας. Δημιουργία 13 φορέων σε όλη την Ελλάδα, με αντιστοίχιση γεωγραφικά και μόνο, με τις αιρετές Περιφέρειες. Διοικητικά Συμβούλια 11μελή, με τη συμμετοχή των αιρετών Περιφερειών, εκπροσώπων της ΚΕΔΕ, είναι κάτι που θα χαιρόμουν ιδιαίτερος να συζητήσουμε, ΑΕΙ και ΤΕΙ της γεωγραφικής περιοχής αναφοράς, του ΤΕΕ, του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου και προφανώς του κεντρικού κράτους μέσω της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Υπουργείου Περιβάλλοντος.

Επιπλέον προτείνουμε τη θεσμική θωράκιση των επικεφαλής αυτών των φορέων, με την έγκρισή τους μέσω της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Βουλής. Με αυξημένη μάλιστα πλειοψηφία. Να μην ορίζονται πλέον οι Πρόεδροι με μια απλή Υπουργική Απόφαση.

Περιγράφουμε μια σειρά εργαλείων ώστε οι φορείς να αποκτήσουν και δικά τους έσοδα, προφανώς θα πρέπει να υπάρχει κρατική επιχορήγηση, αλλά όχι αποκλειστικά και μόνο επιχορήγηση από το κράτος.

Και θα σας δώσω δύο σύντομα παραδείγματα για να δείξω ότι όλα αυτά δεν είναι θεωρητικές προσεγγίσεις.

Εθνικό Πάρκο στο Βέλγιο, με ένα σχέδιο δράσης που κόστισε 28.000 €, βασική στόχευση η προστασία της βιοποικιλότητας αλλά και η προσέλκυση των ανθρώπων. Μέσα σε λίγα χρόνια έχουμε

διπλασιασμό επισκεπτών, αύξηση των διανυκτερεύσεων, αύξηση του αριθμού των τουριστών, οικονομικά οφέλη που αποτιμώνται σε 20 εκατομμύρια ευρώ το έτος και άμεση και έμμεση απασχόληση 400 ανθρώπων. Από ένα Εθνικό Πάρκο, από μία προστατευόμενη περιοχή. Το στρατηγικό σχέδιο.

Άλλο παράδειγμα. Η Κυνηγετική Ομοσπονδία, ο φορέας και οι αγρότες, στην συγκεκριμένη περιοχή στη Γαλλία, συμφώνησαν σε ένα σχέδιο δράσης με στόχο την προστασία... Στη συγκεκριμένη περιοχή υπάρχουν αρπακτικά, τα οποία απειλούνται, την προστασία των αρπακτικών αλλά και την τόνωση της τοπικής κοινωνίας. Πλέον έχουν δημιουργηθεί στη συγκεκριμένη περιοχή 600 δραστηριοποιούμενες τουριστικές μονάδες και μόνο το 2015 το Κέντρο Ενημέρωσης το επισκέφτηκαν 30.000 άτομα. Μάλιστα πλέον έχει εισαγάγει η συγκεκριμένη περιοχή και ένα νέο μοντέλο τουρισμού.

Πήγαμε και ένα βήμα παρακάτω. Χρησιμοποιώντας δύο διαφορετικές προσεγγίσεις – δεν έχουν νόημα οι λεπτομέρειες τώρα – προσπαθήσαμε να εκτιμήσουμε τα πιθανά οφέλη της εθνικής οικονομίας από την αξιοποίηση των περιοχών NATURA. Και μόνο σε επίπεδο επισκεπτών, και οι δύο προσεγγίσεις οδήγησαν σε παρόμοιες εκτιμήσεις. 2 δισεκατομμύρια ευρώ ανά έτος, αύξηση του ΑΕΠ πάνω από 1%, δημιουργία περισσότερων των 10.000 θέσεων εργασίας.

Κλείνοντας, πρέπει να είναι ξεκάθαρο στο μυαλό μας ότι η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος είναι μία από τις βασικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό δεν πρόκειται να αλλάξει. Ή θα ακολουθήσουμε το τρένο ή απλώς θα μείνουμε και σε αυτή την περίπτωση πίσω.

Πρόσφατα, τον Απρίλιο του 2017, η Ευρωπαϊκή Ένωση ανακοίνωσε το Σχέδιο Δράσης για τη φύση, τον άνθρωπο και την οικονομία και στον πυρήνα αυτού του Σχεδίου Δράσης, είναι οι περιοχές NATURA. Μπορούμε λοιπόν στην Ελλάδα, με ένα σταθερό

διοικητικό σχήμα για τις περιοχές NATURA, να έχουμε ένα σχέδιο διαχείρισης για κάθε περιοχή και αυτό το σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να έχει ξεκάθαρη αναπτυξιακή προοπτική για τις τοπικές κοινωνίες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Τριάντη.

Ήρθε και ο κύριος Πρόεδρος, είναι και ο Διευθυντής της ΚΕΔΕ, ο κύριος Πάνου.

Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Πρόεδρε. Καλώς ορίσατε.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ (Σ. ΧΙΟΝΙΔΗΣ): Ευχαριστούμε πάρα πολύ τον Κώστα τον Τριάντη, ο οποίος απέδειξε ότι όταν ξέρεις καλά το θέμα, δεν χρειάζεται να έχουμε εκτενείς αναφορές.

Είναι ζητήματα τεράστιας ουσίας, τα οποία τα βλέπουμε και σαν ΚΕΔΕ και είναι κάτι το οποίο θα πρέπει να κάνουμε κάποια στιγμή, κύριε Πρόεδρε, μιας και έχουμε την ευκαιρία και την χαρά και την τιμή να σας έχουμε εδώ, να μπορέσουμε να κάνουμε μια αποτύπωση για την κατάθεση των θέσεων, να πάψει να υπάρχει ο κανόνας του: βολεύουμε πέντε δικούς μας ή διοργανώνουμε ανάλογα με τα διοικητικά όρια μιας Περιφέρειας, τα οποία δεν είναι σαφώς και τα περιβαλλοντικά όρια μιας Περιφέρειας να κάνουμε φορείς. Γίνεται μία προσπάθεια σε αυτή την κατεύθυνση, παρ' όλες τις δυσλειτουργίες που υπάρχουν, γιατί μερικοί θεωρούν αυτοδικαίως ότι αγαπούν το περιβάλλον πολύ περισσότερο από όλους τους άλλους και να επικρατήσει επιτέλους ο κανόνας της κοινής λογικής.

Και βεβαίως θα εισηγηθούμε προς το Διοικητικό μας Συμβούλιο, μέσω του ΙΤΑ, να μπορέσουμε να κάνουμε μια τέτοιου είδους μελέτη, η οποία να δίνει τις κατευθύνσεις ώστε να μπορέσουμε πραγματικά να είμαστε λογικοί και να μη χρειάζεται κάθε φορά να γίνονται συνάξεις επί συνάξεων και να καθυστερούν τα πάντα και κυρίως να δημιουργούνται κωλυσιεργίες.

Κύριε Πρόεδρε, αν έχετε διάθεση, θα σας παρακαλούσαμε να απευθύνετε χαιρετισμό και να τοποθετηθείτε, εφόσον θέλετε.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Καταρχήν να ευχαριστήσω και για τον προτρεπτικό εισαγωγικό λόγο ενός αξιόμαχου συνεργάτη, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος και Προέδρου της Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος, του Σάββα του Χιονίδη, που πράγματι, οφείλω να πω ότι με τη δική του συνδρομή έχουμε προχωρήσει αρκετές αποφάσεις που άπτονται του ενδιαφέροντος του πιο, θα έλεγα, ενδιαφέροντος της εποχής μας, που είναι και η διαχείριση του περιβάλλοντος, αλλά κυρίως των απορριμμάτων, ο τρόπος, η στάση, η θέση, οι αρχές, τις οποίες θα πρέπει να αποκτήσει ο κάθε πολίτης και η κάθε τοπική κοινωνία προφανώς.

Και θα έλεγα το ίδιο για τον Γιώργο τον Ψαθά, έναν συνάδελφο με τον οποίο βρεθήκαμε και αρκετές ώρες, αρκετές φορές, στην περιοχή της Δυτικής Αττικής, από την πρώτη στιγμή, μέσα από αυτά τα τραγικά γεγονότα που συνέβησαν και που προφανώς όλοι είχαμε και έχουμε μια θλίψη ακόμη μέσα μας χαραγμένη.

Είναι αλήθεια ότι η Επιτροπή Περιβάλλοντος, αλλά και η Πολιτική Προστασία, είναι η ίδια η ζωή μας. Είναι η ίδια η ζωή μας στο επίπεδο της ποιότητας της καθημερινότητας, αλλά είναι και η ίδια η ζωή μας όταν υπάρχει ανάγκη με ποιο τρόπο θα παρέμβουμε, ώστε να μην υπάρχει ο κίνδυνος είτε για τις ζωές, είτε για τις απώλειες των ίδιων των περιοχών και της ίδιας της πόλης.

Υπό αυτή την έννοια, αυτό το οποίο εγώ θέλω να μεταφέρω, αγαπητέ Σάββα και αγαπητέ Γιώργο, είναι ότι ακριβώς την ίδια στιγμή τέσσερις Θεματικές πολύ σημαντικές, όπως εν προκειμένω και αυτή την οποία εξετάζετε εδώ, είχαν και έχουν κατάμεστες αίθουσες, που ακριβώς και αυτό είναι το ελπιδοφόρο, αν θέλετε, της σημερινής ετήσιας συνδιάσκεψής μας, της ωριμότητας η οποία

επικρατεί, του να μπορέσουμε όλοι να συνθέσουμε, να ενώσουμε και τελικά να αποφασίσουμε για τις παρακάτω κινήσεις μας.

Και θεωρώ ότι όχι σήμερα μόνο, αγαπητέ Σάββα, αλλά εδώ και 2,5 χρόνια κοντά, και προφανώς και φέτος, μέσα από τις δικές σας Θεματικές αλλά και από τις αποφάσεις των Επιτροπών, έχουμε πάρει και έχουμε θέση πλέον ως ΚΕΔΕ, απόλυτη, σταθερή, μέσα από βέλτιστες πρακτικές, αλλά και από ωριμότητα σύνθεσης, που έχει προκύψει όχι εύκολα, με εργώδη τρόπο, αλλά έχουμε άποψη πλέον. Και αυτό είναι το ελπιδοφόρο, μαζί με αυτό που ανέφερα πριν.

Δεν θέλω να κουράσω προφανώς κανέναν, θα ήθελα και πάλι να ευχαριστήσω όλους τους συμμετέχοντες σήμερα, αλλά και τους εξαιρετικούς συναδέλφους των Επιτροπών, και τους Προέδρους, και τους Αντιπροέδρους και τα μέλη, για την εξαιρετική δουλειά που κάνουν μέσα από την προσπάθεια της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος να έχει άποψη και να προχωρήσουμε τη χώρα μπροστά.

Καλή δύναμη, καλή συνέχεια, καλά αποτελέσματα να έχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Σε ευχαριστούμε πολύ, Πρόεδρε.

Είναι αλήθεια ότι πολλές φορές υπάρχει πολλή γκρίνια. Δεν προχωρούν αρκετά θέματα. Υπάρχει αυτή η στατική τριβή, την οποία πρέπει να σπρώξεις πάρα πολύ για να κυλήσεις θέματα. Υπάρχει ένα δύσκολο περιβάλλον το οποίο οφείλεις να πιέσεις. Πρώτα να γίνει κατανοητό από τους συναδέλφους και για αυτό πολλές φορές υπάρχει αυτή η γκρίνια, εύλογη, ότι δεν λύνονται. Μακάρι να μπορούσαν να λυθούν όλα αυτομάτως.

Σημασία έχει να κρίνουμε πόσα βήματα γίνανε και επίσης να δούμε ότι αυτές οι τέσσερις αίθουσες που δουλεύουν τώρα και η σύνθεση που υπάρχει στην ΚΕΔΕ, με την κατεύθυνση του Γιώργου του Πατούλη, ο οποίος μέρα – νύχτα είναι επί ποδός, να δούμε ότι πραγματικά τι πρόοδο έχουμε κάνει σε αυτό το κομμάτι, για να έχουμε την πολυτέλεια σήμερα να μιλούμε για τον θόρυβο στον αστικό χώρο, να μιλούμε για τις περιοχές NATURA, άρα φτάσαμε να

μπορούμε να είμαστε σύμβουλος και συμπαραστάτης και στις... ή η ομάδα η οποία πιέζει προς την κυβερνητική πλευρά και στο κοινοβούλιο, ώστε να μπορέσουμε να πετύχουμε περισσότερα.

Και κάτι επίσης πολύ σημαντικό το οποίο θα ήθελα να αναφέρω. Για όσους και όσες από εμάς έγινε αντιληπτό, την τεράστια διαφορά στην πολυεπίπεδη ενημέρωση που υπάρχει, και αυτό είναι πολύ σημαντικό και είναι κατάκτηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Διοίκησης και του Γιώργου του Πατούλη ως Προέδρου, ότι πραγματικά η διάχυση της πληροφορίας, που δεν υπήρχε σε αυτό το βαθμό, πλέον έχουμε τη δυνατότητα όλες και όλοι να έχουμε πρόσβαση και με τα ηλεκτρονικά μέσα τα οποία έχουμε εξελιχθεί, είδατε και τις κάρτες σας σήμερα, ένα από τα παραδείγματα, και το πόση ενημέρωση υπάρχει για το κάθε τι που συμβαίνει ακόμα και στην τελευταία Επιτροπή.

Ευχαριστούμε πολύ, Πρόεδρε, καλή δύναμη σε όλους μας.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: Να προσθέσω σε αυτά που είπε ο Σάββας, με την όποια εμπειρία έχω, ότι πλέον θεωρώ υπό την Προεδρεία του Προέδρου ότι η ΚΕΔΕ έχει γίνει ουσιαστική. Δηλαδή αναδεικνύει ζητήματα που πράγματι υπάρχουν και προσπαθεί να δώσει λύσεις.

Θεωρώ ότι πριν από αυτό, υπήρχε μια ανάλωση πολιτικής αντιπαράθεσης, σε άλλα επίπεδα, η οποία τελικά μας έφερε εδώ που μας έφερε, (...) αποτελέσματα. Πιστεύω ότι αυτή η Διοίκηση πιστεύει στις συνέργειες, στη συμπόρευση και στην ενιαία αντίληψη και αντιμετώπιση των προβλημάτων.

Πρόεδρε, ευχαριστούμε πολύ, να είστε καλά.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ναι, συμφωνούμε. Αν μετρήσετε το χρόνο... Σας ευχαριστούμε πολύ για την παρατήρηση, δεν ήταν περισσότερο από 4 λεπτά το σύνολο, δεν είναι φιλοφρονήσεις, είναι μια πραγματικότητα για όσους παρακολουθούν. Και όσους δεν παρακολουθούν.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Το περίεργο είναι ότι ακριβώς την ώρα που σταματάτε, ειπώθηκε κιόλας.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Έτσι. Εντάξει, ευχαριστούμε πολύ.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Αγάπη να υπάρχει, ηρεμία και πολύ περισσότερο, υπομονή. Σε όλα.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Ακούστε να δείτε...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Προφανώς. Για αυτό είμαστε εδώ όλη μέρα. Όλη μέρα, όλη νύχτα, όλη τη χρονιά, για αυτά μιλάμε.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Και χρειάζεται και μια προετοιμασία.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Και χρειάζεται και μια προετοιμασία.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Περί αυτού λέμε όμως. Ακούστε, για να μπορέσει κανείς να έρθει στην αίθουσα και να παρουσιαστούν όλα αυτά, έγιναν μέσα από μια εργώδη διαδικασία, που δεν νομίζω κανείς θα πρέπει να αποστερήσει τις δυνατότητες των ανθρώπων που έκατσαν και το έκαναν, να πούμε ένα μπράβο. Δεν είναι κακό.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Ε, τελειώσαμε. Πάμε παρακάτω.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Λοιπόν, ευχαριστούμε πάρα πολύ. Πραγματικά είναι πολύ σημαντικά τα θέματα και χαίρομαι ότι η κυρία που έκανε την παρατήρηση, βρίσκει ότι έχουμε ένα πολύ σημαντικό θέμα, μάλλον μία ποικιλία σημαντικών θεμάτων και στις τρεισήμισι ώρες που έχουμε μπροστά μας, είναι αλήθεια ότι εμείς δεν αισθανόμαστε ποτέ κουρασμένοι, όχι για τις τρεισήμισι ώρες, για πάρα πολλές ώρες, ατελείωτες ώρες δουλειάς, για τα οποία δεν θέλουμε μπράβο, είναι υποχρέωσή μας και ευχαριστούμε που μας εκλέξατε ώστε να μπορούμε να δουλέψουμε και μαζί με όλους τους συναδέλφους σε όλη την Ελλάδα.

Θα παρακαλούσα πάρα πολύ, η Τασία η Λαγουδάκη αν δεν έχει κάποια υπογλυκαιμία, να δώσουμε τη σειρά λίγο, στην κυρία Βάσω Μυλωνά, ώστε...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είναι η κυρία Βάσω Μυλωνά, είναι ο κύριος Βασίλης Μαμαλούκας και η κυρία Τασία Λαγουδάκη, την οποία θα αφήσουμε στο τέλος για τα χωροταξικά, για να αρχίσουμε... Μετά μας μένουν άλλες... τουλάχιστον μιάμιση ώρα για ερωτήσεις, τοποθετήσεις, ώστε να μπορέσουμε να λύσουμε και κάποιες απορίες που υπάρχουν. Για αυτό είμαστε εδώ.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Άλλη μιάμιση ώρα για όσους θέλουν. Αλλιώς, δεν δεσμεύουμε, δεν κλειδώσαμε καμιά πόρτα, προς Θεού.

Επομένως, παρακαλώ την κυρία Βάσω Μυλωνά να έρθει στο βήμα, για μία παρέμβαση είναι ουσιαστικά, 5λεπτη, όπως μας είπαν.

Θα ήθελα να πω για τη σπουδαία δουλειά που γίνεται εκεί. Εμείς σαν ΚΕΔΕ, να έχετε υπόψη ότι προσπαθούμε να κάνουμε την κωδικοποίηση για τη χρήση του αστικού εξοπλισμού και ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, υπάρχουν μία σειρά τα οποία θα σας δώσουμε και να τα έχετε σαν κανόνα, για όλους τους συνέδρους που συμμετέχουμε εδώ, όπως επίσης για την όσμωση που πρέπει να υπάρχει στο ισχύον νομικό πλαίσιο, σε σχέση με την ασφάλεια της κίνησης και τον σχεδιασμό της αστικής κίνησης.

Παρακαλώ, έχετε το λόγο.

Β. ΜΥΛΩΝΑ: Σας ευχαριστώ πολύ.

Νόμιζα ότι είχα ένα 10λεπτο, θα προσπαθήσω έστω σε 5 λεπτά να πω πολύ σύντομα...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Να με συγχωρείτε, αλλά αυτό μου είπαν ότι ζητήσατε, η Γραμματεία που έχουμε στην ΚΕΔΕ. Παρακαλώ, στη διάθεσή σας.

Β. ΜΥΛΩΝΑ: Εντάξει. Λοιπόν, τα τροχαία είναι η πρώτη αιτία θανάτου για τις ηλικίες 15 έως 29 χρόνων, δεύτερη για τις ηλικίες 5

έως 14 και τρίτη για τις ηλικίες 30 έως 44. Οι πιο τρυφερές και οι πιο παραγωγικές ηλικίες, πλήττονται από τα τροχαία. Είναι μια σύγχρονη μάστιγα, που έχει να κάνει όμως με την καθημερινότητά μας και που δεν έχει δοθεί η προσοχή που θα έπρεπε.

Τώρα, ας μην πούμε για το τι γίνεται στην Ευρώπη, έχουμε πετύχει κάποια πράγματα, είμαστε ακόμα πολύ πίσω στους δείκτες, αλλά πραγματικά η Ευρώπη είναι από τις περιοχές του πλανήτη με τις πιο καλές επιδόσεις. Η χώρα μας είναι μόνο καλύτερη από τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, την Πολωνία, με αντίποδα να έχουμε τη Νορβηγία, την Ελβετία, τη Σουηδία, την Αγγλία.

Επειδή έχω πολύ λίγο χρόνο, πολύ σύντομα θα πω ότι στα τελευταία 10 χρόνια βλέπουμε και εμείς στο Ινστιτούτο, να έχει επιτευχθεί μια 55% μείωση των θανατηφόρων τροχαίων, έχουμε και εμείς βοηθήσει, γιατί μέσα στα 13 χρόνια της λειτουργίας μας, δεν έχουμε πάψει ούτε μια μέρα να αγωνιούμε και να αγωνιζόμαστε για αυτό το τεράστιο ζήτημα, για αυτή τη μάστιγα που πλήττει την οικογένεια, την κοινωνία, αλλά είναι και μια τροχοπέδη για την ανάπτυξη του τόπου μας.

Παρ' όλα αυτά όμως, δεν επαναπαυόμαστε, γιατί υπάρχει η δυνατότητα να έχουμε πολύ μεγαλύτερη βελτίωση. 807 νεκροί και άλλοι τόσοι βαριά τραυματίες και στην ουσία ο αριθμός είναι πολύ μεγαλύτερος, γιατί στη χώρα μας δεν έχουμε και Μητρώο Τραύματος, είναι μια κατάσταση απαράδεκτη, που μας καλεί σε εγρήγορση.

Και η οδική ασφάλεια είναι θέμα βαθιά πολιτικό, που απαιτεί ισχυρή πολιτική βούληση, αλλά και ενεργές οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και βέβαια κανένας θάνατος στο δρόμο δεν είναι αποδεκτός. Παίζει ρόλο το συγχωρητικό οδικό περιβάλλον, οπωσδήποτε η σχεδίαση, αλλά πολύ σημαντικό είναι το θέμα της συμπεριφοράς. Σε σχέση με το όχημα, τον δρόμο και το αυτοκίνητο, η συμπεριφορά, συνδυαστικά, φτάνει στο 95% της ευθύνης.

Και βέβαια, αυτό για το οποίο αγωνιζόμαστε είναι η ανάπτυξη κουλτούρας και παιδείας οδικής ασφάλειας, ένα θέμα που έχει σχέση με τις αξίες, τις τάσεις και τη συμπεριφορά των χρηστών του οδικού δικτύου.

Πώς ξεκίνησε το Ινστιτούτο; Από το τέλος του Πάνου στο δρόμο Κορίνθου – Πατρών, θα θυμάστε και οι πιο πολλοί τις πινακίδες που είχαμε βάλει στην Κορίνθου – Πατρών, εκεί που ήταν μια από τις πινακίδες, τη Μεγάλη Τρίτη, ανακοινώθηκε, μια από τις σήραγγες πήρε το όνομα του Πάνου, που ήταν μια τιμή και μια αναγνώριση, στον καινούργιο αυτοκινητόδρομο, μια αναγνώριση του έργου του Ινστιτούτου και ένας συμβολισμός για όλους όσους χάθηκαν άδικα σε αυτούς τους δρόμους.

Όραμά μας, ένας κόσμος χωρίς τροχαία δυστυχήματα και αποστολή μας να ενεργοποιήσουμε την Πολιτεία και τους πολίτες.

Ας μην πούμε τώρα ότι είμαστε Συμβουλευτικό Όργανο του ΟΗΕ και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μας έχει βραβεύσει, όλα αυτά, πιστοποιημένοι, ο μόνος μη κυβερνητικός Οργανισμός, πιστοποιημένος με ISO, για την οδική ασφάλεια, την διαχείριση, το περιβάλλον, τα εκπαιδευτικά μας προγράμματα, ελέγχονται τα οικονομικά μας από το ΣΟΛ, συνεργαζόμαστε με την Πολιτεία, ο μεγάλος άξονας δράσης μας είναι η έρευνα και τα εκπαιδευτικά προγράμματα και έχουμε κάνει και θέματα στις υποδομές.

Έχουμε αναπτύξει, ανασχεδιάσει, ένα πρότυπο μοντέλο για το οποίο βραβευτήκαμε και από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, που προωθείται σε καλή πρακτική, τα Εθνικά Κέντρα Οδικής Ασφάλειας και η κινητή μας μονάδα που είναι εδώ και που αύριο σας καλώ να έρθετε να δείτε εφαρμογές. Είναι ένα μέρος αυτών των κέντρων αναφοράς για την οδική ασφάλεια.

Μερικά από... τον εξοπλισμό, πέρα από την θεωρητική προσέγγιση, η οποία βασίζεται σε επιστημονική τεκμηρίωση, αλλά χρησιμοποιεί και τεχνολογικά μέσα και προσομοιωτές, όπως ο προσομοιωτής οδήγησης, προσομοίωσης μέθης, μέτρηση της

κόπωσης... Ξέρετε, η κόπωση, η υπνηλία, η απόσπαση της προσοχής, το κινητό, είναι από τις κύριες αιτίες πρόκλησης των θανατηφόρων τροχαίων. Προσομοιωτής ανατροπής, όπου βλέπουμε την αξία της ζώνης και είναι πολύ σημαντικό τα παιδιά και οι πολίτες και οι οδηγοί, οι νέοι οδηγοί, να βιώνουν αυτά τα θέματα. Απόσταση ακινητοποίησης, ζυγαριά συσχέτισης βάρους – ταχύτητας, όλα αυτά τα θέματα, με απλό, κατανοητό τρόπο, τα δίνουμε στις εκπαιδεύσεις μας να γίνουν κτήμα των οδηγών και των χρηστών του οδικού δικτύου.

Έχουμε μια παρουσία σε όλη την Ελλάδα, όπως βλέπετε σε όλο το χάρτη, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στον κόσμο. Φέτος το καλοκαίρι ήμασταν στην Ισλανδία, στην Ιαπωνία, μας καλούν και μέσω του ΟΗΕ για να παρουσιάσουμε προγράμματα για τους νέους.

Θα ήθελα να σταθώ στο εξής, που είναι πολύ σημαντικό. Αξιοποιούμε την επιστημονική βιβλιογραφία σε ότι έχει να κάνει με τους έφηβους και τους νέους. Κάποιες ηλικίες όπως είναι η πρώτη προσχολική ηλικία, αλλά και η εφηβεία, είναι κρίσιμες για την ανάπτυξη των νευρωνικών κυττάρων στον εγκέφαλο των νέων, για αυτό πρέπει να παίρνουν θετικά πρότυπα, να έχουν βιωματικές εμπειρίες, για να μπορούν να υιοθετούν ασφαλείς συμπεριφορές, πέρα από τα γονεϊκά πρότυπα, με τις Σχολές Γονέων.

Για αυτό το Ινστιτούτο επιμένει με τα προγράμματα κυκλοφοριακής αγωγής και πραγματικά είναι μια ικανοποίηση για εμάς που επιτέλους και το Υπουργείο Παιδείας φέτος αποφάσισε το θέμα της ένταξης της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία.

Προγράμματα για όλες της ηλικιακές βαθμίδες. Εδώ βλέπετε τα προγράμματά μας. Από τα μικρά παιδιά στα Δημοτικά, το παιχνίδι με τον «Ιππότη Ευγένιο», το «Ασφαλώς Ποδηλατώ» για το ποδήλατο, «Κάντο Σωστά» για τα Γυμνάσια και τα Λύκεια, παραβατικά παιδιά, ειδικό πρόγραμμα που έχουμε κάνει, σε πρωτόκολλο με το Υπουργείο Δικαιοσύνης και το πρόγραμμα

«AVENUE for traffic safety», στις Ένοπλες Δυνάμεις και σε όλους τους πολίτες.

Εδώ είναι κάποια από τα νούμερα. 140.000 μαθητές έχουν παρακολουθήσει τα προγράμματά μας, τα οποία είναι εγκεκριμένα από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής και γίνονται με την αιγίδα του Υπουργείου Παιδείας, χιλιάδες στρατευμένοι, ανήλικοι παραβάτες, που παραπέμπονται σε εμάς με δικαστικές αποφάσεις, γιατί υπάρχει η πρόβλεψη στον Ποινικό Κώδικα για αναμορφωτικά μέτρα και κανείς δεν είχε μπορέσει να υλοποιήσει αυτά τα προγράμματα και καταφέραμε να τα κάνουμε και με πολύ μεγάλη αγάπη.

Προγράμματα ολοκληρωμένα κυκλοφοριακής αγωγής. Θα σας πω μόνο αυτό, το «Γίνε Ιππότης της οδικής ασφάλειας», ήταν αποτέλεσμα μιας έρευνας που το Ινστιτούτο συντόνισε για 13 χώρες. Οι Έλληνες αναδείχθηκαν οι πιο επιθετικοί οδηγοί στην Ευρώπη, με συμπεριφορές εξύβρισης, ξυλοδαμού, αλλά όταν πηγαίνουν στην Ευρώπη γίνονται πειθαρχημένοι και υπεύθυνοι και αυτό μας δίνει και εμάς την πεποίθηση ότι μπορούν να αλλάξουν. Άρα για αυτό προσπαθούμε.

Αντίθετα όμως, βλέπουμε ότι όταν έρχονται ξένοι, όπως οι Ολλανδοί και οι Άγγλοι, που στις χώρες τους χαίρουν υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας, στη χώρα μας συμπεριφέρονται άναρχα, γιατί δεν υπάρχει συγχωρητικό περιβάλλον, δεν υπάρχει υποστηρικτικό περιβάλλον, δεν υπάρχει συστηματική αστυνόμευση, άρα λοιπόν έχει πολύ μεγάλη σημασία η εφαρμογή του νόμου και η κουλτούρα.

Επειδή δεν έχω και χρόνο, δεν θα αναφερθώ συγκεκριμένα στα προγράμματα.

Επίσης προγράμματα οδικής ασφάλειας για τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, με το Υπουργείο Παιδείας κάνουμε και έναν ψηφιακό διαγωνισμό για την... και την Εκπαιδευτική Τηλεόραση. Έχει μπει, πάει η εγκύκλιος ήδη σε όλα τα σχολεία.

Δράσεις για τη σχολική κοινότητα σε συνεργασία με τους Δήμους. Ήδη στενές συνεργασίες έχουμε με το ΣΒΑΠ, συμβάσεις με Δήμους όπως το (...), την Ηλιούπολη, τα Τρίκαλα, η Καρδίτσα, πολλοί από εσάς γνωρίζετε τη δράση μας και συνεργαζόμαστε, για τους ευάλωτους χρήστες της οδού, μελέτες και παρεμβάσεις περίξ των σχολικών μονάδων και των αθλητικών εγκαταστάσεων.

Ίσως να σας πω, που σας ενδιαφέρει, οι συγκοινωνιολόγοι – συνεργάτες μου με ειδοποίησαν χθες ότι βγήκε και ανακοίνωση από το Πράσινο Ταμείο, όπου στις μελέτες που μπορείτε να εκπονήσετε για την εκπόνηση των ΣΒΑΠ, μην παραλείψετε να ενσωματώσετε το αντικείμενο της οδικής ασφάλειας και ειδικά για τα θέματα της ασφάλειας περίξ των σχολείων.

Δράσεις ενεργοποίησης πολιτών σε όλη τη χώρα, από τις «Νύχτες χωρίς ατυχήματα», καθαρισμό πινακίδων σε Δήμους, περνώντας σωστά μηνύματα, πανελλαδική εβδομάδα οδικής ασφάλειας κάθε Μάρτη, σε πάρα πολλές πόλεις, σε συνεργασία με τους Δήμους, δράσεις ενημέρωσης, μαζί με το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Νύχτες χωρίς ατυχήματα», πάνω από 2.500 αλκοτέστ τη βραδιά εκείνη, εμείς παίρνουμε τα αλκοολόμετρα της Τροχαίας και κάνουμε τα φιλικά αλκοτέστ, για να περάσουμε μηνύματα στους οπλίτες με ευχάριστο τρόπο.

Συνεργασία με τους Δήμους, βλέπετε εικόνες εδώ από τους Δήμους, στο Μαρούσι, στην Ηλιούπολη...

Έχουμε δημιουργήσει το Παρατηρητήριο για την παιδεία και τον πολιτισμό στην οδική συμπεριφορά, αποτέλεσμα ενός ερευνητικού προγράμματος «Μαρί Κιουρί», όπου αξιολογούμε την αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων που εφαρμόζονται, με νατουραλιστικές παρατηρήσεις και με έρευνα. Έχουμε ήδη ολοκληρώσει έρευνες σε Αθήνα, Κρήτη, Ιωάννινα.

Καμπάνιες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης όλες τις εποχές του χρόνου, από την έναρξη της σχολικής χρονιάς μέχρι πριν τα Χριστούγεννα. Θα βλέπετε κάποιες από τις καμπάνιες μας και στην

τηλεόραση σαν κοινωνικά μηνύματα. Κάποιες εικόνες από τις καμπάνιες.

Κλείνω με αυτή τη διαφάνεια. Αναφέρθηκε προηγούμενα και για την επένδυση στην πρόληψη. Είναι πάρα πολύ σημαντικό, αναφέρθηκε το νούμερο 1 προς 7. Εγώ, στην Προεδρεία της Ιρλανδίας στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, που είχα προσκληθεί, συνεργαζόμαστε στενά με όλες τις χώρες που συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών, εκεί συνεργάστηκε το Υπουργείο Υγείας με το Υπουργείο Μεταφορών δημιουργώντας μία ενέργεια «Healthy Ireland». Για κάθε 1 ευρώ που επενδύεται στην οδική ασφάλεια, εξοικονομούνται 18 ευρώ από το Εθνικό Σύστημα Υγείας.

Η οδική ασφάλεια θα πρέπει να βλέπεται σαν μια επένδυση, όχι σαν μια δαπάνη, είναι πραγματικά επένδυση ζωής, που προάγει και την κοινωνική ευημερία. Αυτά πολύ γρήγορα.

Έχουμε και δύο σποτάκια που είναι μισό λεπτό το καθένα. Δεν ξέρω αν θέλετε να τα δείξουμε. Μπορούμε να δείξουμε τα σποτάκια;

Το ένα έχει να κάνει με τα γονεϊκά πρότυπα, το άλλο έχει με την ταχύτητα, είναι η τελευταία μας καμπάνια.

(ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ)

B. ΜΥΛΩΝΑ: Είναι από την τελευταία καμπάνια του ΟΗΕ, όπου ανέθεσαν στο Ινστιτούτο και δημιούργησε αυτό το σποτ, για αυτό βλέπετε και τους τίτλους στα αγγλικά.

Η ταχύτητα είναι μία από τις κύριες αιτίες πρόκλησης των θανατηφόρων τροχαίων και χαίρομαι πραγματικά που ο Υπουργός πήρε πίσω το θέμα του να αυξήσει την ταχύτητα στους αυτοκινητόδρομους στα 150 χιλιόμετρα, όπως ανακοίνωσε πρόσφατα και θα παραμείνει στα όρια που υπάρχουν.

Επίσης για τα γονεϊκά πρότυπα είναι ένα σποτ που γράφει «Επιθετική οδήγηση».

(ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ)

B. ΜΥΛΩΝΑ: Παίζουν πολύ σημαντικό ρόλο, είχα και άλλα δύο σποτ να σας δείξω, δεν πειράζει όμως, αφού υπάρχει τέτοια στενότητα χρόνου.

Σας καλώ όμως να έρθετε αύριο και να παρακολουθήσετε έστω και για λίγο, από τις 9.00 μέχρι τις 14.00, οι συνεργάτες μου είναι εκεί, στα παλιά σφαγεία, στο κτίριο της Πυροσβεστικής, για να δείτε ένα μέρος με τους προσομοιωτές, να έχετε μια προσωπική εντύπωση.

Είναι πολύ μεγάλη η ζεστασιά και η αγάπη που παίρνουμε από τους νέους ανθρώπους, στους οποίους δείχνουμε αυτό που είναι μπροστά τους και δεν το βλέπουν και αυτό μας δίνει και ενδυνάμωση για να μπορούμε να συνεχίζουμε αυτό το δύσκολο έργο μας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Εμείς ευχαριστούμε πάρα πολύ.

Πολύ σημαντικά και να τι μπορεί να κάνει η δύναμη ψυχής και η διάθεση να βοηθήσεις την κοινωνία. Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ για όσα κάνετε και κυρίως για αυτά που δείχνετε, το τι πρέπει να κάνουμε και για τις παρεμβάσεις σας. Είναι πραγματικά πάρα πολύ ουσιαστικές.

Το θέμα του χρόνου, βέβαια είναι 14 λεπτά, δεν σας ταλαιπωρήσαμε...

B. ΜΥΛΩΝΑ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ναι, λοιπόν, θα παρακαλούσα...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ορίστε; Ναι.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: Ότι ο προσομοιωτής και η παρουσίαση, όλα αυτά, ήταν πρωτοβουλία και του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ και της Επιτροπής, με την προτροπή του κυρίου Σταυρουλάκη και της κυρίας Λοτσάρη, τους οποίους ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Θα μου επιτρέψετε για 3 δεύτερα, ο Γενικός Διευθυντής της ΚΕΔΕ ίσως θέλει να κάνει κάποιο ερώτημα ή ανακοίνωση. Τα ερωτήματα βέβαια θα απαντηθούν αμέσως μετά τους άλλους δύο εισηγητές που έχουμε, έτσι;

Ε. ΠΑΝΟΥ: Ήθελα, κύριε Πρόεδρε, να πω το εξής. Δεδομένου ότι το Συνέδριο της ΚΕΔΕ είναι κατ' εξοχήν ο δρόμος, το βήμα, για να συζητηθούν τα βασικά προβλήματα της Αυτοδιοίκησης και κυρίως της περιφέρειας, κυρίως των πιο μικρών Δήμων, των νησιωτικών, των ορεινών. Το Συνέδριο της ΚΕΔΕ για αυτό γίνεται κατά κύριο λόγο. Παρ' όλα αυτά και με βάση το πολύ σημαντικό τραπέζι που έχετε κάνει, ήθελα να ρωτήσω εάν θα μπειτε στη διαδικασία να σχολιάσετε το τεράστιο πρόβλημα που δημιουργείται με τα σκουπίδια στην Αττική. Έχουμε φτάσει, όπως γνωρίζουμε όλοι, στο σημείο μηδέν, ξέρουμε ότι κατά πάσα πιθανότητα στα επόμενα 2 χρόνια η έκρηξη του προβλήματος θα είναι τεράστια και θα αφορά όλη την Αττική στο σύνολό της και ήθελα, έτσι... πριν που ήρθα, αλλά έφυγα, να κάνω μία μικρή παρέμβαση και να δω και ενδεχομένως και επιστημονικά τι πρέπει να πούμε, τι πρέπει η ΚΕΔΕ να πει;

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Πάνου, θα απαντηθεί όταν ξεκινήσουν τα ερωτήματα. Εσείς τρέχετε στις διάφορες αίθουσες, οπότε θα κοιτάξουμε...

Ε. ΠΑΝΟΥ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ναι, ωραία.

Λοιπόν, έχουμε τώρα... Τασία, θα κάνεις υπομονή εσύ, θα είσαι η τελευταία, αλλά όχι... not least.

Θα παρακαλέσουμε για μία παρέμβαση, 5λεπτη, όπως μου ζητήθηκε, τον κύριο Μαμαλούκα, Ωκεανογράφο, Διευθυντή Τεχνικής Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε..

Β. ΜΑΜΑΛΟΥΚΑΣ – ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε, 10 λεπτά είχαμε πει, αλλά θα προσπαθήσω να είμαι σύντομος.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Μαζί, δεν ξέρω με ποιον μιλήσατε, αλλά από εκεί και πέρα, επειδή δώσαμε 5λεπτα και πρέπει να δώσουμε το χρόνο να μιλήσει ο κόσμος, φαντάζομαι θα μιλήσετε για τον Σαρωνικό. Πείτε μας, σας παρακαλούμε, ναι.

Β. ΜΑΜΑΛΟΥΚΑΣ – ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ: Θα μιλήσω για ένα πρόσφατο τεχνολογικό ατύχημα σαν αυτά που αναφέρθηκε προηγουμένως ο κύριος Γενικός Γραμματέας της Πολιτικής Προστασίας, το ναυάγιο του «Αγία Ζώνη II». Ήταν ένα δεξαμενόπλοιο, βυθίστηκε στις 10 Σεπτεμβρίου, τη νύχτα της 10^{ης} προς την 11^η και διέρρευσε μία μεγάλη ποσότητα πετρελαίου. Το πλοίο την ώρα της βύθισης περιείχε γύρω στους 2.500 τόνους πετρελαίου, το μεγαλύτερο μέρος αυτού ήταν βαριά πετρελαιοειδή, fuel oil και δημιούργησε μια πολύ μεγάλη ρύπανση, η οποία επηρέασε πολλούς Δήμους της Αττικής, παραθαλάσσιους, αλλά και όλους τους υπόλοιπους Δήμους της Αττικής, η πρόσβαση των οποίων στη θάλασσα γίνεται μέσα από αυτή τη Ριβιέρα της Αττικής και την περιοχή της Σαλαμίνας.

Το βέβαιο είναι ότι ακούστηκαν πολλά για το ατύχημα, υπάρχουν και κάποιες παρανοήσεις. Σίγουρα η μεγάλη διαρροή έγινε τη στιγμή που βυθίστηκε το πλοίο. Αυτό είναι κάτι το οποίο δεν αμφισβητείται, ήταν ένα παλιό πλοίο, βυθίστηκε, είχε πολλές διαρροές από πολλά σημεία και αυτό σημαίνει ότι με την ταχύτητα που εξαπλώνεται το πετρέλαιο, ουσιαστικά όταν πρωτοπήγαν όλα τα συνεργεία που έπρεπε να λάβουν τα μέτρα της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, το πετρέλαιο είχε ήδη απλωθεί σε μια τόσο μεγάλη περιοχή, που ουσιαστικά ήταν αδύνατο να δεσμευθεί τίποτα άλλο πέρα από αυτό που εξακολουθούσε να διαρρέει από το πλοίο.

Και αυτά που λέμε λοιπόν, τα πλωτά φράγματα και τα λοιπά, ουσιαστικά περιορίζουμε τη διαρροή στο σημείο της διαρροής.

Προφανώς επιβαρυντικός παράγοντας είναι η νύχτα.

Το γεγονός ότι ήταν σε μικρή απόσταση από τις ακτές, μπορεί να ακούγεται σαν πλεονέκτημα, στην πράξη όμως δίνει ελάχιστο χρόνο αντίδρασης. Άρα το πετρέλαιο είναι λίγο – πολύ βέβαιο ότι θα καταλήξει στις ακτές. Οι άνεμοι κατευθύνθηκαν προς την ξηρά, το είδος του πετρελαίου, όπως σας είπα, ήταν ένα βαρύ πετρέλαιο, άρα δημιουργούσε αμέσως ένα πρόβλημα και γενικά, στατιστικά, αυτό που ξέρουμε είναι ότι η ανάκτηση στη θάλασσα δεν είναι πάνω από 10% του πετρελαίου που μπορεί να διαρρεύσει. Οι μέθοδοι απόκρισης στην Ελλάδα είναι μηχανικές μέθοδοι. Δεν ρίχνουμε δηλαδή χημικά, σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Είναι τέτοια η διαμόρφωση των ακτών, που η χρήση των χημικών ουσιαστικά θα δημιουργούσε μια μεγαλύτερη καταβύθιση του πετρελαίου και πολύ σημαντικότερα προβλήματα.

Προσπαθήσαμε λοιπόν να το μαζέψουμε, προσπαθήσαμε, όταν λέω, προσπάθησαν όλες οι ελληνικές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο χώρο. Αυτά είναι κάποια από τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν. Κάτω δεξιά είναι ένα μεγάλο δεξαμενόπλοιο το οποίο βρίσκεται στην Ελλάδα και το οποίο πιθανόν να ακούσετε, είναι το «Ακταία OSRV», είναι μέσω της EMSA, της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια στις Ναυσιπλοΐες. Διατηρείται στην Ελλάδα για να επεμβαίνει ακριβώς σε μεγάλα (...) ατυχήματα.

Όπως σας είπα, ήταν λίγο – πολύ αναπόφευκτο να ρυπανθούν οι ακτές. Αυτή είναι η εικόνα της ρύπανσης, η έκταση της ρύπανσης. Βλέπετε ότι έπιασε μια πολύ μεγάλη περιοχή. Εγώ ήμουν ο γενικός συντονιστής της απορρύπανσης των ακτών. Συντόνισα δηλαδή όλες τις προσπάθειες των εταιριών, των διαφόρων ιδιωτικών εταιριών που καθάρισαν τις ακτές. Βρίσκομαι εδώ γιατί τελείωσε η απορρύπανση, έτσι; Την Κυριακή ουσιαστικά τελειώνει η τελευταία μέρα του καθαρισμού στη Σαλαμίνα, που ήταν

η τελευταία περιοχή. Γύρω στα 35 χιλιόμετρα. Είναι μια πολύ μεγάλη έκταση, σε διαφορετικούς βαθμούς βέβαια ρύπανσης, αλλά συχνά ήταν πάρα πολύ βαριά. Δεν ξέρω αν φαίνεται πολύ καλά, βλέπουμε περιοχές πυκνοκατοικημένες, περιοχές οι οποίες χρησιμοποιούνται και υπάρχει μια συνεχής χρήση της ακτής και αυτή είναι και η ειδοποιός διαφορά αυτής της ρύπανσης. Δεν ήταν η πιο μεγάλη ρύπανση που έγινε στην Ελλάδα, ούτε η μεγαλύτερη ποσότητα, ούτε σε δυσκολία απορρύπανσης, ουσιαστικά όμως είναι η ρύπανση που έφερε σε επαφή το πετρέλαιο με πάρα πολύ κόσμο, με πάρα πολλούς Δήμους. Για αυτό και υπήρξε αυτή η δικαιολογημένη αγανάκτηση και δικαιολογημένη οργή.

Εδώ βλέπετε περιοχές, αριστερά είναι ο Άγιος Κοσμάς, η μεσαία φωτογραφία είναι από μια περιοχή της Σαλαμίνας, το Παλαιό Φάληρο...

Και κάποια στιγμή, 2 μέρες περίπου μετά από την αρχή του περιστατικού, ήταν σαφές ότι θα προχωρήσουμε σε μια εκτεταμένη απορρύπανση των ακτών. Σε αυτό το επίπεδο, λειτούργησε για πρώτη φορά – και μπορώ να το πω γιατί 25 χρόνια κάνω αυτή τη δουλειά – για πρώτη φορά συντονίστηκαν περισσότεροι φορείς στο έργο της απορρύπανσης. Και για πρώτη φορά συμμετείχαν άμεσα σε ένα συντονιστικό Όργανο και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, πράγμα που θεωρώ ότι διευκόλυνε πάρα πολύ το έργο των συνεργείων, επιτάχυνε τα πράγματα, είχαμε επίσης την παρουσία των Επιθεωρητών Περιβάλλοντος, το Υπουργείο Περιβάλλοντος ήταν εκεί, οπότε διασφαλίστηκε η ποιότητα των υπηρεσιών, η ποιότητα του έργου, η τύχη των αποβλήτων ήταν κάτι το οποίο ήταν σε συνεχή παρακολούθηση, οπότε δεν υπάρχουν τέτοιου είδους αμφισβητήσεις. Και έτσι, με τη συμμετοχή όλων αυτών, μπόρεσε και προχώρησε.

Τώρα, ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σαφώς είναι η διευκόλυνση στο πεδίο. Διευκόλυνε δηλαδή την πρόσβαση των συνεργείων, διευκόλυνε στους χώρους προσωρινής αποθήκευσης

των αποβλήτων. Διακινήθηκαν, να σας πω, πάνω από 2.000 τόνοι στερεών αποβλήτων. Δεν μιλάω για αυτά που μαζεύτηκαν στη θάλασσα. 2.000 τόνοι είναι μια τεράστια ποσότητα, είναι επικίνδυνα απόβλητα και έπρεπε να βρεθεί και να αδειοδοτηθούν χώροι προσωρινής αποθήκευσης και σε αυτό ο ρόλος των Δήμων είναι πάρα πολύ σημαντικός.

Και βέβαια, προφανώς είναι σημαντικός ο ρόλος και στην ενημέρωση των πολιτών, τόσο στο να μπορούν να συμμετάσχουν, όσο και στο τι είδους προφύλαξη θα πρέπει να πάρουν, αλλά και άλλα παραδείγματα, οι Όμιλοι που λειτουργούν και έχουν σκάφη μέσα, θα πρέπει να ενημερωθούν και αυτό γίνεται μέσω των Δήμων. Εδώ πέρα στην αίθουσα υπάρχουν αιρετοί άρχοντες, οι οποίοι συμμετείχαν και παρακολούθησαν από κοντά τις εργασίες και έχουν προσωπική εμπειρία από όλες αυτές τις εργασίες, που βλέπετε εδώ.

Αυτοί είναι οι διάφοροι τρόποι που καθαρίστηκαν οι ακτές. Βλέπετε ότι απαιτεί εξειδικευμένα εργαλεία, απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις, είναι μια βαριά δουλειά, δεν είναι μια δουλειά στην οποία οι εθελοντές μπορούν άμεσα να συμμετάσχουν. Είχαμε εθελοντές σε κάποιες περιπτώσεις, είχαμε και εθελοντές που οργανώθηκαν μέσα από τους Δήμους, αλλά θα πρέπει όλο αυτό να γίνεται με έναν τρόπο ο οποίος σαφώς να μη θέτει σε κίνδυνο τους εθελοντές και να μη θέτει σε κίνδυνο και το έργο.

Βλέπετε ότι πρέπει να μαζευτεί το πετρέλαιο δίπλα από την ακτή, πρέπει να καθαριστούν, πάνω δεξιά βλέπετε το πλύσιμο που γίνεται στα υλικά της ακτής, ώστε να μη φύγουν όλα ως απόβλητα. Είναι οι διάφοροι τρόποι. Και οι δύο κάτω φωτογραφίες, είναι ουσιαστικά ένα πλύσιμο της άμμου, για να απελευθερωθούν οι ποσότητες από τα βαθύτερα στρώματα της ακτής, το οποίο προφανώς ήταν το πιο δύσκολο κομμάτι στην απορρύπανση.

Η Σαλαμίνα ήταν μια περιοχή με μεγάλη, πολύ μεγάλη ρύπανση, είναι και η τελευταία που τελειώνει αυτές τις μέρες,

βλέπετε και κάποιες εργασίες. Για να σας δώσω μια εικόνα του πόσος κόσμος εργάστηκε, στη Σαλαμίνα είναι από τις 11 Σεπτεμβρίου μέχρι και αύριο, κατά μέσο όρο γύρω στα 180 άτομα. Ήταν μια πολύ μεγάλη επιχείρηση, προκειμένου να τελειώσει κάποια στιγμή και να είναι πλήρως καθαρισμένο. Βλέπετε εδώ πέρα τη διαδικασία του πλυσίματος των βράχων, τη διαδικασία του καθαρισμού των υλικών της ακτής με μπετονιέρα και ζεστό νερό.

Και άλλα προβλήματα, τα οποία είναι πιο περίπλοκα, απαιτούν πιο εξειδικευμένες δράσεις, είναι ένα σημείο στο είχαμε καταβύθιση του πετρελαίου, ακούστηκε και αυτό πάρα πολύ, ότι έχουν βυθιστεί τα πετρέλαια και θα τα βρούμε. Εμείς ξέρουμε πού βυθίστηκαν, γιατί έχουμε κάνει μια εκτεταμένη έρευνα, επιθεώρηση, όλων των ακτών και ξέρουμε και τους λόγους για τους οποίους βυθίστηκαν, που είναι απλά με την πρόσληψη ιζημάτων μέσα στη μάζα του πετρελαίου, αυξάνεται το ειδικό βάρος και καταβυθίζεται. Για αυτό και καταβυθίζεται μόνο στις περιοχές που έχουμε έναν αμμώδη βυθό. Δεν πάει δηλαδή μπροστά από τα βράχια.

Και εδώ βλέπετε μία συγκεκριμένη περιοχή. Και αυτό είναι η μορφή που παίρνει μία μπάλα τέτοια πετρελαίου, όταν είναι βυθισμένη. Τεχνικά, αν εξαιρέσει κανείς το γεγονός ότι πρέπει να πάει να το ψάξει στα 2, 3, 4 μέτρα βάθος, δεν είναι ιδιαίτερα δύσκολο, γίνεται με δύτες οι οποίοι πάνε απλά και το μαζεύουν, είναι τέτοιες μπάλες.

Ο Πειραιάς είναι μία από τις πρώτες περιοχές που καθαρίστηκαν, μία από τις πρώτες περιοχές που ρυπάνθηκαν. Μια σχετικά απλούστερη περιοχή, δεν είχαμε πολύ μεγάλους βαθμούς ρύπανσης, αλλά και πάλι βλέπετε ότι απαιτήθηκαν μεγάλες προσπάθειες και πάρα πολύς κόσμος. Σκεφτείτε ότι όλα τα βράχια της Πειραιϊκής, από τη Σχολή Δοκίμων – για όποιον γνωρίζει – μέχρι τη Ζέα, είχαν ρυπανθεί όλα. Όλο το μήκος της ακτογραμμής.

Και εδώ είναι μια εικόνα που στην αρχή ήταν αυτό πραγματικά, έτσι απεικονίστηκε η ρύπανση, πήγαν τα κανάλια και

ήταν ακριβώς εκεί, σε αυτό το λιμανάκι μέσα, είναι στη μέση της Πειραιϊκής και βλέπετε την εικόνα από κάτω.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Θα παρακαλούσα αν γίνεται να ολοκληρώσουμε, συμπληρώνουμε 10λεπτο.

B. ΜΑΜΑΛΟΥΚΑΣ – ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ: Βεβαίως.

Και με οδηγεί σε αυτό, στο να αναφερθώ σε κάποια άλλη συχνή παρεξήγηση: γιατί τις παραδίδετε τις ακτές; Τι σημαίνει αυτό; Παράδοση των ακτών σημαίνει απλά επιστροφή στους χρήστες. Δηλαδή μπορούν να ξαναπάνε στις παραλίες οι χρήστες των ακτών. Οι Δήμαρχοι που κλήθηκαν να δεχθούν τις παραλίες και να υπογράψουν αυτό το χαρτί, ουσιαστικά... Δεν είχαν αναλάβει κάποια δέσμευση, εξασφαλίζουν αντίθετα, ότι ακόμα και αν εμφανιστεί κάπου ρύπανση ή κάτι δεν έχει εντοπιστεί, θα ξανά καθαριστεί.

Τώρα, σε ότι αφορά την ποιότητα του νερού, αυτή την πιστοποιεί το ΥΠΕΧΩΔΕ μέσω του... Συγγνώμη, την πιστοποιεί το ΕΛΚΕΘΕ, με συνεχείς μετρήσεις και αυτή τη στιγμή το σύνολο των μετρήσεων είναι καλό. Σε όλη την περιοχή της Αττικής. Όσο για την καταλληλότητα των νερών για κολύμβηση, αυτή την αρμοδιότητα έχει το Υπουργείο Υγείας.

Άλλες φωτογραφίες επίσης.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ για την ενημέρωση. Ελπίζουμε να μην έχουμε άλλα τέτοια γεγονότα που να χρειάζονται τέτοιες γιγαντιαίες επιχειρήσεις για την απορρύπανση. Και να έχουμε την πρόβλεψη σε αυτό το κομμάτι, ώστε να μπορέσουμε να δουλεύουμε συστηματικότερα, γιατί όπως και οι φωτιές, κύριε Γενικέ, αν κάθε δορυφόρος που περνάει πάνω μας, ανά 20 λεπτά από ένα σημείο περνάει κάποιος δορυφόρος και αυτό είναι ένα σύστημα, θα μπορούσαμε με την ίδια λογική να προλαμβάνουμε. Γιατί όταν πάμε για αυτές τις καταστάσεις, νομίζω ότι το προλαμβάνει ή τέλος πάντων να πας τον ασθενή σύντομα στο

νοσοκομείο, είναι το καλύτερο. Για να μη φτάσουμε στο σημείο να γεμίσουμε 35 χιλιόμετρα με πετρελαιοειδή.

Γ. ΨΑΘΑΣ: Πρέπει να ευχαριστήσουμε τους Δημάρχους όμως της περιοχής, Σάββα. Ο κύριος Μαμαλούκας νομίζω ότι έκανε εξαιρετική δουλειά.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Εκτός αρμοδιοτήτων πάντοτε και καθ' υπέρβαση αρμοδιοτήτων, έτσι; Αυτά, για να δούμε ποιοι δουλεύουν και πώς δουλεύουν, έτσι; Εκτός αρμοδιοτήτων, τα ίδια στην πρόνοια, τα ίδια στην πυρόσβεση, τα ίδια στις φυσικές καταστροφές, τα ίδια στις θάλασσες, πρώτη γραμμή, ο πρώτος που τρώει ξύλο, είναι οι Δημοτικές Αρχές γενικά, δεν λέω μόνο οι Δήμαρχοι, οι Δημοτικές Αρχές, Γιώργο μου, και από εκεί και πέρα, χωρίς να έχουμε αρμοδιότητες. Δηλαδή κάποια στιγμή και κάποια έξοδα να γίνουν, και την αϋπνία που θα κάνεις, μπορεί να την πληρώσεις και στο δικαστήριο. Γιατί καθ' υπέρβαση το έκανες.

Γ. ΨΑΘΑΣ: Εγώ νομίζω ότι και οι κάτοικοι – εθελοντές βοήθησαν σε αυτή την προσπάθεια, κύριε Γενική, έχω την αίσθηση, και επίσης να ευχαριστήσουμε τον κύριο Σιώμο, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ και μέλος της Επιτροπής, για την πρωτοβουλία με το Σύνδεσμο Προστασίας Πεντελικού. Βλάσση, εντάξει, δεν είναι κακό νομίζω. Ο εθελοντισμός είναι κομμάτι της πολιτικής προστασίας και πρέπει να αναδεικνύουμε τις όποιες πρακτικές και... Δεν το κάνουμε για φιλοφρόνηση δική σου, προς Θεού. Υποχρέωσή μας είναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Παρακαλώ, η κυρία Τασία Λαγουδάκη, πολεοδόμος, χωροτάκτης και όλα τα υπόλοιπα, δεν θέλω να πω περισσότερα. Λοιπόν, ξεκινάμε, Τασία, έχεις ένα 10λεπτο, με σύντομο τρόπο.

Τ. ΛΑΓΟΥΔΑΚΗ: Επειδή λοιπόν, όπως είπατε, ότι παντού οι Δήμοι, στις φωτιές, στις πλημμύρες, στις καταστροφές, στην καθημερινότητα, στις κοινωνικές δομές, για αυτό έχουν άμεσο ρόλο σε αυτό που λέμε βιώσιμη ανάπτυξη. Είναι στο πρώτο επίπεδο, συμμετέχουν, ασχολούνται με τις τοπικές κοινωνίες τους και πρέπει

να διαμορφώσουν ολοκληρωμένες στρατηγικές για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η βιώσιμη ανάπτυξη δεν είναι μόνο περιβάλλον. Η βιώσιμη ανάπτυξη είναι σε όρους κοινωνικούς, δηλαδή δημογραφικά, κοινωνικά, όλα αυτά, πού μπαίνουν οι δομές μας, πώς θα μπου, εμείς εξυπηρετούμε. Είναι σε όρους οικονομικούς, ενισχύουμε τις τοπικές επιχειρήσεις μας για να προχωρήσουν, είναι σε όρους προστασίας περιβάλλοντος και σε όρους κλιματικής αλλαγής και όλων των υπολοίπων. Θα μου πείτε τώρα τι σχέση έχει ο χωρικός σχεδιασμός; Ο χωρικός σχεδιασμός έχει τη σχέση γιατί; Γιατί δεν μπορώ να σχεδιάσω χωρικά, αν δεν πάρω υπόψη μου τις απαιτήσεις στον αναπτυξιακό. Δηλαδή αν θέλω να πάω εδώ τη βιομηχανία και εγώ σου βάλω χωρικά κάπου αλλού και εκεί πάει να αναπτυχθεί, σε έχω χαντακώσει. Άρα λοιπόν, ο αναπτυξιακός προγραμματισμός πρέπει να ενσωματωθεί στον χωρικό.

Δεν μπορώ όμως να κάνω ανάπτυξη, αν δεν έχω σωστό χωρικό σχεδιασμό. Γιατί; Γιατί όλα κάπου συμβαίνουν. Όλα αυτά που λέγατε προηγούμενα, δεν θα μπορέσετε να τα κάνετε αν δεν προβλεφτούν σωστά και να συμβαδίζει ο χωρικός σχεδιασμός με τον αναπτυξιακό προγραμματισμό.

Τι δουλειά έχουμε οι Δήμοι τώρα με αυτό; Οι Δήμοι έχουμε γιατί; Γιατί μετά το νέο θεσμικό πλαίσιο, τα παλιά Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια γίνονται πλέον τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια. Τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια είναι ζόρικο πράγμα να τα αλλάζουμε. Είναι για μια 15ετία και εγκρίνονται πλέον με Προεδρικά Διατάγματα. Πρέπει να τα κάνουμε γρήγορα γιατί τρέχει ο αναπτυξιακός προγραμματισμός, αλλά ταυτόχρονα δεν έχουμε ενιαία σχεδιασμένους Δήμους. Δηλαδή σε κάποιους Δήμους, οι μισοί, η μία Δημοτική Κοινότητα έχει Γενικό Πολεοδομικό, η άλλη δεν έχει, πάει να κάνει τα αντιπλημμυρικά, στο μισό προβλέπεται το ρέμα, στο άλλο μισό δεν προβλέπεται, άρα έχουμε πρόβλημα.

Θα μου πείτε: να περιμένουμε. Δεν μπορούμε να περιμένουμε, γιατί ακούσατε προηγουμένως, στη NATURA διευρύνθηκαν. Έχουν φτάσει κοντά στο 1/3 της χώρας. Και αν αφήσουμε το γενικό 1/3 της χώρας, σε κάποιους Δήμους ορεινούς και νησιωτικούς, παράδειγμα Γαύδος, Ελαφόνησος, κάποια ορεινά, είναι 100% NATURA. Και γίνονται τα σχέδια διαχείρισης. Και ακούσαμε προηγούμενα για το ΑΕΠ. Ποιο ΑΕΠ; Ο Δήμος είναι 100% μέσα στη NATURA. Είναι δυνατόν να γίνει το σχέδιο διαχείρισης; Και μετά θα έρθει ο Δήμος ο έρμος να κάνει τι; Να αλλάξει και να κάνει Τοπικό Χωρικό;

Άρα λοιπόν εμείς τι λέμε σαν ΚΕΔΕ; Πρέπει να ξεκινήσουμε άμεσα, παράλληλα με τις αναθέσεις που γίνονται για τα σχέδια διατήρησης του NATURA. Τουλάχιστον για τους Δήμους που είναι 50% και πάνω της έκτασης μέσα σε NATURA, να προχωρήσουν τα Τοπικά Χωρικά. Και έπειτα, τι φωνάζεις, θα μου πείτε, ξεκίνα τα. Αμ, δεν μπορώ. Γιατί; Γιατί εκκρεμούν θεσμικές προϋποθέσεις για να κάνω τις NATURA. Εκκρεμούν διατάξεις από το νόμο που προβλέπει τα Τοπικά Χωρικά, εκκρεμούν διατάξεις από το νόμο για το δομημένο περιβάλλον. Δεν έχω ολοκληρώσει τον Χωροταξικό Σχεδιασμό, όλοι το είπατε. Και τα νερά και η NATURA... Τι λέει το από πάνω; Να το κάνω και εγώ ο έρμος ο Δήμαρχος κάτω. Δεν μπορώ, γιατί δεν είναι έτοιμα.

Έχουμε πρόβλημα με τη χρηματοδότηση, είναι ακριβά όλα αυτά τα πράγματα, βρήκαμε τα λεφτά για τα διαχειριστικά των NATURA, ακόμη περιμένουμε. Το υποσχέθηκε ο κύριος Σταθάκης πάντως, Πρόεδρε, μας το είπε ότι θα μας τα βρει.

Και έχουμε και ένα θέμα που πρέπει να το δούμε γρήγορα – γρήγορα, γιατί; Γιατί όλοι λέτε ότι θέλουμε συναίνεση.

Τα εκτελεστικά διατάγματα. Σας τα λέω γρήγορα, μπορείτε να τα δείτε μετά για να τα δείτε στα άρθρα, έχω δύο Προεδρικά Διατάγματα τα οποία είναι σημαντικά. Γιατί; Γιατί μου προσδιορίζουν τι στο καλό δεσμεύεται με αυτά τα νέα Προεδρικά

Διατάγματα, τι ειδικότητες πρέπει να έχω μέσα, πόσο γρήγορα πρέπει να γίνουν, με τι διάρκειες και όλα αυτά και ταυτόχρονα, πολύ σημαντικό για εμάς, είναι το τρίτο bullet που βλέπετε, δηλαδή τα πολεοδομικά σταθερότυπα. Δηλαδή όλα όσα ακούγαμε τόση ώρα. Τα σταθερότυπα τα παλιά που έχουμε, του 2003, δεν ενσωματώνουν συντελεστές ασφάλειας, βιοκλιματικών... Δεν υπάρχει τίποτα. Δηλαδή, ένας δρόμος που είναι έτσι, αν θέλετε να μειώσετε το θόρυβο, που ακούγαμε τόση ώρα, και πρέπει να κάνω πέτασμα και... Δεν τα ξέρω. Δεν έχουν ενσωματωθεί στα σταθερότυπα και άρα αυτά θα πρέπει να προσαρμοστούν, ενσωματώνοντας όλα αυτά που λέγαμε.

Επίσης ζητάμε, για να μην πληρώνουμε ξανά και ξανά όλοι, όταν ένα μέρος του Δήμου μου έχει Γενικό Πολεοδομικό, θα το πληρώσω το ίδιο με τη Δημοτική Ενότητα που δεν έχει κάτι; Άρα, δώσε μου τις προδιαγραφές να μετεξελιξω αυτό που έκανα και να χρηματοδοτήσω το άλλο. Αυτή η εγκύκλιος δεν έχει βγει, παρότι τη ζητάμε. Επίσης θέλουμε ρυμοτομικά σχέδια, πολεοδομικά σχέδια δεν έχουν βγει οι προδιαγραφές και κυρίως τι δεν έχει βγει; Το νέο Π.Δ. για τις χρήσεις γης.

Λοιπόν, δεν μπορούσαμε να βάλουμε τα Πράσινα Σημεία, γιατί; Γιατί δεν προβλεπόταν. Θέλετε, κύριε Γενικέ, για την Πολιτική Προστασία, ειδικές υποδομές να τις κάνετε – και θα μας δώσετε τις οδηγίες – εάν στους κοινόχρηστους χώρους του Π.Δ. δεν προβλέπονται υποδομές, δεν πάει να πνιγούμε, να σκοτωθούμε, θα πρέπει να τροποποιήσουμε το Π.Δ. για να κάνετε την υποδομή. Ούτε ο κύριος Αγερίδης θα βάλει τους φορτιστές που θέλετε για τα αυτοκίνητα, αν δεν συνεκτιμηθούν στο νέο Π.Δ. Να σας πω μόνο ότι οι χρήσεις γης είναι τώρα του '87, έτσι; Ακόμα με το διάταγμα του '87 δουλεύουμε.

Περιμένουμε επίσης και τα ζητάμε επίμονα, το έχουν πει πάρα πολλοί μέχρι τώρα, θέλουμε σύστημα δεικτών, σύστημα μέτρησης, καταγραφής. Δεν έχουμε. Πέρα από τα drone. Δεν μπορούμε να

μετρήσουμε. Είπε ο Πρόεδρος προηγούμενα, σταθμούς μέτρησης. Κλιματολογικούς. Τα drone, να μετρήσουμε.

Τι άλλο δεν έχουμε; Δεν έχουμε καν, να σας πω κάτι, δημογραφικά. Όποιοι Δήμαρχοι πήγαν να κάνουν βιώσιμη αστική ανάπτυξη, τα προγράμματα, υπογράψανε τρεις δηλώσεις απορρήτου στην ΕΛΣΤΑΤ και ότι δεν θα χρησιμοποιήσουν τα μεγέθη τα οποία τι απεικονίζουν; Στο οικοδομικό τετράγωνο το 4, πόσο πληθυσμό έχει ο Δήμος, πόσοι είναι άνω των 50, πόσοι είναι κάτω των 60, σιγά το προσωπικό απόρρητο. Δεν είναι διαθέσιμα αυτά τα στοιχεία. Είναι με ειδικές αιτήσεις και δηλώσεις απορρήτου.

Επίσης, θα πρέπει να ολοκληρωθούν τα υπερκείμενα επίπεδα σχεδιασμού. Γιατί; Γιατί μέχρι τώρα έχουμε μόνο νέο Ρυθμιστικό για την Αττική και μέχρι προχθές τουλάχιστον, που είχα μπει στο ΥΠΕΝ, είχε εγκριθεί μόνο το Περιφερειακό της Κρήτης. Οι υπόλοιπες Περιφέρειες έχουν ακόμη τα Περιφερειακά Χωροταξικά του 2003, γιατί τα υπόλοιπα δεν έχουν εγκριθεί. Δεν μπορεί η Κρήτη και η Αττική να προχωράνε με τα νέα και οι υπόλοιπες να περιμένουν να δουλέψουν με του 2003.

Επίσης θα πρέπει να ξεχωρίσουμε σαφέστατες αρμοδιότητες. Ήδη σε άλλη αίθουσα γίνεται η συνάντηση για τις αρμοδιότητες. Ειδικά στον Πολεοδομικό Σχεδιασμό, πρέπει να ξεχωρίσει. Δηλαδή ακόμη και με τα ρέματα που μπλέκουμε μέσα στα πολεοδομικά μας, είναι, δεν είναι, οριοθετείται, πριν, εκτός, πριν, μετά και δια ταύτα, πρέπει να ξεχωρίσει. Διότι διαφορετικά θα τρέχουμε όλοι πίσω από την ουρά μας.

Επίσης τι άλλο χρειαζόμαστε για να ολοκληρώσουμε τον σχεδιασμό; Χρειαζόμαστε, πρώτον, τη χρηματοδότηση, δεύτερον τις δομές που θα παρακολουθήσουν. Ξέρετε πάρα πολύ καλά οι περισσότεροι, ότι οι Υπηρεσίες Δόμησης είναι ακόμη σε μεταβατικό στάδιο, κάποιοι Δήμοι εξυπηρετούν άλλους Δήμους, με ένα στάδιο μεταβατικό το οποίο τελειωμό δεν έχει. Στον τελευταίο νόμο για την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος, προβλέπεται Προεδρικό

Διάταγμα πλέον για το θέμα της λειτουργίας των ΥΔΟΜ και πιθανά εκεί θα τεθεί και το θέμα του πλήθους και της λειτουργίας των ΥΔΟΜ. Εκεί πρέπει να διαμορφώσουμε θέση. Ήδη υπάρχει απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ, να προχωρήσουμε σε μία καταγραφή και του προσωπικού, αλλά και των αναγκών των ΥΔΟΜ.

Και τέλος, επειδή όλοι μιλάνε για συναινέσεις, από τις NATURA έως την Πολιτική Προστασία, της πλημμύρες, να μη χτίζουμε πάνω στα ρέματα, θα πρέπει πλέον να κωδικοποιήσουμε όλες τις διατάξεις. Έλεγε προηγουμένως ο Πρόεδρος μας, τις Επιτροπές Γειτονιάς, από τις υπερβολές του '80 που οι Λαϊκές Συνελεύσεις αποφασίζανε κάποια πράγματα, πρέπει να μπούμε τώρα στον ουσιαστικό διάλογο. Δηλαδή, είδατε προηγούμενα ότι μέσα στα Τοπικά Χωρικά μας Σχέδια, πρέπει να αντιμετωπίσουμε τα αυθαίρετα. Το θέμα των αυθαιρέτων προϋποθέτει παιδεία, αγγίζω την ιερή αγελάδα, εκεί που έχει χτίσει, έτσι; Αν δεν βάλω τα σχολειά μου, να βγάλω έξυπνες λύσεις, να αρχίσω εκλαϊκευμένο επεξηγηματικό υλικό και να πω ότι ο σχεδιασμός θα βοηθήσει να μην πλημμυρίσει και το αυθαίρετο που θα γίνει έτσι και θα πρέπει να γίνει ζώνη και θα πρέπει να μεταφερθούν οι συντελεστές, έτσι και αλλιώς, αυτά τα πράγματα δεν λύνονται.

Πολλοί από εσάς που ζήσαμε μαζί τη δεκαετία του '80 σχεδιάζοντας, φεύγανε καρέκλες επάνω μας μέχρι να τους πείσουμε – τα ζήσαμε όλοι – ότι πρέπει να πάρω το 60% της έκτασης, ή το 40% ή το 30% ή το 10%, για να φτιάξω σχολειό. Τώρα πλέον δεν δίνουμε επεκτάσεις, τώρα πρέπει να πάμε να αναθεωρήσουμε τα παλιά. Και είναι πιο δύσκολο, πιστέψτε με.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είναι ένας από τους λόγους που εκτιμούμε την Τασία πάρα πολύ, γιατί δεν συμπλήρωσε ούτε 10λεπτο, ήταν παρά λίγα δευτερόλεπτα. Και ήταν ουσιαστικά.

Βλέπουμε λοιπόν μέσα από αυτό, το πόσο... Και άφησα κατά παρέκκλιση του προγράμματος να μιλήσει τελευταία η Τασία, για να δούμε ότι υπάρχει μία βάση πάνω στην οποία πρέπει να αρχίζουμε να στηριζόμαστε, ώστε να αντιμετωπίζουμε ολιστικά τα ζητήματα.

Επομένως, υπάρχουν θέματα τα οποία τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια θα μας ταλαιπωρούν 15 χρόνια, ότι και αν αποφασίσεις. Άντε έγινε καλά, είναι με νόμο του '14. Να είναι καλά ο Σταθάκης τουλάχιστον, ο Υπουργός, ο Γιώργος ο Σταθάκης, λειτούργησε, έβγαλε, ξέρω εγώ, τις προδιαγραφές. Μένουν λίγα πράγματα, γιατί στην Ελλάδα που ζούμε, παλαιότερα οι νόμοι γινόταν, πολύ παλαιότερα λέω, δεν αναφέρομαι στο πρόσφατο παρελθόν, γινόταν ένας νόμος και δεν χρειαζόταν ούτε Υπουργικές Αποφάσεις, ούτε Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις, ούτε εγκυκλίους. Τώρα οι νόμοι μας θέλουν μερικές χιλιάδες πλέον Υπουργικές Αποφάσεις για να λειτουργήσουν.

Και βέβαια, σε μία χώρα δεν μπορείς να λες και πάλι ότι, όταν δεν είμαι έτοιμος, ας λειτουργήσω με το μαξιλάρι των χρήσεων γης του 1987, παρακαλώ. Αυτά είναι πράγματα... Χωρίς να λέει κανείς ότι δεν γίνανε θετικά βήματα. Για αυτό και στηρίξαμε και εμείς και την υπόθεση για το δομημένο περιβάλλον και υπήρχε, νομίζω, μια διακομματική στήριξη στην Βουλή, ψηφίστηκε, ναι, είναι σε μια θετική κατεύθυνση. Απλώς οι καταστάσεις μας πιέζουν και πραγματικά πρέπει να λειτουργούμε πιο γρήγορα. Και τέλος πάντων και οι ίδιοι οι Υπουργοί είναι αγανακτισμένοι με το πόσες Υπουργικές Αποφάσεις θέλουν και το πόσο λίγο κόσμο έχουν να τους υποστηρίξουν.

Εμείς είμαστε εδώ να μπορέσουμε να βοηθήσουμε και σε αυτή την κατεύθυνση και αυτή η καταγραφή είναι πράγματα που έχουμε πει επανειλημμένως, πιέσαμε, πάρα πολλά πράγματα έγιναν αποδεκτά, από εκεί και πέρα όμως, υπάρχει αυτή η αρτηριοσκλήρωση. Η Ελλάδα γενικά, είναι το πιο όμορφο ρολόι του

κόσμου, το πιο πολυτελές. Έχει ένα ελάττωμα. Πρέπει να σπρώχνεις τους δείκτες.

Λοιπόν, ήρθε η ώρα των τοποθετήσεων, ερωτήσεων.

Θα παρακαλούσα ένας από τους συνεργάτες μας, έχουμε ένα μικρόφωνο; Ευχαριστούμε πολύ.

Θα παρακαλούσαμε, αν κάποιος από τους συναδέλφους, όσοι μείναμε εδώ, να κάνουμε ερώτημα ή 2λεπτη τοποθέτηση.

Ναι, να ξεκινήσουμε τώρα...

B. ΣΙΩΜΟΣ: Ευχαριστούμε, κύριε Πρόεδρε. Κύριοι Πρόεδροι, μάλλον, για να είμαι πιο ακριβής.

Θα ήθελα να κάνουμε τέσσερις προτάσεις.

Βέβαια, συγχωρήστε τη φωνή μου, είμαι λίγο κρυωμένος. Ίσως η Μάνδρα αφήνει κατάλοιπα.

Λοιπόν, καταρχήν επειδή έχουμε την τύχη ο Γενικός Γραμματέας της Πολιτικής Προστασίας να είναι συνάδελφός μας, πρώτα αυτοδιοικητικός και δευτερευόντως στέλεχος Πυροσβεστικού Σώματος, νομίζω είναι ίσως το κατάλληλο άτομο στην κατάλληλη θέση. Και δεν έχω καμία... δεν είμαι κανενός ίδιου πολιτικού χώρου με τον φίλο μου το Γιάννη, δεν έχω κανένα λόγο να θέλω να πω κάτι καλό. Όμως είναι μοναδική ευκαιρία να μπορέσουμε να ακούσουμε και να ακουστούν καθαρά αυτοδιοικητικά πράγματα, σε στελέχη της κεντρικής κυβέρνησης.

Λοιπόν, έχουμε και λέμε...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: Για να γνωρίζετε, ο κύριος συνάδελφος είναι ο Βλάσης ο Σιώμος...

B. ΣΙΩΜΟΣ: Βλάσης Σιώμος, Γραμματέας Εποπτικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ, Πρόεδρος του Συνδέσμου Προστασίας Πεντελικού, του Συνδέσμου Δήμων.

Το Μητρώο των Εθελοντικών Ομάδων, κύριε Γενικέ. Θυμάστε, το είχαμε πει και με τον κύριο Θεοδώρου, τον συνεργάτη σας, αν κάποιος Δήμος, ας υποθέσουμε – που φαντάζομαι ότι έχει ο φίλος μου ο Σάββας – Εθελοντική Ομάδα Πολιτικής Προστασίας, αν δεν

είχε και επιχειρούσε να κάνει σήμερα, το νομοθετικό πλαίσιο τον εμποδίζει να το εντάξει σε αυτό το μητρώο, που πολύ σωστά έχετε και στο οποίο υπάρχουν – και φαντάζομαι... δεν ξέρω αν το ξέρετε, μπορεί να το ξέρετε – υπάρχουν ομάδες οι οποίες πλέον δεν ισχύουν, δεν υφίστανται. Το ένα θέμα είναι αυτό.

Το δεύτερο, επειδή πάντα οι παρεμβάσεις σας πιάνουν τόπο, έχουμε προσωπικά παραδείγματα στην Αττική, θα θέλαμε να σας παρακαλέσουμε η εκπαίδευση – πιστοποίηση των εθελοντών, που ξέρετε ότι έχει πάει πολλά βήματα μπροστά στα δασικά, στα πυροσβεστικά πράγματα, φαίνεται – όπως μίλησε και ο κύριος από τις εταιρίες απορρύπανσης – ότι εδώ αρχίζουν και φαίνονται τα κενά μας. Ας πούμε στις πλημμύρες, ας πούμε στις απορρυπάνσεις, πήγαμε πολλές εθελοντικές ομάδες. Ξέρω δεκάδες. Παρ' όλα ταύτα, μικρή ήταν η προσφορά που μπορούσαμε να έχουμε, παρότι η θέλησή μας ήταν πάρα πολύ μεγάλη. Άρα λοιπόν, σημειώστε και μία εκπαίδευση στους σεισμούς, άμα ήταν ο κύριος Λέκκας εδώ, θα έλεγε: παιδιά, και εκεί θέλετε να δώσετε περισσότερη βάση, γιατί σε σχέση με την δασοπροστασία, είμαστε πάρα πολύ μπροστά.

Ένα δεύτερο θέμα που θα ήθελα να επισημάνω, θα θέλαμε την παρέμβασή σας...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Βλάσση, επειδή είπες τέσσερα, αν το δεύτερο είναι τόσο μακροσκελές όσο το πρώτο...

Β. ΣΙΩΜΟΣ: Δύο λεπτά. Αν δεν με διακόψετε, σε δύο θα έχω τελειώσει.

Η κοινωνοφελής εργασία που υπάρχει στους Δήμους, καλό είναι να επεκταθεί και στους Συνδέσμους αφενός και αφετέρου να βγει ένα ειδικό πρόγραμμα, όπως είχε υποσχεθεί η κυρία Αντωνοπούλου, η κυρία Υπουργός, αποκλειστικά μόνο για πολιτική προστασία. Ίσως αυτό έλυne το πρόβλημα που ζητάμε οι Δήμοι, για τους συμβασιούχους ορισμένου χρόνου, να μην είναι μόνο για πυροπροστασία 3μηνοι, ίσως είναι 4μηνοι, ίσως είναι 5μηνοι. Αυτό που μπορεί να είναι τώρα είναι άπαξ δια παντός.

Για την κοινωφελή εργασία, το είπαμε.

Ένα ακόμα θέμα, γρήγορα – γρήγορα, είναι τα οργανογράμματα των Δήμων, που πρέπει να συμπεριλάβουν Τμήματα Πολιτικής Προστασίας, γιατί η Πολιτική Προστασία, όπως καταλαβαίνετε, τελευταία, ειδικά το τελευταίο έτος, δεν είναι ούτε Τμήμα του Πρασίνου, ούτε Τμήμα της Καθαριότητας, ούτε Τμήμα των Τεχνικών Υπηρεσιών.

Την εκπαίδευση την είπαμε.

Και κράτησα τελευταίο αυτό που είπε ο φίλος μου ο Σάββας – και τελείωσα με αυτό, Σάββα – εκτός αρμοδιοτήτων, έτσι; Παρ' όλα αυτά, 49 χρόνια φυλάκιση στους συναδέλφους μας, Δήμαρχο, Αντιδήμαρχο και Νομάρχη Ηλείας, για τις φωτιές το 2007.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είναι αλήθεια ότι συνήθως θυμόμαστε και βρίσκουμε τον αποδιοπομπαίο τράγο, γιατί δεν μπορούμε να βρούμε κάτι δηλαδή στο άρρωστο σύστημα, που δουλεύει.

Παρακαλώ, έρχεστε λίγο; Ο Δήμαρχος Ελασσόνας, ο κύριος Ευαγγέλου. Και αμέσως μετά...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Όπως θέλετε εσείς. Εμείς το κάναμε για δική σας εξυπηρέτηση. Αλλιώς, πολύ ευχαρίστως.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Και ο κύριος Γώγος μετά, ναι. Πολύ ευχαρίστως, εμείς έχουμε ατελείωτη διάθεση να ανταλλάξουμε απόψεις.

Μόνο το όνομα, Νίκο μου.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ (Γ. ΨΑΘΑΣ): Ο κύριος Ευαγγέλου είναι Δήμαρχος Ελασσόνας και είναι μέλος της Επιτροπής Πολιτικής Προστασίας.

Ν. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ: Καλησπέρα και από εμένα.

Παίρνω αφορμή από αυτά που άκουσα στο τέλος από την κυρία Λαγουδάκη. Για όλα πρέπει να υπάρχει ένα Προεδρικό Διάταγμα και είναι καθαρά νομοθετικού περιεχομένου οποιαδήποτε κίνηση πρέπει να κάνουμε.

Ίσως πρέπει να δούμε από την αρχή το ρόλο που έχει η Αποκεντρωμένη πλέον Διοίκηση, να κάνουμε μία ανασύνταξη των ρόλων Πρώτου, Δευτέρου και της Αποκεντρωμένης. Είναι αδύνατο οι Δήμοι, με τη δυνατότητα που έχουμε, να μπορούμε να μπούμε στη λογική, με τις Υπηρεσίες που έχουμε, να δημιουργήσουμε το οτιδήποτε. Άρα μοιραία οι μικροί Δήμοι οι ορεινοί είτε οι νησιωτικοί, μένουμε στάσιμοι και θα μείνουμε στάσιμοι.

Για αυτό λέω ότι θα πρέπει να εξεταστεί – και αυτή είναι η πρότασή μου και τοποθέτηση – ο ρόλος της Αποκεντρωμένης, που μπορεί να μας αναλάβει τον καθένα ξεχωριστά, Δήμο, το να μπορεί να προσφέρει σε πράγματα που δεν έχουμε δυνατότητα.

Ένα δεύτερο για την πολιτική προστασία. Η πολιτική προστασία, πάντοτε τα κονδύλια μοιράζονται για πυροπροστασία. Είναι δεδομένο ότι δεν είναι μόνο το καλοκαίρι το πρόβλημα, είναι και τον χειμώνα, που το ζήσαμε με πλημμύρες. Άρα και εκεί χρειάζεται ανακατανομή χρημάτων.

Τρίτον, για να είμαι πάλι σύντομος. Μιλούμε για να είμαστε σε ετοιμότητα καταρχήν και υποδομή. Υποδομή και ετοιμότητα δεν έχουμε οι μικροί Δήμοι. Άρα και αυτό είναι ένα κομμάτι που χρήζει χρηματοδότησης, να μπορούμε να έχουμε την υποδομή για να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε σε περιόδους που μας χρειάζονται. Αν δεν το έχουμε αυτό, ότι και να πούμε, θα είμαστε απλώς θεατές, όση διάθεση και να έχουμε σαν Δήμοι, χωρίς τα εχέγγυα δεν θα μπορούμε να προχωρήσουμε.

Τίποτα άλλο. Αυτό, απλώς να καταγραφεί πιο πολύ όσον αφορά το ρόλο της Αποκεντρωμένης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστώ πολύ το Νίκο.

Ο κύριος Γώγος, Δήμαρχος Ελάτειας – Αμφίκλειας. Έχει πολλά να πει, γιατί είναι πολιτικός μηχανικός στο επάγγελμα...

Γ. ΓΩΓΟΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος.

Πρώτα – πρώτα, συγχαρητήρια. Νομίζω τα λέει όλα.

Θα κάνω μόνο ερωτήσεις και από τις ερωτήσεις, νομίζω, μπορεί να γίνει (...) τις απαντήσεις. Και για τον κύριο Λέκκα, και για τον Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, και για την κυρία Λαγουδάκη και τα λοιπά.

Θέμα πρώτο. Πέφτουν βράχια από τον Παρνασσό, πέφτουν πάνω στη Βελίτσα. Κάναμε μελέτη όπως μας υπέδειξε ο κύριος Λέκκας. Έχουμε τα χρήματα. Αμ, που δεν έχουμε το Δασαρχείο, ούτε την Αρχαιολογία. Το συζητάμε. Πάω στον εισαγγελέα. Ερώτηση: κάνω καλά;

Δεύτερη ερώτηση. Έχουμε το Δασαρχείο όσον αφορά τα δάση και τους δρόμους μέσα στα δάση. Νομίζω ότι τους λέει τύπου Γ, 3 μέτρα. Εμείς βάζουμε με δικά μας έξοδα τα μηχανήματά μας να καθαρίσουν, τα δέντρα από πάνω αγκαλιάζουν έτσι, το ένα το άλλο. Από το ένα μέρος στο άλλο. Δεν πάνε τα πυροσβεστικά. Τι κάνω; Μαλώνω με τον Δασάρχη συνέχεια; Πάμε φυλακή γιατί ανοίγουμε με το έτσι θέλω τους δρόμους;

Ερώτηση για το ίδιο πράγμα. Έχουμε την κοίτη του Βοιωτικού Κηφισού. Όταν την καθαρίζουμε – και εννοώ την κοίτη, πλάτος 3 μέτρα – και έχει πόες, έχει καναπίτσες, έχει... Το Δασαρχείο μας παραπέμπει στον εισαγγελέα. Γλιτώνουμε εμείς τις πλημμύρες. Τι κάνουμε; Μαλώνουμε, ποιος θα ρίξει τον άλλον μέσα στο ρέμα πιο βαθιά;

Ερώτημα τέταρτο, αντιπλημμυρικό. Υπάρχει τεχνικό φράγμα, φράγμα Μπους λέγεται, στην Φωκίδα, να το πω έτσι. Παλιά Φωκίδα, νυν Δυτική Λοκρίδα. Αυτό το φράγμα έγινε τεχνικά, την εποχή που οι Εγγλέζοι στέρεψαν την Κωπαΐδα. Τη στέρεψαν με μια λογική. Πλημμυρίζει η Δυτική Λοκρίδα, εσείς είστε καθαροί. Θα πλημμυρίζω εγώ συνέχεια; Και ως πότε; Να το χαλάσω το φράγμα; Ή όταν πέφτει νερό και πέφτει κάθε 2 – 3 χρόνια, πλημμυρίζουμε;

Ερώτηση τέταρτη. Αν θυμούνται, όσοι θυμούνται, το '56... Πέμπτη; Πέμπτη, δεν πειράζει. Κατεβάζει ο Παρνασσός βράχια. Η σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας – Λαμίας, σκεπάζεται σε ύψος 2 με

3 μέτρα. Αυτό περιοδικά θα επαναληφθεί, είναι βέβαιο. Σε μικρότερο ή λιγότερο βαθμό. Τότε αρχίζει και γίνεται η Κάτω Τιθορέα. Τη χτίζουν τότε οι άνθρωποι. Και την έχτισαν πάνω σε 4 ή 5 ρέματα. Μετά ήρθαν και τα πολεοδομικά σχέδια, ήρθαν οι οικοδομικές άδειες, τα πάντα. Λέω εγώ, να τα ανοίξω όλα αυτά; Δεν γίνεται, ούτε έχω τα λεφτά. Έχω όμως την εξής δυνατότητα. Περιμετρικά, να κάνω ένα χαντάκι προστατευτικό. Πώς θα κάνω τις απαλλοτριώσεις;

Αυτά είναι τα ερωτήματα.

Και όσο τώρα για την κυρία Τασία, μας έκανε την καρδιά περιβόλι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Η Τασία έδωσε τις απαντήσεις.

Ελάτε πάνω, ναι. Είναι ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Ηπείρου και Δήμαρχος Ηγουμενίτσας.

Ι. ΛΩΛΟΣ: Γεια σας, εκλεκτό Προεδρείο και αγαπητοί συνάδελφοι.

Δεν θα πω πολλά ερωτήματα, διότι ήταν τόσο μεγάλη η ατζέντα και τόσα πολλά τα θέματα και τόσο μεγάλοι οι προβληματισμοί και τα ερωτήματα που έχουμε, που θα κάνουμε όχι 10 λεπτά ο καθένας, από μισή ώρα ο καθένας να θέτουμε ερωτήματα.

Θα εστιάσω πάλι και εγώ λίγο στο θέμα της πολιτικής προστασίας, όπως είπε και ο προλαλήσας, το οποίο είναι σημαντικό και μπράβο για την ΚΕΔΕ που το ανέδειξε. Είναι ένα θέμα το οποίο μας καίει όλους μας, μετά τα τελευταία γεγονότα φυσικά της Μάνδρας, αλλά και εμείς, και εγώ που είμαι παραλιακός Δήμος, ως Δήμος Ηγουμενίτσας, πλημμύρισα. Διότι μπήκε ο ανθρώπινος παράγοντας και έφτιαξε κακοτεχνίες, έφτιαξε το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, το οποίο λειτουργεί πλέον σαν φράγμα. Εν πάση περιπτώσει.

Εγώ κάτι άλλο ήθελα να πω. Το θέμα των αρμοδιοτήτων, πρέπει να ξεκαθαρίσει. Ειδικά για εμάς τους περιφερειακούς Δήμους που έχουμε ορεινό τμήμα, σύμφωνα με την κείμενη

νομοθεσία και με την Ευρωπαϊκή Οδηγία, έχουμε εμείς σχεδόν την αρμοδιότητα όλη, ο Α΄ Βαθμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Η Περιφέρεια έχει μόνο ότι έχει να κάνει με το εθνικό δίκτυο. Άρα λοιπόν, πρέπει εδώ να αποσαφηνιστεί. Δεν μπορεί να έχουμε τρεις παράγοντες, τρεις θεσμοί, οι οποίοι θα εμπλέκονται σε αυτό το κομμάτι. Αποκεντρωμένη δηλαδή, Περιφέρεια, Β΄ Βαθμός και ο Α΄ Βαθμός. Πρέπει να αποσαφηνιστεί. Ειδικά στους περιφερειακούς Δήμους.

Και θα πω και το άλλο. Το θέμα των χρηματοδοτήσεων. Μου έλεγε κάποιος φίλος μου Αντιπεριφερειάρχης, δαπάνησε 120 χιλιάδικα φέτος για να πάει νερό, λόγω της ξηροθερμικής περιόδου, στους κτηνοτρόφους, Κάτι που εμείς το κάνουμε αφιλοκερδώς και τζάμπα. Και λέω, είναι δυνατόν η Περιφέρεια, μια Περιφέρεια, να παίρνει τόσα χρήματα, πολιτική προστασία, και εμείς ένας Δήμος να παίρνουμε 50.000; Και δεν έχουμε μόνο την αντιπλημμυρική θωράκιση, το καθάρισμα των ρεμάτων, έχουμε να κάνουμε και το καθάρισμα των δρόμων για την αντιπυρική περίοδο. Έχουμε να πάρουμε προσωπικό για την πυρασφάλεια και μια σειρά άλλα. Είναι αυτά δυνατόν να γίνουν με αυτά τα χρήματα;

Και θα ήθελα να πω και κάτι άλλο. Το θέμα της πρόληψης είναι το βασικό. Γιατί; Γιατί όσο και έργα να κάνουμε στα κατάντη, όπως είπε ο αγαπητός κύριος Καθηγητής, η ποσότητα του νερού είναι συγκεκριμένη. Δεν θα χωρέσει. Το θέμα είναι, πρέπει να κάνουμε έργα ορεινής οικονομίας, ψηλά, δηλαδή να μπορούμε στις λεκάνες απορροής, να φτιάξουμε φράγματα, όπως έκανε παλιά το Δασαρχείο και κάνουν και αυτό είναι να κρατήσει. Τι κάνει αυτό; Μειώνει την ταχύτητα και συγκρατεί τις φερτές ύλες. Αν δεν γίνουν έργα στα ορεινά, μια ζωή θα έχουμε πλημμύρες. Γιατί οι ποσότητες, δυστυχώς για εμάς, αφού άλλαξαν οι κλιματικές συνθήκες, θα αυξάνονται. Άρα λοιπόν, πρέπει να δοθεί βάρος στα έργα της ορεινής οικονομίας. Διαφορετικά, ότι έργα και να κάνουμε κάτω, όσες υποδομές και να φτιάξουμε, θα πλημμυρίζουμε συνέχεια.

Αυτό ήθελα να πω, σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ τον κύριο Λώλο, Δήμαρχο και Πρόεδρο.

Να προηγηθεί λίγο από την Τρίπολη; Μου επιτρέπεις; Σωστά, από το Δήμο Τριπόλεως; Απλά το όνομα, ο συνάδελφος αν θέλει.

Σ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Γεια σας. Παπαδημητρίου Σωτήρης ονομάζομαι, είμαι Αντιδήμαρχος από την Τρίπολη.

Εγώ τρία πραγματάκια θέλω να πω, όπου εσείς θα μου δώσετε τις εξηγήσεις αν μπορείτε.

Καταρχήν για το θέμα περιβάλλοντος, η Πελοπόννησος, όπως γνωρίζετε, έχει σοβαρότατο θέμα με τα σκουπίδια, με τη διαχείριση των απορριμμάτων. Εγώ, ως αρμόδιος Αντιδήμαρχος, περνάω εφιαλτικές στιγμές. Και δυστυχώς, έχουμε γίνει μπαλάκι των αρμοδιοτήτων, δηλαδή του Υπουργείου, του ΦΟΔΣΑ, της Περιφέρειας και λοιπά. Εμείς πάμε σε ένα νταμάρι, δυστυχώς ακόμα σε ένα νταμάρι και δεν μπορούμε να βρούμε άκρη από θέμα αδειοδοτήσεων. Εμείς έχουμε και χώρο, προτείνουμε, έχουμε και συγκεκριμένη πρόταση για την ενδιάμεση διαχείριση, γιατί δεν μας αφήνουν κάτι παραπάνω, εν πάση περιπτώσει είμαστε εγκλωβισμένοι στην απέραντη νομολογία.

Δεύτερον, για το θέμα της καθαριότητας πάλι, που δεν ξέρω αν είναι αρμόδιο τώρα το τραπέζι εδώ πέρα που συζητάμε, αλλά θέλω να το βάλω, κύριε Ψαθά, και στον κύριο Χιονίδη βασικά, δεν ξέρω αν είναι εδώ, για το θέμα της πρόσληψης των μόνιμων υπαλλήλων για την καθαριότητα.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Σ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Το τελευταίο, βεβαίως. Εκεί εγώ βλέπω ότι θα έχουμε πάλι μία ατέρμονη κατάσταση. Διότι μας κόβει την δυνατότητα να χρησιμοποιήσουμε εργολάβους ιδιώτες. Και όπως είναι Δήμοι καλλικρατικοί, με ένα απέραντο, με ένα αχανές οδικό δίκτυο, εγώ έχω 80 χωριά. Το οποίο σημαίνει ότι για να μπορέσω να καλυφτώ, δεν είναι μόνο θέσεις που μας δίνει. Που μας έκοψαν

θέσεις, γιατί λέει μόνο από τα ανταποδοτικά, δηλαδή εμείς τα πληρώνουμε και αυτά. Δεν έχουμε αυτοκίνητα. Αυτοκίνητα δεν μας δίνουν. Άρα μας κόβουν τη δυνατότητα να συνεχίσουμε με κάποιους εργολάβους, αλλά μας δίνουν τα ρουσφέτια που θέλουν να κάνουν με τις θέσεις. Γιατί μόνο αυτό είναι. Τελειώνω με αυτό το κομμάτι.

Ερχόμαστε στην πολιτική προστασία. Πολιτική προστασία, εγώ τη θεωρώ ότι θα πρέπει να είναι κάτι αντίστοιχο όπως δουλεύει ο στρατός. Διατάζουμε και προχωράμε. Αυτή η απέραντη νομολογία, αυτά, ναι μεν είναι πάρα πολύ καλά, κύριε Καπάκη, τα μνημόνια ενεργειών, εμείς στο Δήμο Τρίπολης είμαστε από τους πρώτους Δήμους στην Πελοπόννησο που έχουμε φτιάξει όλα τα μνημόνια, είμαστε συνεπέστατοι, αλλά θα σας πω ένα παράδειγμα με τη Μάνδρα και τελειώνω. Με τη Μάνδρα Αττικής.

Εγώ, σαν αρμόδιος Αντιδήμαρχος, πήρα την απόφαση την Παρασκευή το πρωί... Παρασκευή. Τετάρτη έγινε η καταστροφή, την Παρασκευή το πρωί. Να στείλουμε τρία οχήματα του Δήμου να συνδράμουμε στην προσπάθεια της Μάνδρας. Και τι να πάμε; Μία υδροφόρα να τους πάμε πόσιμο νερό, γιατί οι άνθρωποι εκλιπαρούσαν, να πάμε ένα αποφρακτικό να τους βοηθήσουμε να καθαρίσουν και να πάμε και ένα μηχάνημα αντλητικό. Αυτά μπορούσα, αυτά έκανα. Τελικά δεν πήγα. Και ξέρετε γιατί δεν πήγα; Διότι δεν μου επέτρεψαν οι της Αποκεντρωμένης, τη μεταφορά των αυτοκινήτων.

Λοιπόν, κύριε Καπάκη, αυτά είναι πράγματα τα οποία είναι πέρα από κάθε λογική, εγώ αυτό που πιστεύω και αυτό που έχω περάσει τουλάχιστον στο δική μου το Δήμο, είμαι υπεράνω νόμων όταν ο ανθρώπινος παράγοντας τίθεται σε κίνδυνο, τίθεται σε πρόβλημα.

Και εν πάση περιπτώσει, αυτό που δεν έχω καταλάβει – και τελειώνω, να μην τρώω το χρόνο σας – είναι με το νόμο τον τελευταίο, τον 4412, με το θέμα πληρωμών. Εμείς τώρα, επειδή κάτω στην Τρίπολη έχουμε και πλημμύρες, έχουμε και φωτιές,

έχουμε και πάρα πολλά πράγματα. Έχουμε ζημιές. Μπορώ να κάνω άμεση αποκατάσταση ενός δρόμου που θα κοπεί; Μπορώ να μισθώσω άμεσα μηχανήματα και να τον πληρώσω; Ή θα πάω εκεί και θα πάω στους ανθρώπους εκεί που θα πνίγονται ή θα έχει κλείσει ο δρόμος και θα τους πω: παιδιά, δεν με αφήνει ο νόμος. Δηλαδή πράγματα ακατανόητα.

Ευχαριστώ για το χρόνο σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστώ τον κύριο Παπαδημητρίου. Ουσιαστικός.

Ελάτε, κύριε συνάδελφε.

Σ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Καλησπέρα. Λέγομαι Σπύρος Κωνσταντόπουλος, είμαι Δημοτικός Σύμβουλος στο Δήμο Ιωαννιτών και είμαι ο Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων στο Νομό Ιωαννίνων.

Έχω κάποια ερωτήματα, κυρίως στο πάνελ και στον κύριο Σελλά.

Πρώτον. Γνωρίζει κάποιος τι γίνεται με το νέο νόμο περί Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων; Ποια είναι τα λειτουργικά σημεία;

Δεύτερη ερώτηση. Άκουσα για τα Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης των Δήμων, για την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων. Ερώτηση. Ακούστηκε ότι από το Υπουργείο, ενώ μπορεί να βγάζουν κάποιους προϋπολογισμούς, θα χρησιμοποιήσουν ίσως το 60% ή 70%. Τι σημαίνει αυτό; Ποιος είναι αυτός που το κρίνει, από το Υπουργείο, και δεύτερον, εάν συμβεί κάτι τέτοιο σε μία μελέτη – και υπάρχουν πολλοί μηχανικοί, από ότι έχω καταλάβει, εδώ μέσα – είναι πρόβλημα. Δηλαδή αν εγώ έχω έναν προϋπολογισμό 2 εκατομμύρια και μου το κάνουν 1,5, μου έχουν βγάλει τη μελέτη, εκτός. Πολύ σοβαρό επίσης, για την ορθολογική διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων.

Και κάτι ακόμα. Τώρα θα χρησιμοποιήσω την ιδιότητά μου ως πολιτικός μηχανικός. Κυρία Λαγουδάκη, σωστά; Ψηφίστηκε ο 4495. Τι γίνεται στην περίπτωση, όπως είχαμε τα παρατράγουδα Νέα

Πέραμο και Μάνδρα, όταν έχουν μπαζωθεί; Τα έχει λάβει υπόψη του αυτά, για να μην έχουμε ίδια γεγονότα;

Και κάτι ακόμα. Είχαμε τον 3843, πήγαμε στον 4014, 4178, 4495, θα παραμείνουμε εκεί ή θα γίνει και αυτός αντισυνταγματικός και θα προχωρήσουμε σε άλλα; Διότι μας δημιουργεί πολύ σοβαρά προβλήματα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Να είστε καλά, κύριε Κωνσταντόπουλε.

Άλλος συνάδελφος; Παρακαλώ.

Γ. ΦΕΣΤΕΡΙΔΗΣ: Καλησπέρα σας, λέγομαι Φεστερίδης Γιώργος, είμαι Αντιδήμαρχος του Δήμου Θερμαϊκού.

Με τον κύριο Καπάκη είχαμε από πέρυσι, 6 Σεπτεμβρίου, με της πλημμύρες στο Δήμο Θερμαϊκού, μιας και ακόμα είμαστε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ο Δήμος πήρε δεύτερη παράταση και αιτηθήκαμε, κύριε Γενικέ, και τρίτη παράταση, γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί τα έργα.

Στο ζήτημα της πολιτικής προστασίας σύντομα να πω ότι το μεγαλύτερο ζήτημα που υπάρχει, θεωρώ ότι ενώ ο ρόλος Περιφέρειας και Αποκεντρωμένης είναι ο ουσιαστικός ρόλος, στους Δήμους μένει η δουλειά η ουσιαστική. Εμείς δεν έχουμε πόρους, δεν έχουμε τις δυνατότητες, σε εμάς όμως είναι μόνο οι ευθύνες και η δουλειά η οποία πρέπει να γίνεται σε καθημερινό επίπεδο. Η ουσιαστική βοήθεια και των εθελοντών, αλλά και της δημοτικής δύναμης η οποία εκεί υπάρχει, είναι τέτοια ώστε να υπόκεινται, κύριε Γενικέ, σε ουσιαστικές διαταγές είτε της Περιφέρειας, είτε της Αποκεντρωμένης.

Στην ουσία, εγώ θεωρώ ότι πρέπει να γίνει μια μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και της ευθύνης βεβαίως, στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, στον Α΄ Βαθμό, έτσι ώστε να έχουμε τον κυρίαρχο ρόλο, διότι εμείς είμαστε αυτοί που γνωρίζουμε καλύτερα και καθορίζουμε τα του οίκου μας. Υπάρχουν πολλές φορές, όπως και με τα χιόνια και με τις πλημμύρες, όπου η Περιφέρεια μπορεί να επεκτείνεται πέρα του

δικού μας Δήμου, με αποτέλεσμα εμείς να σηκώνουμε όλο το βάρος. Εμείς όμως, πέρα όλων αυτών, δεν έχουμε... με βάση το νόμο, μια επιτελική ευθύνη εκεί. Αλλά η ουσιαστική δουλειά μένει σε εμάς. Θεωρώ δηλαδή ότι στους Δήμους θα πρέπει να πέσει το 70% των πόρων και όχι στις Περιφέρειες ή τις αποφάσεις της Αποκεντρωμένης.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Να είσαι καλά, Γιώργο. Και λόγω της προηγούμενης σου ιδιότητας, δεν ξέρω αν είσαι ακόμα...

Γ. ΦΕΣΤΕΡΙΔΗΣ: Και τώρα είμαι ακόμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είσαι ακόμα και Πρόεδρος και αστυνομικός και όλα;

Γ. ΦΕΣΤΕΡΙΔΗΣ: Είμαι και τώρα, ναι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Μπράβο, συγχαρητήρια.

Γ. ΦΕΣΤΕΡΙΔΗΣ: Ήμουν και υπεύθυνος στην Πολιτική Προστασία στην Περιφέρεια.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Να είσαι καλά.

Απλά η πολιτική προστασία είναι συνέργεια, είναι συντονισμός και νομίζω ότι αν καθίσουμε και πούμε ποιος και τι, εκείνη τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, θα χάσουμε το παιχνίδι. Αυτή είναι η άποψή μου.

Παρακαλώ.

Ν. ΦΩΣΤΙΕΡΗΣ: Καλησπέρα, είμαι ο Δήμαρχος της Αμοργού.

Επειδή τελευταία δημοσιεύτηκε στις εφημερίδες περίληψη μιας μελέτης που λέει ότι πέντε νέα ρήγματα βρήκαν μεταξύ τις Αμοργού και της Σαντορίνης, θα θέλαμε να ζητήσουμε βοήθεια από εσάς, για να ενημερωθούμε εμείς και να ενημερώσουμε και ... (πρόβλημα μικροφώνου)... Μπορείτε να μας βοηθήσετε; Ένα αυτό.

Το δεύτερο είναι ότι έχουμε αρχίσει το ΣΧΟΟΑΠ και έχουμε τελειώσει την πρώτη φάση εδώ και 3 χρόνια. Όμως το Πράσινο Ταμείο, ενώ χρηματοδοτεί νέες δράσεις, δεν χρηματοδοτεί σε εμάς τη δεύτερη φάση για να τελειώσουμε. Και να φτιάξουμε ένα Προεδρικό Διάταγμα. Και θα ήθελα να ρωτήσω επίσης, ισχύει τώρα

η πρώτη φάση ή πρέπει να την αρχίσουμε πάλι από την αρχή; Και έχουμε ήδη πληρώσει 150.000 €. Και λείπουν άλλα 110.000 €.

Ένα άλλο θέμα είναι ότι μέσα στο νησί, υπάρχουν μερικές αυτονομημένες μονάδες, όπως είναι το Λιμενικό, η Αστυνομία, το Πυροσβεστικό. Υπάρχει ένας πυροσβέστης. Από την Πολιτική Προστασία, μόλις πιάσει φωτιά, τον Δήμαρχο παίρνουν τηλέφωνο. Εγώ δίνω καύσιμα στο πυροσβεστικό, εμείς το συντηρούμε, αλλά ... (πρόβλημα μικροφώνου)... να πούμε τίποτα στον πυροσβέστη. ... (πρόβλημα μικροφώνου)... την Αθήνα. Δεν νομίζετε ότι αυτές οι Υπηρεσίες... Το ίδιο συμβαίνει και με το Λιμενικό. Εάν βουλιάξει ένα καράβι και έχουμε μία ρύπανση μεγάλη εκεί, αρμόδιο είναι το Λιμενικό Ταμείο Νάξου, που υπαγόμεθα, και το Λιμενικό, που εκεί προΐσταται ένας υπαξιωματικός του Λιμενικού Σώματος. Βέβαια δεν υποβαθμίζω τον άνθρωπο, αλλά νομίζω το πρόβλημα είναι δικό μας. Και θα πρέπει ο Δήμαρχος να είναι επικεφαλής και να τίθενται αμέσως στην διάθεση ... (πρόβλημα μικροφώνου)... όλα τα μέσα τα οποία υπάρχουν, για να μπορεί να αντιμετωπίσει αυτό το σοβαρό πρόβλημα. Όμως, υπάρχει ένα καθεστώς ιδιαίτερα με τους λιμενικούς, είναι τελείως... Πρέπει να πάρουν διαταγές από πιο πάνω και εμείς να περιμένουμε για να δούμε πώς θα σώσουμε την κατάσταση.

Ένα άλλο θέμα είναι ότι έχουμε ενταχθεί τώρα στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για να φτιάξουμε τρεις μελέτες που έχουν σχέση με τα απόβλητα, με τα σκουπίδια. Το Πράσινο Ταμείο... Το Πράσινο Σημείο, για να μπορέσουμε τώρα να ενταχθούμε, θα πρέπει να προσδιορίσουμε το ύψος των μελετών. Και είδα με ευχαρίστηση ότι υπάρχει κάποια εγκύκλιος τώρα, η οποία προσδιορίζει για τα μικρά Πράσινα Ταμεία πώς θα είναι. Όμως γνωρίζουμε, έχουμε κάποιο μοντέλο το οποίο μπορούμε να έχουμε στη διάθεσή μας για να μπορούμε να προσδιορίσουμε τις τιμές του πολιτικού μηχανικού, του αρχιτέκτονα και όλων των άλλων των εδαφοτεχνικών μελετών οι οποίες θα γίνουν;

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Να είστε καλά. Για το πρώτο, ο κύριος Καθηγητής είναι πάντα πρόθυμος σε συνεργασία με τον κύριο Γενικό, σε ότι αφορά την ενημέρωση που θέλετε και πιθανή άσκηση και στην Αμοργό, ο κύριος Γενικός έχει ιδιαίτερη ευαισθησία γιατί είναι γείτονας. Σωστά το λέω; Από Άνδρο.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: Κυκλαδίτης.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Κυκλαδίτης λοιπόν.

Τα υπόλοιπα, είναι εδώ ο κύριος Σελλάς και στα ερωτήματα ο κύριος Γενικός θα πάρει πρώτα το λόγο σε ότι είπατε, ο κύριος Σελλάς νομίζω, που έχει τη μεγαλύτερη γκάμα των απαντήσεων και η κυρία Λαγουδάκη στο επόμενο. Οπότε...

Άλλος συνάδελφος; Παρακαλώ.

Ν. ΣΤΑΠΠΑΣ: Καλησπέρα, λέγομαι Νίκος Στάππας, είμαι Δημοτικός Σύμβουλος Παπάγου – Χολαργού και συμμετέχω και στην πρωτοβουλία «ΠΕΖΗ», για τα δικαιώματα των πεζών. Είμαι γεωλόγος και μηχανικός περιβάλλοντος, μελετητής, στο επάγγελμα.

Θα μιλήσω καταρχήν για την προστασία από κάποιους φυσικούς κινδύνους. Και ένα θέμα είναι τι έχουν οι Δήμοι στα χέρια τους. Έχουν μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας, τα σχέδια κινδύνου, τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις πλημμύρες, την πρώτη φάση και ουσιαστικά και τη δεύτερη φάση αυτή τη στιγμή. Ίσως θα έχετε πληροφορηθεί ότι στην πρώτη φάση, για το θέμα της Μάνδρας, θεωρείται ως επικίνδυνες περιοχές, στη δεύτερη φάση δεν ήταν πρώτης προτεραιότητας και δεν εξετάστηκε. Δεν (...) τα συγκεκριμένα ρέματα. Επίσης έχουμε και τις γεωλογικές μελέτες και τα κεφάλαια στα ΣΧΟΑΠ, τα ΓΠΣ, άλλες χωροταξικές μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Όλα αυτά έχουν στοιχεία για κατολισθήσεις, αλλά έχουν και για ρέματα. Και για άλλους φυσικούς κινδύνους. Ως προς τα ρέματα, έχουν και τεχνητές τροποποιήσεις του υδρογραφικού δικτύου. Θεωρώ λοιπόν ότι αυτή την εποχή που έχουμε το

πρόβλημα των νεκρών, θα έπρεπε οι Δήμοι να βρουν αυτές τις συλλογές μελετών που έχουν και να αξιολογήσουν ποια είναι αυτά τα θέματα και να τα προωθήσουν για χρηματοδότηση. Ή τουλάχιστον να ξέρουν και να βάλουν κάποιες προτεραιότητες για αυτά.

Ένα άλλο θέμα είναι, τι άλλο μπορούμε να κάνουμε. Όταν ένα αντιπλημμυρικό έργο, ας πούμε, δεν μπορεί να μας προστατεύσει 100%, θα πρέπει να βρούμε... Σε κάποιες περιπτώσεις υπάρχουν άλλα μέτρα τα οποία θα μπορούσαν να μας βοηθήσουν. Και στα αντιπλημμυρικά, αλλά και σε κτιριακά ακόμη έργα. Σε αυτό, τώρα έχει αρχίσει και ακούγεται, αλλά στο μέλλον θα την ακούσουμε περισσότερο αυτή την έκφραση της ανθεκτικότητας σχεδιασμού, το resilience.

Παραδείγματος χάρη, για πλημμύρες και κατακλύσεις, έχουν προταθεί σε διάφορες συγκεκριμένες περιπτώσεις μελετών, ότι σε περιοχές που πλημμυρίζουν δεν θα πρέπει να κάνουμε υπόγεια. Δεν θα πρέπει... Θα πρέπει οι εισοδοί των κατοικιών να είναι κάπως ψηλότερα. Θα πρέπει να εξεταστεί κάποιου είδους ασφαλιστική κάλυψη, ακόμα και πέρα από την ασφάλεια που μας δίνει το κράτος.

Πολύ απλό θέμα είναι, σε περιοχές που υπάρχουν αντιπλημμυρικά αναχώματα, θα πρέπει να γίνεται έλεγχος των αντιπλημμυρικών αναχωμάτων. Περιοδικός και συστηματικός.

Ένα θέμα και πάλι για τα αντιπλημμυρικά, είναι πού πάνε τα λεφτά για τα αντιπλημμυρικά. Υπάρχουν κάποιες οριζόντιες χρηματοδοτήσεις, κατά Περιφέρεια μάλλον, οι οποίες μπορεί να χρηματοδοτήσουν, επειδή είναι ώριμο ένα έργο, μπορεί να χρηματοδοτήσουν ένα έργο όμβριων το οποίο λύνει ένα πολύ μικρό πρόβλημα και σε κάποια άλλη περιοχή, επειδή δεν είναι ώριμο το έργο ή για κάποιον άλλο λόγο, ένα πραγματικά προβληματικό έργο δεν χρηματοδοτείται. Νομίζω λοιπόν ότι τουλάχιστον για να υπάρχει μια διαφάνεια σε αυτό και να μπορούμε να δούμε τι ακριβώς

γίνεται, θα έπρεπε να υπάρχει ένας πίνακας αντιπλημμυρικών έργων και της αξιολόγησής τους και του κόστους τους, το οποίο να υπάρχει στο internet και να βλέπουμε πού θα πάνε τα λεφτά και για πού, στα αντιπλημμυρικά έργα.

Τώρα θα περάσω στο θέμα των πεζών, μετά τα εξαιρετικά ενδιαφέροντα τα οποία μας είπε η κυρία Μυλωνά. Αυτά που θα πω, προέρχονται κυρίως από εργασίες του Συλλόγου «ΠΕΖΗ». Το 30% των νεκρών στις πόλεις, είναι πεζοί. Δηλαδή έχουμε περίπου 40 με 50 νεκρούς στην Αττική, που είναι μία αστική περιοχή και 130 έως 150 νεκρούς το χρόνο στις πόλεις. Μπορεί το 30% των νεκρών να είναι στις πόλεις, στις άλλες περιοχές είναι γύρω στο 16% που δεν είναι αστικές, οι νεκροί.

Έχουμε αυτό τον καιρό μία πολύ μεγάλη ευκαιρία, έτσι την έχουμε θεωρήσει στην «ΠΕΖΗ» και νομίζω ότι αν την εκμεταλλευτούμε, θα φανεί. Είναι τα ΣΒΑΚ και η χρηματοδότηση. Μόνο και μόνο που τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας έγιναν γνωστά σαν έκφραση στους Δήμους και στις Τεχνικές Υπηρεσίες και στους αιρετούς, νομίζουμε ότι είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό πράγμα. Με αυτά τι μπορούμε να κάνουμε; Καλύτερη ζωή στην πόλη, ασφάλεια και μέσω της χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου, μπορούμε να κάνουμε κάποια συστηματικά έργα. Όμως για να γίνει πραγματικό, να έχουν πραγματικό αποτέλεσμα, πρέπει να πάμε σε έργα τα οποία έχουν μικρό κόστος και μεγάλο αποτέλεσμα.

Αυτό το πράγμα δεν το έχουμε με σιγουριά εξασφαλίσει μέσω των χρηματοδοτήσεων. Περιμένουμε προδιαγραφές, για τις οποίες μας είπε ο Υφυπουργός ότι πρόκειται να θεσμοθετηθούν και θα είναι στην κατεύθυνση αυτή. Όστε να γίνουν κάποια έργα μικρού κόστους και μεγάλου αποτελέσματος.

Άλλα θέματα σχετικά με αυτό είναι, πιστεύουμε εμείς ότι πρέπει βασικό στοιχείο να είναι οι διαδρομές μεταξύ σημαντικών περιοχών με πεζή ή ποδήλατο και επίσης μέσω αυτής της

διαδικασίας, των ΣΒΑΚ, μπορούμε να έχουμε μία σύνθετη βελτίωση των πόλεων μας. Δηλαδή να ενοποιήσουμε το πράσινο, διαδρομές πεζών και ποδηλάτων και τις περιοχές που έχουμε ανοιχτά ρέματα και φυσικά θα έχουμε και ένα στοιχείο να εξετάσουμε και την αντιπλημμυρική προστασία, μέσω αυτών των στοιχείων.

Τελευταίο σημείο και πολύ σημαντικό, θα πω... Όχι σημαντικό, επιγραμματικά. Ότι χάρηκα πολύ που είπατε για τις λεπτομέρειες προδιαγραφών αστικού εξοπλισμού, ακόμα και για τα κολονάκια, για τις πινακίδες, που πραγματικά σε περίπτωση στενότητας χώρου, που έχουμε σε πάρα... ουσιαστικά μέσα σε αυτό ζούμε, σε στενότητα χώρου ζούμε στις πόλεις μας, είναι κάτι πολύ σημαντικό και πρέπει να το δούμε.

Ένα άλλο σημείο το οποίο αναφέρθηκε, ήταν οι γωνίες, οι στροφές των δρόμων. Σαν καλή πρακτική, θέλω να αναφέρω ότι σε πολλές αγγλικές πόλεις έχουν μικρύνει τις γωνίες στροφής των αυτοκινήτων στις πόλεις, ώστε να περιορίζεται η ταχύτητα των στροφών.

Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πολύ.

Ο κύριος Καπεντζώνης είναι Δήμαρχος Δωρίδος...

Γ. ΚΑΠΕΝΤΖΩΝΗΣ: Δωρίδα, ναι. Ο Γιώργος ο Καπεντζώνης είμαι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: ...και Αντιπρόεδρος της ΠΕΔ Στερεάς.

Γ. ΚΑΠΕΝΤΖΩΝΗΣ: Δράττομαι της ευκαιρίας που ήρθε και ο Πρόεδρος μας.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είναι και η κυρία Πούλου.

Γ. ΚΑΠΕΝΤΖΩΝΗΣ: Ήρθε και ο Πρόεδρος, περίμενα, για να είμαι ειλικρινής, τον κύριο Πρόεδρο, να είναι ο Σάββας, ο συνάδελφος, εδώ, για να βάλω ένα – δυο ζητηματάκια.

Το τρίτο που θα βάλω, το βάζω πρώτο. Μία ζωή αν σκεφτούμε ότι μπορούμε να σώσουμε – το είπα και στην ΠΕΔ στην Στερεά – ενός παιδιού, μία, σκεφτείτε πόση αξία έχει. Και θα έλεγα λοιπόν, κύριε Πρόεδρε, Σάββα, να πω τον όρο, να υιοθετήσουμε τις

δράσεις, τις δραστηριότητες του Ιδρύματος «Μυλωνά», θα είναι μία πολύ καλή πρωτοβουλία που μπορούμε να πάρουμε ως Επιτροπή Περιβάλλοντος, αυτά να τα αναδείξουμε, να τα προωθήσουμε, με όποιους τρόπους μπορούμε ως Επιτροπή Περιβάλλοντος, σε όλους τους Δήμους σε όλη τη χώρα, γιατί υπάρχει... Δεν είναι να περάσουμε την κουλτούρα και την εκπαίδευση στα παιδιά, είναι στους μεγάλους πρώτα. Ότι πρέπει πρώτα οι μεγάλοι να συνειδητοποιήσουμε ότι πρέπει να δώσουμε αυτό στα παιδιά και δυστυχώς δεν το έχουμε. Εν πάση περιπτώσει, θα είναι ένα καλό βήμα από τη μεριά μας να το προχωρήσουμε.

Ένα δεύτερο θέμα που ήθελα να θέσω, είναι το θέμα του προσωπικού των ΥΔΟΜ. Δεν μπορούμε να κάνουμε βήμα, βήμα, οι πιο πολλοί Δήμοι και κυρίως οι Περιφερειακοί Δήμοι και κυρίως οι δεύτεροι ή τρίτοι οι πέμπτοι Δήμοι σε ένα Νομό, που υποστηρίζονται από την Υπηρεσία της έδρας του Νομού, που δεν μπορεί πολλές φορές να κάνει το δικό της χωροταξικό σχεδιασμό για την έδρα του Νομού. Πολύ δε περισσότερο πώς να κάνει των υπολοίπων.

Άρα ένα θέμα πάρα, πάρα πολύ σημαντικό, το οποίο θα πρέπει... Και έχει και μια ανταποδοτικότητα, γιατί αυτοί οι άνθρωποι που θα μπουν σε αυτές τις Υπηρεσίες, θα στελεχώσουν αυτές τις Υπηρεσίες, άμεσα, όχι έμμεσα, άμεσα, θα βγει το αποτέλεσμα της δουλειάς τους προς όφελος του Αναπτυξιακού Σχεδιασμού. Δεν συζητάμε καν για τον Χωρικό Σχεδιασμό, που δεν μπορεί να κάνουμε βήμα, ξαναλέω. Άρα είναι πάρα, πάρα πολύ σημαντικό, κατ' αναλογίαν και κατ' αντιστοιχίαν με αυτό που έγινε για το προσωπικό Καθαριότητας, σε ένα ποσοστό, προφανώς είναι πάρα πολύ απαραίτητο να στελεχωθούν αυτές οι Υπηρεσίες.

Και ένα τελευταίο θέμα. Σε πολλά έργα, συνάδελφοι, ξέρουμε ότι προκειμένου να πέσει το κόστος, γίνεται χρήση υλικών πρώτων υλών και κυρίως φερτών υλικών σε ρέματα και σου λέει από κοντά

θα πάρεις εκεί, άρα το τιμολογείς πολύ λιγότερο, οι αποστάσεις μετράνε και γίνεται χρήση υλικού από τα ρέματα.

Εμείς τώρα τι κάνουμε; Πρέπει κάθε χρόνο να πληρώνουμε – άλλο θέμα αν είναι η Περιφέρεια ή οι Δήμοι, δεν έχει σημασία, δημόσιο χρήμα είναι – να πληρώνουμε τι; Να μεταφέρουμε το υλικό στην άκρη. Κάποιο στα πρανή να ενισχύουμε τα πρανή και κάποιο να μαζεύεται (...), γιατί περιβαλλοντικά μπορεί να γίνει κάποια καταστροφή, να μην το πάρει κανένας και λοιπά. Και εμείς το πάμε στην άκρη, πληρώνοντας. Η φύση κάθε χρόνο θα φέρνει. Εμείς θα πληρώνουμε, θα αποθηκεύουμε, θα πηγαίνουμε κάποιο στα πρανή και αυτό που θα αποθηκεύουμε, κάποια στιγμή θα μας το κλέβουν.

Και τι λέμε τώρα; Ενώ αν πεις σε τρεις εργολάβους, με μια διαδικασία πολύ καθαρή και πολύ απλή, πάρα πολύ απλή, ότι ξέρετε κάτι; Θέλουμε σε αυτό το ποτάμι να βγάλουμε 10.000 κυβικά, πάρε τα 5.000 και τα άλλα 5.000 κυβικά πάρε τα δικά σου και καθάρισε το ποτάμι, όμως να είναι καθρέφτης το ποτάμι, κάθε χρόνο, καθρέφτης το ποτάμι και το υπόλοιπο υλικό φέρε το και να το ρίξουμε στην αγροτική οδοποιία, να έχουμε και από εκεί όφελος. Και υπάρχει αυτή η –μην πω τη λέξη, γιατί έχει παρεξηγηθεί – εμμονή, μην πειράξουμε, μην... Τι να μην πειράξουμε; Το υλικό που περισσεύει το πληρώνουμε κάθε χρόνο. Φέρνει η φύση από τα βουνά, πληρώνουμε, τα πηγαίνουμε στην άκρη. Πληρώνουμε, πληρώνουμε... Και μας το κλέβουν οι εργολάβοι γιατί αυτό θέλουν. Να υπάρχει μια διαδικασία αυτόματης, θα έλεγα, εκχώρησης, να μπορεί να πάρει κάποια κυβικά.... Και να ξέρουμε κάθε Σεπτέμβριο ότι δεν υπάρχει πιθανή χειμάρρου ποταμού που να μην είναι καθαρισμένη. Πάρα πολύ απλά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ (Σ. ΧΙΟΝΙΔΗΣ): Η κυρία που αναζητούσαμε όλη αυτή την ώρα εδώ, η κυρία Πούλου.

Γ. ΠΟΥΛΟΥ: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Γενικέ, κυρίες και κύριοι, συγγνώμη για την καθυστέρηση. Ξέρετε ότι λειτουργούν ταυτόχρονα

τρεις Επιτροπές και όσοι έχουμε θέματα και στις άλλες, τρέχουμε σαν τον Βέγγο, θα έλεγα, για να προλάβουμε να είμαστε και εδώ.

Θα ήθελα σε σχέση με αυτό που είπε ο συνάδελφος, να κάνω, κύριε Πρόεδρε, δεν ξέρω αν έχετε αναφερθεί και είναι θέμα αρμοδιοτήτων, σε σχέση με την ευθύνη των ρεμάτων. Εγώ ανησυχώ πλέον ότι θα έχουμε τεράστιες καταστροφές και πλημμύρες, διότι όταν εκτός των Δήμων, των αστικών... οικισμών τέλος πάντων, είναι υπεύθυνη η Περιφέρεια και μέσα στα όρια των πόλεων και των οικισμών είναι υπεύθυνος ο Δήμος, θα δημιουργηθεί οπωσδήποτε πρόβλημα, διότι φανταστείτε, είστε τεχνικός, να καθαρίζει ο ένας, ο άλλος να είναι ασυνεπής, ή δεν έχουν συντονιστεί απλά και θα βλέπετε ότι θα πλημμυρίσουμε σε πάρα πολλά σημεία, διότι δεν είναι δυνατόν το ποτάμι να μοιράζεται ανάλογα σε Δήμους ή όταν διασχίζει οικισμούς και το ποτάμι είναι ποτάμι και την ευθύνη θα πρέπει να την έχει ένας φορέας. Είτε η Αυτοδιοίκηση Α΄, είτε Β΄ Βαθμού.

Το ίδιο συμβαίνει, κύριε Πρόεδρε – και θέλω αυτό οπωσδήποτε να το δούμε, γιατί χρήζει, κατά την άποψή μου, άμεσης παρέμβασης νομοθετικής, είναι το αντίστοιχο θέμα που συμβαίνει με τα δίκτυα, τους δρόμους, χαρακτηρισμένους επαρχιακούς και εθνικούς δρόμους, που όταν διέρχονται εντός των οικισμών, έχουμε τα ίδια φαινόμενα. Οι Περιφέρειες φτιάχνουν τα εκτός των ορίων μας, οι Δήμοι πρέπει να φτιάχνουν τα εντός και υπάρχουν... έτσι έχει απαντηθεί από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας τουλάχιστον σε εμένα, τρεις και τέσσερις φορές. Άρα πρέπει να το δούμε αυτό και να διευκρινιστεί, διότι τα εθνικά και επαρχιακά δίκτυα, κατά την άποψή μου, θα πρέπει να είναι αρμοδιότητα του Β΄ Βαθμού και να μην μπλεκόμαστε σε επίπεδο αρμοδιοτήτων.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ, θα ήθελα να μιλήσω και άλλο, αλλά επειδή άργησα, σταματάω εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Είμαστε έτοιμοι να ακούσουμε... Και εξάλλου δεν βιαζόμαστε. Είπαμε ότι θέλουμε... Θα σου ξαναδώσουμε στο τέλος δευτερομιλία, Γιώτα μου.

Να ξεκινήσουμε λοιπόν από το τελευταίο το οποίο λέχθηκε, σε σχέση με τα οδικά δίκτυα, τα οποία θεωρούνται επαρχιακές οδοί. Ο νόμος ορίζει ότι από πλατείες, κέντρο Λιβαδειά, κέντρο Αθήνα, υπολογίζει αποστάσεις. Βέβαια αυτό είναι με βασιλικά διατάγματα και λοιπά και λοιπά. Έρχονται τα Σχέδια Πόλης, τα οποία είναι με Προεδρικά Διατάγματα. Λέμε, ποιο κατισχύει του άλλου; Στην πραγματικότητα δεν μπορεί να σου δώσει... παρατύπως κάνουμε εμείς αυτούς τους δρόμους οι Δήμοι και πληρώνουμε λεφτά και ίσως θα έπρεπε να ζητήσουμε τους ανάλογους πόρους, αναλογικά με το μήκος της οδού που συντηρείται. Ξεκάθαρο.

Είναι ένα μέγα ζήτημα, στα όρια των πόλεων, σαφώς και δεν έχει δουλειά κανείς, εκτός από εθνικά δίκτυα πρώτης κατηγορίας. Εθνικές οδοί είναι Α΄, Β΄ και Γ΄. Λοιπόν, αυτό είναι ξεκάθαρο.

Στον Γιώργο τον Καπεντζώνη. Σε ότι έχει σχέση με τα κανάλια, τα ποτάμια. Είναι παράδοξο, μέχρι να βγει, λέει, συνολικά, το αφήνουμε στο ντουλάπι, μέχρι να βγουν οι ρυθμίσεις, άπαντα, το είπαμε, ανήκουν στη Περιφέρεια. Τι σημαίνει αυτό; Εμείς έχουμε την αρμοδιότητα της καθαριότητας. Τι σημαίνει καθαριότητα; Αν πετάξει κάποιος ασυνείδητος μια καρέκλα, μπάζα και λοιπά, μπορούμε, μας κάνουν τη χάρη να μπορούμε να τα καθαρίσουμε. Από εκεί και πέρα, δεν μπορείς να διαταράξεις την οποιαδήποτε φυσική θέση των υλικών μέσα. Είσαι λοιπόν έτοιμος για τον εισαγγελέα, αφού τα πας στα πλάγια και βεβαίως συμφωνώ μαζί σου ότι όσα φέρνει ο Θεός δεν χρειάζεται να τα κουβαλάμε από το βουνό. Αλλά έλα λοιπόν που δεν σου δίνει αρμοδιότητα και για να πάρεις άδεια αμμοληψίας, θα πρέπει να πάρεις από την Αντιπεριφέρεια ή την Περιφέρεια αντιστοίχως και μην το ξανακάνεις και μπεις μέσα στα ποτάμια, ακόμη και αν κινδυνεύεις, διότι θα σε κουβαλήσουν. Όπως σε κουβαλάει ο Λιμενάρχης αν πας να ανοίξεις

μπροστά ένα κανάλι στη θάλασσα που έχει μπουκώσει από τα κύματα και πνίγεται ο τόπος πίσω, θα σε κουβαλήσουν μέσα. Λέει: μαζέψτε τα και φύγετε. Τόσο απλά τα πράγματα.

Συμφωνώ μαζί σου για την πρόταση καλύτερης συνεργασίας με το Ινστιτούτο Πάνου Μυλωνά, σε πολλά ζητήματα, στα οποία θα είναι χρήσιμη και η διάχυση της πληροφορίας και δι' ημών, αν και έχουν ένα πολύ καλό δίκτυο και είναι καταξιωμένοι στη συνείδηση του κόσμου και με τεράστια δουλειά στο κομμάτι αυτό, σίγουρα είναι τμήματα τα οποία θα μπορέσουμε να δουλέψουμε.

Αυτό το οποίο θέλω να δώσω επίσης στον... Μου μιλάς όμως εσύ τώρα, Δημοτική Σύμβουλε Παπάγου – Χολαργού και... Λοιπόν, αυτό που λες, συνάδελφε, πάρα πολύ σωστά, είναι ότι τέλος πάντων πρέπει να έχουμε κάποιους κανόνες. Μπείτε λοιπόν στο διαδίκτυο και δείτε την πόλη της Νέας Υόρκης, κανόνες κατασκευής της πολιτείας της Νέας Υόρκης. Μπαίνεις μετά στο Σαν Φρανσίσκο, έχει by the book. Για αυτό στις Ηνωμένες Πολιτείες, ο πιο ηλίθιος άνθρωπος μπορεί να γίνει ένας καλός αστυνομικός. Γιατί πάει by the book. Εμείς δεν έχουμε κανόνες. Εμείς αυτοσχεδιάζουμε. Έχουμε ανθρώπους οι οποίοι σχεδιάζουν με τραγικό τρόπο τους δρόμους, τα πεζοδρόμιά μας.

Και τα θέματα που βάλαμε προηγουμένως, στα οποία και αναφέρθηκες, σαφώς και υπάρχει μια τεράστια ακαταστασία. Τι σημαίνει ζωτικός χώρος κίνησης πεζού; Χωράει ένα δέντρο στον ζωτικό χώρο κίνησης ανθρώπου;

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: Το λέει ο νόμος, όχι.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Όχι. Πρέπει να έχεις μισό μέτρο μέσα και λοιπά. Από την άλλη μεριά σου λέει μπορείς να περιφράξεις έξω και ούτω κάθε εξής. Αυτά χρειάζονται λοιπόν μια εναρμόνιση, το βάλαμε το ζήτημα και είναι απολύτως ξεκάθαρο.

Όπως και προτεραιότητα, σαφώς και είναι η ασφάλεια γύρω από τα σχολεία, αλλά και η γενικότερη ασφάλεια στην κίνηση, με τη φυσική μας δύναμη. Προτεραιότητα είναι, και όσοι το εφαρμόσαμε,

νομίζω ότι κέρδος έχεις και νομίζω ότι μπορεί να κυλήσει πολύ καλά η πόλη και αντιλαμβάνεται κανείς με ποιο τρόπο μπορεί να κινηθεί με τη φυσική του δύναμη πολύ πιο εύκολα, αλλά αρκεί να του δώσεις ζωτικό χώρο κίνησης.

Ένα από τα παραδείγματα τα οποία το θέτω και εδώ στο Συνέδριο, είναι η μετακίνηση ανάμεσα στα παρκαρισμένα αυτοκίνητα... Έχει και το αυτοκίνητο προτεραιότητα, αλλά είναι η τέταρτη. Πρώτα είναι ο ιδιοκτήτης, ο πεζός. Πριν από τον πεζό, είναι αυτός ο οποίος κινείται σε αμαξίδιο. Είτε άνθρωπος μειωμένης κινητικότητας, είτε η μητέρα με το αμαξίδιο, έτσι; Από εκεί και πέρα είναι τα δέντρα, ναι. Και δεν πρέπει να τα πνίγουμε τα δέντρα, γιατί παίζουν τεράστιο ρόλο στο αστικό περιβάλλον και στη θερμική νησίδα των πόλεων, αλλά και των κωμοπόλεων. Γιατί θα εκπλαγούμε αν δούμε τα αποτελέσματα στις κωμοπόλεις πια. Θα εκπλαγούμε.

Εκεί λοιπόν, όταν έχουμε τα αυτοκίνητα, τους κόβεις 80 πόντους, βάζεις το δέντρο, βάζεις τον κάδο απορριμμάτων και του λες: κανείς δεν θα ξαναφήσει τίποτα στο πεζοδρόμιο. Άσε αυτούς τους άθλια σχεδιασμένους δρόμους στην Ελλάδα, που κατά μέσο όρο είναι 9,5 μέτρα... Αυτός είναι, είτε είσαι στου Ζωγράφου, είτε είσαι στα Πατήσια, είτε είσαι στη Λάρισα, είτε στην Κατερίνη, είτε είσαι, ξέρω εγώ, στη Δωρίδα ή οπουδήποτε, μια Ελλάδα κακό αντίγραφο, δυστυχώς. Αυτή είναι η κατάσταση, αλλά σε αυτή την κατάσταση πρέπει να επιβιώσουμε. Τι έχει προτεραιότητα τελικά, μεταξύ του να κόψω μερικά αυτοκίνητα τη στάθμευση; Και όπως λένε συγκοινωνιολόγοι φίλοι, γιατί εγώ δεν είμαι ειδικός, λέει: και όταν κόψεις τα αυτοκίνητα, τι γίνεται; Evaporation. Δηλαδή, εξατμίζονται.

Άρα λοιπόν, ας εξατμίσουμε αυτά τα αυτοκίνητα εκεί που δεν χρειάζεται και εκεί που έχουμε προτεραιότητα τον πεζό και την ασφάλεια του πεζού. Και πρέπει να δούμε τους κανόνες, ίσως θα ήταν πολύ χρήσιμο να δημιουργήσουμε και σαν ΚΕΔΕ, θα το

προτείνουμε στο Συμβούλιο, μαζί με αυτά τα οποία ήδη έχουμε προτείνει, να δούμε πώς το κράτος θα μας επιτρέψει να εκλογικέψουμε την λειτουργία των πόλεων μας με κανόνες, ώστε κάποιος να έχει αυτό που είπε ο Δήμαρχος πριν. Να έχω έναν κανόνα, βρε συ, έναν μπούσουλα στα χέρια, να ξέρω πόσο κάνει ο μηχανικός για να μου κάνει μία μελέτη. Που υπάρχουν αυτά, αλλά είναι τόσο μπερδεμένο που πρέπει να πας σε ειδικούς.

Άρα λοιπόν, αυτά πρέπει να είναι και στο διαδίκτυο ακόμη, ώστε να χωρούν και τυχόν βελτιώσεις, ακόμα και τα ψηφισμένα, γιατί η ζωή τρέχει περισσότερο. Το αύριο μπορεί να είναι κίνηση στον αέρα και όχι στο δάπεδο. Οι εξελίξεις στη ζωή έρχονται πολύ δυναμικά πλέον.

Υπό αυτή την έννοια λοιπόν, σαφώς και κάνετε πάρα πολύ καλή δουλειά, χάρηκα με αυτά τα οποία άκουσα, συμφωνούμε και τελικά η ζωή στην πόλη ανήκει στους πολίτες, η ζωή στη πόλη ανήκει κυρίως όμως στα παιδιά, τα οποία έχουν περισσότερο ορτίον από εμάς να ζήσουν και να απολαύσουν και για αυτά πρέπει να επενδύσουμε περισσότερο. Είναι κανόνας, και αυτός ο κανόνας δεν κοστίζει περισσότερο, κοστίζουν η λογική.

Ζητήσαμε λοιπόν από τα Υπουργεία να μην ξανά κατασκευάζονται έργα τα οποία δεν τηρούν τις προδιαγραφές, να μη χρηματοδοτεί το ΕΣΠΑ ούτε ένα έργο, αν δεν έχει, πρώτο, την λειτουργία... δεν λαμβάνει υπόψη τη βιοκλιματική αντιμετώπιση. Κανένα έργο. Τέρμα τα τσιμέντα, τέρμα τα ασφαλικά, να τα συμμαζέψουμε κατά το δυνατόν. Αυτός είναι ο κανόνας. Και συγχρόνως, να μπορούν να τηρούνται όλοι οι ξεκάθαροι όμως κανόνες ασφαλείας και λειτουργίας. Πλέον ωρίμασε όλος ο κόσμος, να μπορέσουμε τις πόλεις μας, τα χωριά μας, να τα κάνουμε για τους ανθρώπους, για τα παιδιά, για τα άτομα με αναπηρίες. Και τα λέω με αύξουσα τη σπουδαιότητα.

Αυτή είναι η ζωή και νομίζω ότι είμαστε έτοιμοι και η ΚΕΔΕ οφείλει να παίξει έναν τέτοιο ρόλο και παρ' όλο που λένε πολλοί

δεν μας ακούνε, αν το πούμε πολλές φορές και πιέσουμε με σκληρό τρόπο, το παράδειγμα είναι μπροστά μας, Ινστιτούτο «Πάνος Μυλωνάς», βλέπουμε λοιπόν ότι μπορούμε να πετύχουμε αποτελέσματα. Ας συνεχίσουμε όλοι τον αγώνα, πέρα και έξω από χρώματα και δοξασίες, η λογική είναι ένας και μοναδικός κανόνας. Και ευχαριστώ και να με συγχωρείτε αν υπερέβην το χρόνο στην απάντησή μου.

Ο κύριος Σελλάς τώρα να πάρει... Να κλείσει ο Γενικός. Ο κύριος Σελλάς να απαντήσει για το θέμα των απορριμμάτων και το θέμα που έβαλε για την Αττική.

Εμένα για την Αττική η θέση μου είναι η εξής. Ας βγάλουν για την Αττική το 70% των χρημάτων που έχει το ΕΣΠΑ, να μας αφήσουν ήσυχους όλους τους υπόλοιπους, εμείς με το 30% θα τα φέρουμε βόλτα.

N. ΣΕΛΛΑΣ: Για το θέμα της Αμοργού, δεν είμαι σίγουρος. Μιλούσατε για το κόστος των μελετών ή των έργων;

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

N. ΣΕΛΛΑΣ: Δεν σας ακούω.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

N. ΣΕΛΛΑΣ: Ωραία. Καταρχήν παρέλπισα πριν να πω ότι το ΙΤΑ έχει μια σημαντική πρωτοβουλία και έχει παράξει ένα χρήσιμο υλικό, έναν οδηγό για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, δεν ξέρω, Πρόεδρε, αν έχει πάει ήδη στους Δήμους, υποτίθεται ότι υπήρχε απόφαση από την αρχή του καλοκαιριού, τέλος της άνοιξης, ότι θα πάνε ηλεκτρονικά αντίγραφα σε όλους τους Δήμους, δεν ξέρω αν έχει γίνει ή όχι, θα γίνει πάντως, φαντάζομαι. Το οποίο πιάνει όλη τη γκάμα των γενικών οδηγιών, από κάδους, μέχρι ολοκληρωμένες μονάδες επεξεργασίας.

Δεύτερο. Υπάρχει ένας πολύ αναλυτικός οδηγός από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, που δίνει γενικές κατευθύνσεις και για σχεδιασμό και για κοστολόγηση. Προφανώς, δεν θα το κάνετε μόνοι σας στο Δήμο. Με κάποιον θα συνεργαστείτε για να το κάνετε. Αυτός ο κάποιος

ούτως ή άλλως θα ξέρει πώς να το σχεδιάσει. Ο κανόνας όμως ο γενικός σε αυτό το μοντέλο του ΥΜΕΠΕΡΑΑ, υπάρχει. Δηλαδή αν έχεις έναν ικανό μηχανικό στο Δήμο, θεωρώ ότι θα μπορούσε να το κάνει και μόνος του. Αλλά ας το κουβεντιάσουμε και μετά την αίθουσα, για να μη μπορούμε σε λεπτομέρειες τώρα.

Γυρίζω στον κύριο Κωνσταντόπουλο. Η ΚΕΔΕ, σε πολύ καλή συνεργασία με το Δίκτυο ΦΟΔΣΑ, έχει παράξει μια ολοκληρωμένη πρόταση για το ποιος θα πρέπει να είναι ο νόμος για τους ΦΟΔΣΑ. Η πρόταση αυτή είχε επικοινωνηθεί άριστα με τον τωρινό Αναπληρωτή ΥΠΕΝ, γνωρίζουμε όμως ότι εκ των πραγμάτων η τυπική αρμοδιότητα είναι στο Υπουργείο Εσωτερικών. Μεταφέρω μόνο δημόσιες δηλώσεις και όχι προσωπικές γνώσεις. Ο Υπουργός Εσωτερικών πρόσφατα, σε περιοδεία του σε μια Περιφέρεια, είπε ότι έχει δώσει το προβάδισμα στον Υπουργό... Αναπληρωτή Περιβάλλοντος. Θεωρητικά θα έπρεπε να έχει κλείσει αυτές τις μέρες. Δεν θα προλάβει μέσα στο χρόνο, επομένως θα πάμε και για άλλη παράταση, προσωπική εκτίμηση, εκτιμώ όμως ότι είναι κοντά το σημείο που θα έχουμε καινούργιο νόμο, που είναι από τις μεγάλες εκκρεμότητες.

Είπε ο κύριος Κωνσταντόπουλος και για προϋπολογισμό, τι γίνεται άμα μας τον μειώσουν στο 60% - 70%. Κοιτάξτε, υπάρχει μια πολύ κακιά εμπειρία, που έρχεται και από τους μελετητές, από τους εργολήπτες πάρα πολύ και με πλάτες όμως φορέων, είτε ήταν Τοπικής Αυτοδιοίκησης, είτε Κεντρικής Διοίκησης, που μεγαλώναμε και φουσκώναμε τα έργα. Αυτό έχει οδηγήσει κυρίως το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, που έρχεται να κρίνει προϋπολογισμούς, να περικόπτει, χωρίς πιθανό να μπαίνει πάρα πολύ στη λεπτομέρεια του συγκεκριμένου έργου. Έχουμε και έναν μικρό κουμπαρά και αυτός ο μικρός κουμπαράς οδηγεί αναγκαστικά σε μια απλή μέθοδο των τριών, πήγαινέ τα όλα στα δύο τρίτα, για να χωρέσουν στους δύο και ένα τρίτο έργο. Προφανώς κάποιοι μπορεί έτσι να αδικούνται.

Ενοποιώ λίγο πολύ την ερώτηση του Αντιδημάρχου της Τρίπολης, με την ερώτηση του κυρίου Πάνου νωρίτερα. Έχω ένα μόντο: Περιφέρειες σε κρίση. Η Αττική είναι ένα θέμα μεγέθους. Θα πω όμως ταυτόχρονα, έχουμε τη Ζάκυνθο στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο και σε μια τραγική κατάσταση. Έχουμε την Κέρκυρα με το Τεμπλόκι, στο όριο της έκρηξης. Και εκεί πέρα επηρεάζει πάρα πολύ το τοπικό εισόδημα, που είναι ο τουρισμός και οτιδήποτε άλλο.

Έχουμε το Νότιο Αιγαίο, που τα μισά πρόστιμα περίπου για τους ΧΑΔΑ αφορούν το Νότιο Αιγαίο. Γιατί; Γιατί λόγω του μικρού μεγέθους και του ότι στην ενταξιακή συνθήκη της χώρας δεν έχουμε πρόβλεψη για τη νησιωτικότητα δυστυχώς, κοστίζει πολύ οποιαδήποτε λύση. Κάνει τα τοπικά έργα μη βιώσιμα. Η γη είναι σπανιότατη για να γίνουν υποδομές στα μικρά νησιά. Η μεταφορά είτε είναι πανάκριβη, είτε δεν επιτρέπεται ακόμα και από πολιτικούς παράγοντες. Διαχρονικά μιλάω. Είναι και αυτή η Περιφέρεια σε κρίση.

Η Πελοπόννησος, είναι μια Περιφέρεια σε κρίση δεκαετίες. Και εδώ θα με συγχωρέσετε, αλλά είναι κυρίως ευθύνη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Γιατί έτσι και αλλιώς, τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων είναι ευθύνη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κατ' εξοχήν και επομένως αν έχουμε μια ολόκληρη Περιφέρεια χωρίς ούτε μία υποδομή το 2017, αυτό μπορεί να βαραίνει και την Κεντρική Διοίκηση, βαραίνει όμως πρωτίστως τους Δήμους. Σήμερα, ειλικρινά το λέω, δεν θα ήθελα να είμαι με τίποτα στη θέση ενός Φάμελλου, ενός Σκουρλέτη, ενός Καπετάνιου, μιας Μπαριτάκη, να έχει να διαχειριστεί το θέμα της Πελοποννήσου, με τους μισούς Δήμους να τραβάνε από εδώ, τους άλλους μισούς από εκεί και να έχουμε βρεθεί ένα χρόνο μετά την αιρεσιμότητα, να έχουμε μια Περιφέρεια η οποία δεν έχει ακόμα ΠΕΣΔΑ. Έχουμε μόνο την ΚΥΑ της ΣΜΠΕ και δεν έχουμε του ΠΕΣΔΑ.

Πηγαίνοντας τώρα στην Αττική...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Γιατί η ενδιάμεση διαχείριση δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη. Και για τους Κοινοτικούς. Δεν είναι.

Πηγαίνοντας τώρα και στην Αττική, θέλω λίγο να πω, Πρόεδρε, για 1 λεπτό, χρόνους.

Αν έχω να μελετήσω ένα έργο για το οποίο πιθανόν δεν θέλω να προκηρύξω μελέτη, γιατί θα βρω έναν τρόπο να το κάνω φθηνά. Γιατί αυτή είναι η επιλογή της Περιφέρειας Αττικής. Αλλά θέλω να το μελετήσω. Εγώ θα πω ότι θέλουμε ένα χρόνο. Ας υποθέσουμε ότι στο τέλος αυτής της διαδικασίας είμαστε έτοιμοι με τεύχη δημοπράτησης και έχουμε λύσει και τα περιβαλλοντικά θέματα και την αδειοδότησή τους και λοιπά. Πόσο θα κάνει ένας διαγωνισμός; Στην καλύτερη ένα χρόνο. Πόσο θα κάνει η κατασκευή; Στην καλύτερη, ενάμιση. Και η δοκιμαστική λειτουργία; Άλλο μισό. Τι μας αθροίζουν όλα αυτά; Τέσσερα, αν δεν έχω χάσει κάτι στο μέτρημα. Τι σημαίνει αυτό; Έχει τελειώσει η προγραμματική περίοδος...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Ν. ΣΕΛΛΑΣ: Έχω πει άριστα μεγέθη, έτσι;

Έχει τελειώσει η προγραμματική περίοδος και δεν έχουμε έργο στην Αττική.

Πάμε ένα βήμα πιο πίσω. Το βήμα πιο πίσω είναι ότι αυτή τη στιγμή, τη στοιχειώδη ωριμότητα, και για τον οποίο υπάρχει υποτίθεται φάκελος για χρηματοδότηση, είναι η μονάδα του Πειραιά, του Σχιστού δηλαδή, η μονάδα της αναβάθμισης του ΕΜΑΚ στα Λιόσια και το Γραμματικό. Τι αφορούν αυτά συνολικά; Λιγότερο από το 1/3 της συνολικά παραγόμενης ποσότητας στην Αττική. Άρα ακόμα και αν σε αυτά τα τρία έργα πάνε καλά και για τα οποία θα βγει χωριστή πρόσκληση, που ξέχασα να αναφέρω πριν, των 150 εκατομμυρίων, φτάνουν – δεν φτάνουν για αυτά τα τρία έργα, χωρίς να μιλάμε για τις μεγάλες μονάδες που λείπουν από την Αττική και τους νέους χώρους διάθεσης, για τους οποίους είμαστε στο μηδέν στη χωροθέτηση, ξανακοιτάζω τα λατομεία που (...) την περίοδο

που ήταν Υπουργός η Βάσω Παπανδρέου πριν βγάλει το νόμο τότε, που έκανε τις χωροθετήσεις, καταλαβαίνετε ότι ακόμα και για την επόμενη προγραμματική περίοδο, δεν ξέρω τι θα έχουμε στα χέρια μας. Πόσο χρόνο ζωής έχει η Φυλή; Ένα. Να πούμε ότι θα λυθούν τα πολιτικά ζητήματα της δίκαιης κοινωνικής περιβαλλοντικής πολιτικής διαμαρτυρίας της Δυτικής Αττικής, που έχει γίνει η χαβούζα όλου του Λεκανοπεδίου της Αττικής και δέχεται όλες τις βαριές χρήσεις επί δεκαετίες; Και ότι θα μπορέσουμε να επεκτείνουμε και τη Φυλή, για να κάνω μια υπόθεση εργασίας; Για πόσο; Για 2; Για 3 χρόνια; Η δική μου εικόνα είναι ότι η Αττική πάει για Νάπολη.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Νίκο, σε ευχαριστούμε πάρα πολύ, κύριε Σελλά.

Είναι αλήθεια ότι δύο χρόνια... Η πρόταση πάντως ισχύει πάντοτε, και από άλλους Δημάρχους, 5.000 τόνους βγάζει η Αττική, εμείς αναλαμβάνουμε, αν θέλετε, να φέρουν τα απορρίμματα της Αττικής όλα στη δικιά μου πόλη, να τα κάνουμε διαχείριση εκεί, με το τρένο. Πολύ ευχαρίστως. Το είπα επανειλημμένως, ακούγεται και πρέπει να αρχίσουμε να λειτουργούμε με τη λογική.

Γελάει ο Θόδωρος, γιατί το ίδιο είπα και στη Θεσσαλονίκη. Φέρτε τα από εδώ. Εγώ δεν θέλω... Ένα στα χίλια θέλω. Ένα τοις χιλίοις θέλουμε εμείς μόνο, ναι. Με μεγάλη χαρά.

Λοιπόν, νομίζω ότι ολοκληρώνουμε, αφήσαμε να κλείσει ο κύριος Γενικός, στον οποίο τέθηκαν πολλά...

Α, ένα λεπτό, η Τασία τότε, για το χωροταξικό. Πες μας λίγο, Τασία μου, συγγνώμη.

Τ. ΛΑΓΟΥΔΑΚΗ: Καταρχήν... Έφυγε νομίζω της Αμοργού. Εφόσον θέλετε, όποιοι από εσάς, είναι ανοιχτή η γραμμή μας για ειδικά θέματα, τα παλιά ΣΧΟΑΠ μπορούσατε να τα συνεχίσετε, κατάλαβα ότι κάτι με διακοπή χρηματοδότησης. Η πρώτη φάση σίγουρα μπορεί να θεωρηθεί έγκαιρη και επίκαιρη, αλλά θέλει ψάξιμο, δηλαδή δεν ξέρω αν έχει γίνει το δημογραφικό το '11, σε κάθε περίπτωση μπορείτε να μας στέλνετε ειδικά ερωτήματα.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Τ. ΛΑΓΟΥΔΑΚΗ: Ναι, μέσα από την ΚΕΔΕ στείλτε μας το ειδικό ερώτημα και σας απαντάμε. Σε γενικές γραμμές ισχύει αυτό που σας λέω. Μπορούσατε να ολοκληρώσετε το ΣΧΟΑΠ, εσείς δεν μπορέσατε να το ολοκληρώσετε, θέλει έναν έλεγχο τώρα ως προς το ειδικό περιεχόμενο. Στηρίζουμε όλους τους Δήμους, μας στέλνετε τα ειδικά ερωτήματα και απαντάμε.

Θέλω μόνο να σας επισημάνω το εξής. Ίσως εγώ από κεκτημένη ταχύτητα, διαστροφή και πολυετή ενασχόληση, τα νέα Τοπικά Χωρικά Σχέδια καλύπτουν το 100% της έκτασης των Δήμων μας και εγκρίνονται με Προεδρικό Διάταγμα. Και σας είπα ότι εκκρεμούν δύο Προεδρικά Διατάγματα ως προς την ισχύ τους.

Να έρθω λοιπόν στο παράδειγμα των ρεμάτων, που ρώταγε η Γιώτα. Εάν στη διάρκεια του Τοπικού Χωρικού περάσω την μπλε γραμμή ή την κόκκινη ή την κίτρινη ή την πράσινη, της οριοθέτησης, δεν ξέρω τι σημαίνει, Πρόεδρε, ως προς την αρμοδιότητα μετά. Διότι πλέον τα Προεδρικά Διατάγματα των Τοπικών Χωρικών ακυρώνουν τα παλιά Προεδρικά Διατάγματα των πολεοδομικών μας μελετών και επομένως... Δεν ξέρω τι σημαίνει. Ειλικρινά δηλαδή, πρέπει να κάνουμε ενεργή την παρουσία μας. Για αυτό και το είπα ότι είναι επείγον να συμμετάσχουμε ενεργά στην έκδοση αυτών των Προεδρικών Εκτελεστικών, διότι...

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Τασία, ευχαριστούμε. Να κλείσουμε με περισσότερη αισιοδοξία, μας απογοήτευσες, αλλά είναι μια πραγματικότητα. Είναι μια πραγματικότητα η οποία τη ζούμε και είναι η λογική, πρέπει να κάνουμε την επανάσταση του αυτονόητου. Θα λάβεις μέρος στην επανάσταση;

Τ. ΛΑΓΟΥΔΑΚΗ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Λοιπόν, παρακαλώ τώρα τον κύριο Γενικό. Παρακαλώ, το λόγο στα ερωτήματα που ετέθησαν και ήταν αρκετά προς εσάς.

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Ήταν πράγματι πολλά τα ερωτήματα, δεν ξέρω αν είναι όλοι εδώ παρόντες που απεύθυναν τις ερωτήσεις.

Ξεκινάω από το τελευταίο. Να πω ότι ακόμα και η διαχείριση του κινδύνου πρέπει να συνδέεται με τις τοπικές κοινωνίες και με την επιβίωση των τοπικών κοινωνιών. Δεν μπορούμε να σχεδιάζουμε αντίθετα. Ένα παράδειγμα που θέλω να σας πω, δηλαδή τα δάση. Δεν μπορεί τα δάση να μη λειτουργούν με έναν τέτοιο τρόπο, που οι άνθρωποι που ζουν κοντά στο δάσος, όπως ζούσαν παλιά στο παρελθόν, θα έχουν όφελος και τα δάση θα παράγουν πλούτο. Έτσι θα τα προστατέψουμε καλύτερα.

Απαντώ και στον Δήμαρχο που ήταν εδώ, όσον αφορά τον καθαρισμό των ρεμάτων και τις ύλες και τα λοιπά. Θα πρέπει να τα δούμε μέσα σε ποια διασύνδεση και με το όφελος της τοπικής κοινωνίας. Οι κοινωνίες μας και κυρίως η ελληνική ύπαιθρος, πορεύτηκε στο διάβα των χρόνων μέσα από αυτή τη διάδραση και από αυτή τη σχέση. Και εγώ πιστεύω ότι και στην διαχείριση του κινδύνου θα πρέπει να πορευτούμε με έναν τρόπο ανάλογο.

Προσωπικό του Νομού, που ειπώθηκε κάτι άλλο, άκουσα και για Τεχνικές Υπηρεσίες. Θέλω να πω ότι στη διαχείριση των εκτάκτων αναγκών, θα πρέπει να πετυχαίνουμε οικονομίες κλίμακος και με ότι σημαίνει αυτό. Δηλαδή η κινητοποίηση δεν μπορεί να είναι στο επίπεδο ενός Δήμου. Είναι κάτι που πρέπει να το δούμε πώς αυτό θα αναπτύσσεται και θα πολλαπλασιάζεται, ανάλογα με το μέγεθος μιας έκτακτης ανάγκης.

Για τον Παπάγο, λέω ολική προσέγγιση μόνο, πάλι επανέρχομαι σε αυτό.

Για το Δήμαρχο της Αμοργού. Και πραγματικά ευχαριστώ και για την ερώτηση. Είναι σημαντικό, είναι κάτι που συζητάμε, τώρα και με το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας θα ξεκινήσουμε μία συζήτηση. Έχετε δίκιο, ότι έχετε έναν πυροσβέστη, έχετε τρεις λιμενικούς, έχετε δύο αστυνομικούς και στην πράξη όλα τα βάρη πέφτουν στο Δήμαρχο, ειδικά όταν είναι ένας μικρός νησιωτικός

Δήμος. Αυτό που εμείς θέλουμε να κάνουμε και σκεπτόμαστε, αλλά και το ονειρευόμαστε και εγώ ως νησιώτης, είναι να δημιουργήσουμε κάποιες βασικές δομές πολιτικής προστασίας, ακόμα και στα μικρότερα νησιά. Κυρίως να δώσουμε τη δυνατότητα σε μια δομή που θα επεμβαίνει στο... θα κάνει το initial, δηλαδή την αρχική επέμβαση και θα δίνει την εικόνα και στα κέντρα διαχείρισης και επιχειρήσεων, έτσι ώστε να γίνεται όλη αυτή η ταχύτατη κινητοποίηση, αλλά κυρίως να μεταφέρεται και σωστά η εικόνα από την περιοχή που υπάρχει πρόβλημα.

Είναι μια συζήτηση που σκεφτόμαστε ένα μεικτό σύστημα, που θα μπορέσουμε δηλαδή να κάνουμε και (...) χωρίς μεγάλες μετακινήσεις, δηλαδή εκεί που είναι ένας πυροσβέστης, να είναι δυο – τρεις πυροσβέστες οι οποίοι θα προετοιμάζουν όλα τα θέματα πολιτικής προστασίας και να δούμε και το υπόλοιπο προσωπικό. Όταν έχουμε έναν Δήμο των 500 κατοίκων και έχει πέντε Υπηρεσίες από τις οποίες έχει ένα – δύο υπάλληλοι, μήπως αυτούς, με ένα κίνητρο, είναι κάτι που το συζητάμε, θα τους εκπαιδεύουμε με έναν τέτοιο τρόπο που να επεμβαίνουν σε μια κατάσταση εκτάκτου ανάγκης, που θα είναι και πολύ πιο περιορισμένες. Είναι μια συζήτηση... πραγματικά έχετε δίκιο και το είπα προηγουμένως στην ομιλία μου όσον αφορά δηλαδή τη νησιωτικότητα.

Για τους κινδύνους, ίσως ήταν ο πιο κατάλληλος ο κύριος Λέκκας να μας πει για τους κινδύνους όσον αφορά για τα ρήγματα και τα λοιπά, δεν έχω να σας πω αυτή τη στιγμή, το λαμβάνω υπόψη μου και θα το δούμε στη συνέχεια.

Δήμος Τρίπολης. Πράγματι εκεί υπάρχει ένα θέμα όσον αφορά τις τυποποιημένες διαδικασίες που θέλουμε στην ενίσχυση, το είπα και τώρα, αν θα πρέπει η κλιμάκωση και η κινητοποίηση να γίνεται σε επίπεδο Νομού ή σε επίπεδα ακόμα Περιφέρειας. Σε κάθε περίπτωση εμείς θέλουμε να κάνουμε Περιφερειακά Κέντρα που θα συνδέουν όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε επίπεδο Περιφέρειας, αλλά σε επίπεδο Δήμου θα έχει όλες αυτές τις

διαδικασίες και όλη αυτή τη διαδικασία βάσει της αρχής (...), που θα ιεραρχούν τους κινδύνους. Δεν μπορεί όλοι οι Δήμοι να σχεδιάζουν τα θέματα πολιτικής προστασίας με ενιαία, από τη Βόρεια Ελλάδα μέχρι τη νησιώτικη περιοχή, μέχρι κάτω στο Καστελόριζο. Θα πρέπει, και αυτό είναι και η συζήτηση που γίνεται στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών, είναι να σχεδιάζουμε σύμφωνα με τους κινδύνους που έχει κάποια περιοχή και να τους ιεραρχούμε. Έτσι θα θωρακίσουμε περισσότερο τις κοινωνίες.

Για αυτό το θέμα πραγματικά είναι ένα θέμα διαδικασιών, θέλουμε να το δούμε, ειπώθηκε στις αρμοδιότητες, είναι ένα πρόβλημα που θα το συζητάμε και θέλουμε παρατηρήσεις για το νέο θεσμικό πλαίσιο, λέω ότι υπάρχουν και επικαλύψεις σε αυτό, ακόμα και στο επίπεδο όχι μόνο της Αποκεντρωμένης, αλλά και των Περιφερειών, τα έχουμε εντοπίσει με τους Δήμους, κυρίως εκεί που η έδρα του Δήμου είναι και η έδρα της Περιφέρειας. Ακόμα και στα νησιά. Δηλαδή για παράδειγμα, έχουμε ένα νησί που είναι η Αντιπεριφέρεια και έχουμε το ΣΟΠΠ και έχουμε τον ίδιο χώρο, έχουμε και το ΣΤΟ. Πρέπει να τα δούμε αυτά και να τα αποσαφηνίσουμε. Υπάρχουν τέτοιου είδους προβλήματα.

Και έρχομαι για να κλείσω, γιατί ξέρω ότι είναι... πάρα πολύ γρήγορα, για το θέμα του Δασαρχείου που είπατε, πράγματι έχει σχέση με την ολική προσέγγιση, πρέπει να ιεραρχούμε, αυτή είναι η δυνατότητα που πρέπει να κάνουμε και να συνδέουμε όλες τις φάσεις της καταστροφής σε ένα επίπεδο, που έτσι θα μπορούμε να λύνουμε και όλα αυτά τα προβλήματα στο φως. Προφανώς είναι συζήτηση, όλα αυτά που ειπώθηκαν σήμερα, έχουν σχέση με τέτοιες προσεγγίσεις.

Και έρχομαι εδώ στον φίλο μου τον Βλάσση το Σιώμο, για το θέμα των εθελοντών. Πράγματι θέλουμε να το ξαναδούμε, έχουμε ξεκινήσει τη συζήτηση, είναι σε συνδυασμό και με τη σχολή που εκκρεμεί όσον αφορά την πιστοποίηση, ωστόσο ήδη ξεκινήσαμε μια προεργασία, έχεις δίκιο για αυτό που λες, από το σύνολο των

εθελοντικών ομάδων που είναι στο μητρώο, οι μισές είναι πράγματι ενεργές και προσφέρουν και μια πολύ σημαντική δουλειά. Εμείς θέλουμε να δώσουμε και κίνητρα και βέβαια ο εθελοντισμός είναι ένα ιδιαίτερα ζωντανό κύτταρο το οποίο ουσιαστικά λειτουργεί γύρω από τους Δήμους και οι εθελοντές δεν είναι μόνο αυτό, ότι προσφέρουν και ενισχύουν τις δυνατότητες και τα capacities των Δήμων, λειτουργούν και ως πρεσβευτές για την ευαισθητοποίηση του κόσμου. Άμα έχεις έναν εθελοντή πολύ καλό, θα μεταφέρει και το μήνυμα στην οικογένειά του, στους ανθρώπους. Άρα έχεις ένα μέσο ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης, που έτσι θωρακίζεις μια κοινωνία.

Κάτι για τον Θερμαϊκό, ποιο ήταν...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Αυτό είναι διαδικαστικό, θα το δούμε.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Για αυτό και εμείς προσπαθήσαμε...

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

Ι. ΚΑΠΑΚΗΣ: Το αντιλαμβάνομαι, είναι ένα γενικότερο θέμα συνολικής προσέγγισης όλων αυτών των πραγμάτων, δεν μπορώ να σας πω, για το θέμα της... της επέκτασης... της κατάστασης έκτακτης ανάγκης, θα το δούμε.

Όλα αυτά τα θέματα και κυρίως των αρμοδιοτήτων, να πω μόνο μία φράση, ότι εμείς κάναμε – και μπορείτε στο διαδίκτυο να το βρείτε, μια χαρτογραφική αποτύπωση όλου του οδικού δικτύου της χώρας και ποιος είναι υπεύθυνος, αν είναι ο Δήμος, αν είναι η Περιφέρεια ή αν είναι οι αυτοκινητόδρομοι και οι παραχωρησιούχοι, είναι ένα πολύ σημαντικό εργαλείο που θα σας διευκολύνει, μπορείτε να το πάρετε από το διαδίκτυο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ευχαριστούμε πάρα πολύ όλους όσους κάνατε υπομονή.

Βλέποντας από τα όσα ακούστηκαν, τα οποία τα περισσότερα ήταν πάρα πολύ ενδιαφέροντα και όλα προσεγγίζουν τον κανόνα της κοινής λογικής. Όσον αφορά τις σχέσεις του κράτους με την Αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ Βαθμού, η Αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ Βαθμού είναι δύο ράγες οι οποίες είναι παράλληλες, σύμφωνα με το Σύνταγμα. Όταν αρχίζουν να εμπλέκονται αυτές οι ράγες, εκτροχιάζεται το τρένο. Άρα λοιπόν, οφείλουμε να κρατάμε τις ράγες παράλληλες.

Ένα δεύτερο κομμάτι, πρέπει αυτός ο οποίος φροντίζει αυτές τις γραμμές, το κράτος και η νομοθετική εξουσία, να φροντίσουν επιτέλους να γίνει αντιληπτό ότι είναι δύο διακριτά πράγματα και ότι κάποια ζητήματα λύνονται με τη λογική του Α΄ Βαθμού Αυτοδιοίκησης και τα άλλα με τον Β΄ Βαθμό Αυτοδιοίκησης. Εδώ είμαστε μπερδεμένοι, μπερδεύονται όλα με όλα, ίσα – ίσα για να μην βρίσκεις υπ' ευθύνη σου και ο ένας να δείχνει τον άλλον και ο άλλος να δείχνει το κράτος και ο άλλος τον πυροσβέστη. Αυτά τα πράγματα είναι διαπιστώσεις.

Τι κάνουμε λοιπόν για τις λύσεις; Καταθέσαμε λοιπόν σήμερα προτάσεις οι οποίες είναι πολύ συγκεκριμένες και προς εσάς, κύριε Γενικέ, αλλά και γενικότερα αυτά θα είναι και απόφαση στο Συνέδριό μας, ώστε να μπορέσουμε να προχωρήσουμε έχοντας αυτούς τους κανόνες.

Σας ευχαριστούμε πάρα πολύ, και τους εισηγητές, για τις παρουσιάσεις και τις εισηγήσεις, εξαιρετικές, αλλά και όσους αντέξαμε μέχρι το τέλος.

Η κυρία που φώναζε ότι έχει πολύ ενδιαφέρον, έφυγε νωρίς – νωρίς, χωρίς να ρωτήσει.

ΣΥΝΕΔΡΟΣ: (εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ: Ναι.

Να είμαστε καλά. Σας ευχαριστώ πάρα πολύ.