



**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ  
ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΔΣ07826022025**

## **ΠΡΑΚΤΙΚΟ**

Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Ε.Δ.Ε.  
της 26<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2025

Στην Αθήνα σήμερα, 26 Φεβρουαρίου 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00, συνήλθε σε συνεδρίαση, δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη (μεικτή), σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91), το Διοικητικό Συμβούλιο της Κ.Ε.Δ.Ε., ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, κ. Λάζαρου Κυρίζογλου, Δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης και υπό την προεδρία του.

Κατά τη συνεδρίαση παρέστησαν οι Δήμαρχοι: Αλεξόπουλος Γρηγόρης Δυτικής Αχαΐας, Αναστασιάδης Φίλιππος Παγγαίου, Αποστολόπουλος Ηλίας Παπάγου-Χολαργού, Γκουντάρας Αντώνιος Αγιάς, Δανιηλίδης Συμεών Νεάπολης-Συκεών, Καστρινός Αλέξιος Πηνιού, Καφατσάκη-Βλάχου Σταματία Ζωγράφου, Κούλης Ευστάθιος Γορτυνίας, Κωνσταντέλλος Γρηγόριος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Μαμάκος Αθανάσιος Λαρισαίων, Παπαναστασίου Γεώργιος Αγρινίου, Πελετίδης Κωνσταντίνος Πατρέων, Ραβιόλος Ελευθέριος Καρύστου, Τσακίρης Παντελεήμων Ωραιοκάστρου, Τσιάκος Βασίλειος Καρδίτσας και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι: Γιαλιτάκης Νικόλαος Ηρακλείου, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος Αθηναίων, Καραμαλάκης Μιχαήλ Ηρακλείου, Καταβούτας Γεώργιος Τρικκαίων, Καφαντάρης Δημήτριος Πύλου-Νέστορος, Μουράτογλου Ιωάννης Έδεσσας, Μπαρμπάκος Ευάγγελος Καλλιθέας, Μπίρμπας Δημήτριος Αιγάλεω, Τεντόμας Χρήστος Αθηναίων, Τζιαχρήστας Δημήτριος Δομοκού, Τσιαντής Δημήτριος Λίμνης Πλαστήρα, Υδραίου Μερόπη-Σπυριδούλα Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Απόντες οι Δήμαρχοι: Αμπατζόγλου Θεόδωρος Αμαρουσίου, Δούκας Χάρης Αθηναίων, Μπέγκας Θωμάς Ιωαννιτών.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία του Σώματος και γενομένης συζητήσεως, πάρθηκε η παρακάτω απόφαση:

### **Απόφαση 78<sup>η</sup>**

**ΘΕΜΑ:** Ναυαγοσωστική κάλυψη σύμφωνα με το ΠΔ 71/2020.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ, αφού άκουσε εισήγηση από τους κ.κ. Λ. Κυρίζογλου, Πρόεδρο της ΚΕΔΕ, Γ. Κωνσταντέλλο, Α' Αντιπρόεδρο της ΚΕΔΕ και Κ. Πελετίδη, Δήμαρχο Πατρέων-μέλος ΔΣ ΚΕΔΕ, σχετικά με το ανωτέρω θέμα και συγκεκριμένα:

Μετά την εφαρμογή του ΠΔ 71/2020 περί της υποχρεωτικής για τους ΟΤΑ Α' βαθμού ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών της χώρας προέκυψαν σειρά προβλημάτων τα οποία επιβαρύνουν οικονομικά τους Δήμους αλλά και σειρά νομικών, τεχνικών και επιχειρησιακών ζητημάτων με δυσμενή αποτελέσματα στην εύρυθμη λειτουργία τους. Την ίδια στιγμή το νέο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο

δημιούργησε αφόρητες πιέσεις και δυσκολίες στους ΟΤΑ Α' βαθμού οδηγώντας σε οριζόντιες εναρμονισμένες πρακτικές μέσω οργανωμένης έλλειψης προσφοράς των απαιτούμενων από το ΠΔ 71/2020 υπερβολικών υπηρεσιών που οδήγησαν τις σχολές και τις εταιρείες ναυαγοσωστικής να καθορίσουν τις τιμές προσφοράς των υπηρεσιών τους σε δυσθεώρητα ύψη εκμεταλλευόμενες την τεχνητή έλλειψη που οι ίδιες δημιουργούσαν.

Κατά γενική ομολογία το νέο σύστημα και οι υποχρεώσεις ναυαγοσωστικής κάλυψης που αύξησαν κατά 300% το κόστος και δυσχεραίνουν την εξεύρεση λύσεων δεν απέδωσε, καθ' όσον οι απώλειες ζωής από πνιγμούς μειώθηκαν μόλις κατά 2-3% τα πρώτα χρόνια εφαρμογής και παρέμεινε στα πριν την εφαρμογή του νέου ΠΔ επίπεδα, τα τελευταία δύο χρόνια, σύμφωνα με τα στοιχεία που προσκόμισε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η ΚΕΔΕ με τρεις ομόφωνες αποφάσεις της ζήτησε την κατάργηση - τροποποίηση του ΠΔ 71/2020 και μετά από συνεχείς πιέσεις συγκροτήθηκε κοινή επιτροπή του Υπουργείου Εσωτερικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Λιμενικού Σώματος και ΚΕΔΕ προς εξέταση του ανωτέρου ΠΔ, η οποία συνεδρίασε μόλις μία φορά το 2022 και έκτοτε δεν συνεδρίασε ποτέ. Το κόστος της ναυαγοσωστικής κάλυψης πριν την έκδοση του ΠΔ 71/2020 ήταν 7,5-8 εκατ. κατά έτος, φτάνοντας τα 24,5 εκατ. το 2024 εκ των οποίων τα 15 εκατ. επιχορήγησε το ΓΛΚ μέσω του ΥΠΕΣ.

Η δομή και το περιεχόμενο του ΠΔ 71/2020 καταρχάς εξφενδονίζει το κόστος που οι ΟΤΑ Α' βαθμού επιφορτίζονται, ενώ την ίδια στιγμή παρά τις σε παγκόσμιο επίπεδο υπερβολές σε χρήση ανθρώπινου δυναμικού και αχρείαστων υποδομών, δεν βελτιώνει το τελικό αποτέλεσμα, δηλαδή την ουσιαστική μείωση των πνιγμών στις ελληνικές ακτές.

Οι μόνοι κερδισμένοι είναι οι ναυαγοσωστικές σχολές και οι ιδιοκτήτες τους, που μέσω της ένωσης τους κατάφεραν να πείσουν το κατά γενική ομολογία καλής πίστης στελεχικό δυναμικό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για την αναγκαιότητα του νέου κανονισμού που εν τέλει ευνόησε μόνο την δική τους θέση με την είσπραξη υπέρογκων ποσών και την δυνατότητα να ελέγξουν το σύνολο της ναυαγοσωστικής αγοράς, δημιουργώντας ασφυκτικές συνθήκες και εκμεταλλευόμενες την δεσπόζουσα θέση τους μέσα σε μία πλέον κλειστή αγορά που οι ίδιες δημιούργησαν μέσω των παρεμβάσεων τους στην σύνταξη του ΠΔ 71/2020.

Την ίδια στιγμή αφού ουσιαστικά απέκλεισαν τον οποιοδήποτε άλλον φορέα να μπορεί να προσφέρει αυτές τις υπηρεσίες, αφού μετέτρεψαν επικαλούμενοι θέματα ασφαλείας, την απόκτηση άδειας ναυαγοσωστική σε μία άκρως απαιτητική και δύσκολη διαδικασία την οποία ελέγχουν κυρίως οι ίδιες οι ναυαγοσωστικές σχολές, κατάφεραν να δημιουργήσουν τεχνητή έλλειψη, οδηγώντας τις τιμές για τις υπηρεσίες τους στα ύψη και σε αρκετές περιπτώσεις εκβιάζοντας για μεγάλες αυξήσεις στους προϋπολογισμούς των δήμων για την ναυαγοσωστική κάλυψη για να καταθέσουν προσφορές στους διαγωνισμούς.

Φτιάχτηκε ουσιαστικά ένα «καρτέλ» με τις ευλογίες του ΠΔ 71/2020 το οποίο λειτουργεί ανενόχλητο παρά τις αποφάσεις και διαμαρτυρίες της ΚΕΔΕ τα τελευταία 5 χρόνια. Περιπτώ να αναφέρουμε ότι σε πολλές περιπτώσεις η αδυναμία των δήμων να εξασφαλίσουν έγκαιρα το σύνολο των ναυαγοσωστικών δομών οδηγούν σε σειρά διοικητικών προστίμων και ποινικών και πειθαρχικών ποινών στους αιρετούς και τους ΟΤΑ Α' βαθμού, χωρίς οι ίδιοι να ευθύνονται για το αδιέξοδο που ένα συνδικάτο και η ολιγωρία ή η αφέλεια του κράτους έχουν δημιουργήσει.

Κατόπιν των ανωτέρω και ύστερα από διαλογική συζήτηση,

### Αποφασίζει ομόφωνα

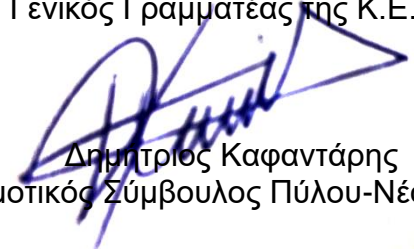
Ζητά αυτή η απαράδεκτη και μοναδική στον κόσμο πρακτική με κρατικές ευλογίες επιτέλους να τερματιστεί, προτείνοντας τις παρακάτω ενέργειες:

- Σύγκλιση της κοινής επιτροπής του Υπουργείου Εσωτερικών, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Λιμενικού Σώματος και της ΚΕΔΕ με στόχο την άμεση τροποποίηση/εξορθολογισμό της ναυαγοσωστικής κάλυψης στη χώρα.
- Αναστολή των διοικητικών πειθαρχικών και ποινικών κυρώσεων που επιφέρει η μη συμμόρφωση όταν προκύπτουν αποδεδειγμένα ζητήματα ανωτέρας βίας και αδυναμίας εφαρμογής του ΠΔ 71/2020.
- Την κάλυψη του 100% της δαπάνης της ναυαγοσωστικής κάλυψης μέχρι την αναθεώρηση/τροποποίηση του ΠΔ 71/2020 από το κράτος.
- Την δυνατότητα είτε αγοράς από τους Δήμους της απαιτούμενης υλικοτεχνικής υποδομής που προβλέπει το ΠΔ άπαξ και χρήση τους από τις ναυαγοσωστικές δομές που μισθώνονται ετησίως ή η πληρωμή των Δήμων για τις υποδομές αυτές μία φορά για κάθε 3 ή 4 χρόνια (με κάλυψη μόνο του κόστους συντήρησή της) καθ' όσον σήμερα σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ καλούνται να αγοράσουν μέσω των συμβάσεων που καταρτίζουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό από τους εργολάβους ναυαγοσωστικής κάθε χρόνο, ενώ στην πραγματικότητα οι εργολάβοι χρησιμοποιούν τον μεταχειρισμένο από τα προηγούμενα χρόνια εξοπλισμό.
- Να δοθεί η δυνατότητα στους Δήμους να προσλαμβάνουν συμβασιούχους ή αορίστου χρόνου προσωπικό εξειδικευμένο στην ναυαγοσωστική, προς κάλυψη των αναγκών που θα προκύψουν, μέσα από ένα νέο εξορθολογικοποιημένο πλαίσιο ναυαγοσωστικής κάλυψης.
- Οι τριμελείς επιτροπές ορισμού των πολυσύχναστων παραλιών ανά λιμεναρχείο να επανέλθουν στην προηγούμενη σύνθεση έτσι ώστε να μην αυξάνεται κατά το δοκούν ο αριθμός των πολυσύχναστων παραλιών όπως και το ωράριο λειτουργίας τους κάτι που αυξάνει το κόστος ναυαγοσωστικής κάλυψης δυσανάλογα.

.....

#### ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Γενικός Γραμματέας της Κ.Ε.Δ.Ε.

  
Δημήτριος Καφαντάρης  
Δημοτικός Σύμβουλος Πύλου-Νέστορος

Ο Πρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε.

Λάζαρος Κυρίζογλου  
Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια  
της Κ.Ε.Δ.Ε!

  
Δέσποινα Λουκάκη