



**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΔΣ04312022026**

## **ΠΡΑΚΤΙΚΟ**

Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Ε.Δ.Ε.  
της 12<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2026

Στην Αθήνα σήμερα, 12 Φεβρουαρίου 2026, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00, συνήλθε σε συνεδρίαση, δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη (μεικτή), σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91), το Διοικητικό Συμβούλιο της Κ.Ε.Δ.Ε., ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, κ. Λάζαρου Κυρίζογλου, Δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης και υπό την προεδρία του.

Κατά τη συνεδρίαση παρέστησαν οι Δήμαρχοι: Αλεξόπουλος Γρηγόρης Δυτικής Αχαΐας, Αμπατζόγλου Θεόδωρος Αμαρουσίου, Αναστασιάδης Φίλιππος Παγγαίου, Αποστολόπουλος Ηλίας Παπάγου-Χολαργού, Γκουντάρας Αντώνιος Αγιάς, Δανηλίδης Συμεών Νεάπολης-Συκεών, Καστρινός Αλέξιος Πηνειού, Καφατσάκη-Βλάχου Σταματία Ζωγράφου, Κούλης Ευστάθιος Γορτυνίας, Κωνσταντέλλος Γρηγόριος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Μαμάκος Αθανάσιος Λαρισαίων, Παπαναστασίου Γεώργιος Αγρινίου, Πελετίδης Κωνσταντίνος Πατρέων, Ραβιόλος Ελευθέριος Καρύστου, Τσακίρης Παντελεήμων Ωραιοκάστρου, και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι: Γιαλιτάκης Νικόλαος Ηρακλείου, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος Αθηναίων, Καραμαλάκης Μιχαήλ Ηρακλείου, Καφαντάρης Δημήτριος Πύλου-Νέστορος, Μουράτογλου Ιωάννης Έδεσσας, Μπαρμπάκος Ευάγγελος Καλλιθέας, Μπίρμπας Δημήτριος Αιγάλεω, Τεντόμας Χρήστος Αθηναίων, Τζιαχρήστας Δημήτριος Δομοκού, Τσιαντής Δημήτριος Λίμνης Πλαστήρα, Υδραίου Μερόπη-Σπυριδούλα Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Απόντες οι Δήμαρχοι: Δούκας Χάρης Αθηναίων, Μπέγκας Θωμάς Ιωαννιτών, Τσιάκος Βασίλειος Καρδίτσας και ο Δημοτικός Σύμβουλος Τρικκαίων Καταβούτας Γεώργιος.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία του Σώματος και γενομένης συζητήσεως, πάρθηκε η παρακάτω απόφαση:

### **Απόφαση 43<sup>η</sup>**

**ΘΕΜΑ:** Συζήτηση και λήψη απόφασης επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ άκουσε εισήγηση από τον κ. Μ. Κοκοσάλη – Πρόεδρο της Επιτροπής Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της ΚΕΔΕ και την κα Μ. Υδραίου – Αντιπρόεδρο της Επιτροπής Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της ΚΕΔΕ, σχετικά με το ανωτέρω σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και

Μεταφορών και αφού έλαβε γνώση του κειμένου με τις Παρατηρήσεις – Προτάσεις της Επιτροπής,

ύστερα από διαλογική συζήτηση

**Αποφασίζει ομόφωνα**

Εγκρίνει τις Παρατηρήσεις – Προτάσεις της Επιτροπής Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της ΚΕΔΕ, σχετικά με το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», οι οποίες επισυνάπτονται.

.....  
**ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ο Γενικός Γραμματέας της Κ.Ε.Δ.Ε.

  
Δημήτριος Καφαντάρης  
Δημοτικός Σύμβουλος Πύλου-Νέστορος

Ο Πρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε.

Λάζαρος Κυρίζογλου  
Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια  
της Κ.Ε.Δ.Ε.

  
Δέσποινα Λουκάκη



**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

***«Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών:  
Τεχνικός έλεγχος – Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης  
Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές –  
οδικές – εμπορευματικές μεταφορές,  
ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής  
Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες  
προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες  
διατάξεις»***

Αναφορικά με το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που είναι σε διαβούλευση και αποτελεί αντικείμενο επεξεργασίας από την Επιτροπή Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της Κ.Ε.Δ.Ε. και το Διοικητικό της Συμβούλιο, έχουμε να παρατηρήσουμε τα ακόλουθα:

**Άρθρο 13: «Κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ) - Τροποποίηση άρθρου 69 ν. 5108/2024»**

Το άρθρο 13 του παρόντος τροποποιεί το άρθρο 69 του Ν. 5108/2024 (Α' 65) σχετικά με τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ). Η Κ.Ε.Δ.Ε. προτείνει την εξής τροποποίηση: « Οι τράκτορες φέρουν αυτοτελή πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Τα ρυμουλκούμενα (τρέιλερ) φέρουν ειδική διακριτική πινακίδα με το γράμμα "Ρ" (Ρυμουλκούμενο), ο τύπος, οι προδιαγραφές και ο τρόπος τοποθέτησης της οποίας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών».

**Άρθρο 28: « Ζητήματα λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης μέσων μαζικής μεταφοράς και βαρέων οχημάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970»**

Το παρόν σχέδιο νόμου ενισχύει τους κεντρικούς συγκοινωνιακούς φορείς, χωρίς να προβλέπει τη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στον σχεδιασμό, υπονομεύοντας τη συνταγματικά κατοχυρωμένη αρχή της εγγύτητας. Κρίνεται απαραίτητη η συμμετοχή εκπροσώπων της Κ.Ε.Δ.Ε. και των οικείων Π.Ε.Δ. στα διοικητικά συμβούλια των συγκοινωνιακών φορέων.

**Άρθρο 64: «Ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού»**

**Άρθρο 65, παρ.6,7: «Εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε χώρους στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) επιβατηγών δημόσιας χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ. – ΤΑΞΙ)»**

Στα παρόντα άρθρα περιγράφονται η ηλεκτροκίνηση και οι υποδομές φόρτισης και συγκεκριμένα η χωροθέτηση και η διαχείρισή τους, με τις αρμοδιότητες των Δήμων να περιορίζονται στη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών, στην έκδοση άδειας κατάληψης δημοσίων χώρων και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης. Δεν καθορίζεται με σαφήνεια συμμετοχή των Δήμων τόσο στη χωροθέτηση όσο και στη λειτουργία των υποδομών φόρτισης.

**Άρθρο 64, παρ.2: «Τους διαγωνισμούς του πρώτου εδαφίου μπορούν να διενεργούν και οι Ο.Τ.Α. β΄ βαθμού για δήμους της αρμοδιότητάς τους»**

Προτείνεται η τροποποίηση της διάταξης με ενδεικτική διατύπωση: «Τους διαγωνισμούς του πρώτου εδαφίου μπορούν να διενεργούν και οι Ο.Τ.Α. β΄ βαθμού για δήμους της αρμοδιότητάς τους, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του οικείου δημοτικού συμβουλίου ή σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας του δήμου να διενεργήσει ο ίδιος τη σχετική διαδικασία, η οποία διαπιστώνεται με αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου».

**Άρθρο 70: «Ορισμός εθνικού σημείου επαφής για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 4784/2021»**

Το άρθρο 70 τροποποιεί το άρθρο 10 του ν. 4784/2021 και καθιστά το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιο όχι μόνο για την εποπτεία της κατάρτισης και αναθεώρησης των ΣΒΑΚ, αλλά και για την παρακολούθηση της υλοποίησής τους. Παράλληλα, το ίδιο τμήμα ορίζεται ως εθνικό σημείο επαφής για τα ΣΒΑΚ στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 41, παρ. 4 του Κανονισμού (ΕΕ)

2024/1679. Για την Τοπική Αυτοδιοίκηση αυτό σημαίνει ότι ενισχύεται ο συγκεντρωτικός χαρακτήρας της νομοθετικής ρύθμισης και παράλληλα ότι τα ΣΒΑΚ θα υπόκεινται πλέον σε συνεχή θεσμική εποπτεία, αφού θα ελέγχεται η συμβατότητά τους με τα ευρωπαϊκά δεδομένα.

#### **Άρθρο 71: «Πληροφοριακό Σύστημα TENtec»**

#### **Άρθρο 72: «Κατάρτιση και παρακολούθηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - Εξουσιοδοτική διάταξη»**

Με το άρθρο 71 εισάγεται ρητή υποχρέωση καταχώρισης δεδομένων στο Πληροφοριακό Σύστημα TENtec για όλους τους φορείς που εμπλέκονται στην ανάπτυξη, υλοποίηση και παρακολούθηση έργων υποδομής μεταφορών σχετικών με το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Συνδέει δηλαδή τον εθνικό και τοπικό σχεδιασμό με την ευρωπαϊκή πλατφόρμα παρακολούθησης έργων. Για την Τοπική Αυτοδιοίκηση ο σχεδιασμός κινητικότητας δεν είναι πλέον εσωτερική υπόθεση, αλλά εντάσσεται σε ένα κοινό ευρωπαϊκό σύστημα δεδομένων και αξιολόγησης.

Στο άρθρο 72 προβλέπεται ότι με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετά από γνώμη της Κ.Ε.Δ.Ε. και της ΕΝ.Π.Ε., θα καθοριστούν οι αρμόδιοι ΟΤΑ για την κατάρτιση και παρακολούθηση των ΣΒΑΚ, οι διαδικασίες και τα εργαλεία παρακολούθησης.

Τα συγκεκριμένα άρθρα σε συνδυασμό με τα προβλήματα αρκετών Δήμων κυρίως σε έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού, ενέχουν τον κίνδυνο κανονιστικών ρυθμίσεων, που μπορεί να οδηγήσουν σε χρηματοδοτική επιλεξιμότητα.