

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ με τίτλο
«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Άρθρο 1

Περιβαλλοντικό τέλος – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 5 ν. 4710/2020

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί επιβολής περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τρίτο εδάφιο: αα) οι λέξεις «αποτελούν δημόσιο έσοδο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «αποτελούν έσοδο υπέρ τρίτων», αβ) μετά τις λέξεις «κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1451),» προστίθενται οι λέξεις «όπως εκάστοτε ισχύει» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Το περιβαλλοντικό τέλος καταβάλλεται άπαξ και υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης. Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους, καθώς και τον χρόνο που αυτό καθίσταται απαιτητό για τα οχήματα των παρ. 1 και 2, ισχύουν αναλογικά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 128 του ν. 2960/2001 (Α' 265) για το τέλος ταξινόμησης. Τα έσοδα από το περιβαλλοντικό τέλος αποτελούν έσοδο υπέρ τρίτων, το οποίο εισπράττεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και στη συνέχεια πιστώνεται υπέρ του Λογαριασμού Ειδικού Σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων του άρθρου 1 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/33377/732/3.4.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1451), όπως εκάστοτε ισχύει, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 2 της ανωτέρω απόφασης. Για την πλήρη ή μερική απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους των παρ. 1 και 2 του παρόντος ισχύουν αναλογικά όσα προβλέπονται για τα τέλη ταξινόμησης.»

Άρθρο 2

Κατασκευή νέου λιμένα Θήρας – Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 5 π.δ. 82/2023

Στην παρ. 6 του άρθρου 5 του π.δ. 82/2023 (Α' 139), περί μεταβατικών διατάξεων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Έργα, τεχνικές μελέτες και η παροχή υπηρεσιών που έχουν δημοπρατηθεί ή συμβασιοποιηθεί πριν από την 27η Ιουνίου 2023, ημερομηνία θέσης σε ισχύ της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023, περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και αφορούν λιμενικές υποδομές που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρώνονται από τις υπηρεσίες της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης, τις Υπηρεσίες και τα Τεχνικά Συμβούλια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι μελέτες που απαιτούνται για την κατασκευή του νέου λιμένα στη Νήσο Θήρα, καθώς και οι αναγκαίες μελέτες των συνοδών έργων στη στεριά και στην ακτογραμμή, ολοκληρώνονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αναλαμβάνουν και τη δημοπράτηση και την κατασκευή των σχετικών έργων.»

1.

Άρθρο 3

Αναστολή ορίου ηλικίας απόσυρσης των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων ΤΑΞΙ και Ειδικής Μίσθωσης, με έδρα περιοχές που έχουν τεθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας – Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 89 και παρ. 5 άρθρου 92 ν. 4070/2012

1. Στην παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί χαρακτηριστικών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και διαφήμισης, προστίθεται περ. ε' ως εξής:

«ε. Οι προθεσμίες των περ. α' και β' για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των (Ε.Δ.Χ.) - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων που έχουν έδρα σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας σύμφωνα με τον ν. 4662/2020 (Α'27), αναστέλλονται για είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία που κηρύχθηκε η κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.».

2. Στην παρ. 5 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012, περί χαρακτηριστικών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και διαφήμισης, προστίθεται περ. ε' ως εξής:

«ε. Οι προθεσμίες των περ. α' και β' για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ που έχουν έδρα διοικητικές μονάδες σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας σύμφωνα με τον ν. 4662/2020 (Α'27), αναστέλλονται για είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία που κηρύχθηκε η κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.».

Άρθρο 4

Δημιουργία Ειδικού Μητρώου μηχανικών ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

1. Στη «ΓΑΙΑΟΣΕ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) καταρτίζεται και τηρείται «Ειδικό Μητρώο μηχανικών ΓΑΙΑΟΣΕ» (Μητρώο), το οποίο συνδέεται και διαλειτουργεί με το πληροφοριακό σύστημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.).

2. Στο Μητρώο εγγράφονται, κατόπιν έκδοσης πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ιδιώτες μηχανικοί, υποψήφιοι για τον έλεγχο και την ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας ή διαχείρισης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., που κατέχουν για κάθε κατηγορία εργασιών τουλάχιστον τα προσόντα και πληρούν τα κριτήρια που προβλέπονται στην απόφαση της παρ. 4.

3. Στα μέλη που επιλέγονται από το Μητρώο ανατίθενται καθήκοντα για τον έλεγχο και την ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε, όπως:

α) η διενέργεια πρωτοβάθμιου και δευτεροβάθμιου προσεισμικού ελέγχου των κτιρίων, κατά την παρ. 1 του άρθρου 265 του ν. 5037/2023 (Α' 78),

β) η υπαγωγή αυθαίρετων κατασκευών ή αλλαγών χρήσεων στις διατάξεις του ν. 4495/2017 (Α' 167),

γ) η σύνταξη και ενημέρωση της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου ή αυτοτελούς διηρημένης ιδιοκτησίας, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης σχετικών πιστοποιητικών,

δ) η σύνταξη μελέτης προσβασιμότητας της παρ. 8 του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 (Α' 79),

ε) η υποστήριξη της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην τοπογραφική αποτύπωση εκτάσεων στις οποίες διαπιστώνεται ότι υφίσταται ακούσια ή εκούσια καταπάτηση των ιδιοκτησιακών

δικαιωμάτων της εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» ή της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.,

στ) οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την έκδοση προεγκρίσεων οικοδομικών αδειών, οικοδομικών αδειών, αδειών νομιμοποίησης, καθώς και τη λήψη βεβαιώσεων όρων δόμησης,

ζ) η υποστήριξη της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. εν γένει επί χωροταξικών και πολεοδομικών υποθέσεων που επηρεάζουν την κατάσταση των ακινήτων του χαρτοφυλακίου της,

η) η διενέργεια ηλεκτρομηχανολογικών ελέγχων ή εργασιών, που διασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία των εγκαταστάσεων και

θ) η έκδοση ενεργειακών πιστοποιητικών.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., καθορίζονται:

α) ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του Μητρώου,

β) ο τρόπος κατάρτισης, οργάνωσης, λειτουργίας και τήρησης του Μητρώου,

γ) τα προσόντα και η διαδικασία ένταξης στο Μητρώο,

δ) ο τρόπος επιλογής των μελών της παρ. 3 και

ε) καθώς και άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το ύψος, οι όροι, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις καταβολής της αμοιβής κάθε μέλους στο οποίο ανατίθενται καθήκοντα σύμφωνα με την παρ. 3.

Άρθρο 5

Ρύθμιση θεμάτων λιμενικών υποδομών - Τροποποίηση άρθρου δέκατου ένατου ν. 2932/2001

1. Στο άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145), περί επιτροπής σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμένων επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην περ. β' της παρ. 1 προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, γ) στην παρ. 3 οι λέξεις «αναπλήρωσης των μελών της Επιτροπής, λειτουργίας της, γραμματειακής υποστήριξής της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» αντικαθίστανται από τις λέξεις «λειτουργίας της Ε.Σ.Α.Λ., όπως η σύγκληση, η συνεδρίαση και η εκπροσώπηση της Επιτροπής, η διαβίβαση δικαιολογητικών και εισαγωγή θεμάτων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της», δ) στην παρ. 4: δα) οι περ. β), γ) και δ) καταργούνται, δβ) οι περ. ε) και στ) αντικαθίστανται, ε) οι παρ. 5 και 7 αντικαθίστανται, στ) η παρ. 6 καταργείται, ζ) στην παρ. 8: ζα) οι λέξεις «Η γνωμοδότηση αυτή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Η γνωμοδότηση της περ. α' της παρ. 7», ζβ) μετά από τις λέξεις «των συναρμόδιων υπηρεσιών» προστίθενται οι λέξεις «και φορέων», ζγ) οι λέξεις «, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης» διαγράφονται, η) στην παρ. 9: ηα) στην περ. α': i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται, ii) στο δεύτερο εδάφιο μετά τις λέξεις «στη χερσαία ζώνη του λιμένα» προστίθενται οι λέξεις «, συμπεριλαμβανομένης αυτής που δημιουργείται με νέα έργα και επιχώσεις», iii) στο τρίτο εδάφιο μετά τις λέξεις «Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» προστίθεται το ακρωνύμιο «(ΣΜΠΕ)», ηβ) στην περ. β': i) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας», ii) στο δεύτερο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «των πιο πάνω λιμένων», ηγ) η περ. γ' αντικαθίσταται, ηδ) στην περ.

δ' πριν από τις λέξεις «λιμένες τοπικής σημασίας», διαγράφεται η λέξη «τοπικούς», ηε) στην περ ε: i) μετά από τις λέξεις «Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «ή Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.)», ii) μετά από τις λέξεις «με προεδρικό διάταγμα» διαγράφονται οι λέξεις «ή κοινή απόφαση, αντίστοιχα», iii) μετά από τις λέξεις «Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «ή Π.Ε.Α.Λ.», iv) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, θ) προστίθεται παρ. 11 και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο δέκατο ένατο διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο δέκατο ένατο
Ανάπτυξη ζώνης λιμένα

1. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ως Πρόεδρος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι αρμόδιοι Γενικοί Γραμματείς, ως εκπρόσωποι, των Υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Πολιτισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ., καθώς και ένας (1) εκπρόσωπος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλούνται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (Ε.Ε.Ν.Μ.Α.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (Ε.Κ.Φ.Ν.), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου και/ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Ειδικώς όταν συζητούνται θέματα της παρ. 11, στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. συμμετέχει, χωρίς δικαίωμα ψήφου, και ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδίκευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

γ. Ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ., που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

δ. Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων της περ. β', που συμμετέχουν στην Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται με απόφαση του οικείου Υπουργού. Ως αναπληρωτές των Γενικών Γραμματέων ορίζονται οι κατά περίπτωση Γενικοί Διευθυντές των εν λόγω Γενικών Γραμματειών.

2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εποπτεύει τη λειτουργία της Επιτροπής και δύναται να εισάγει θέματα προς συζήτηση, ακόμη και εκτός ημερησίας διατάξεως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της Ε.Σ.Α.Λ., όπως η σύγκληση, η συνεδρίαση και η εκπροσώπηση της Επιτροπής, η διαβίβαση δικαιολογητικών και η εισαγωγή θεμάτων στην ημερήσια διάταξη, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της.

4. Έργο της Επιτροπής είναι:

α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, τη βελτίωση και την αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού,

β) Καταργείται.

γ) Καταργείται.

δ) Καταργείται.

ε) η παροχή γνώμης κατά την έκδοση των πράξεων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, όπως για την έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης (Master Plans) ή για τον καθορισμό χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης ως προς τους λιμένες για τους οποίους δεν συντρέχει υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή επί μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων,

στ) η παρέμβαση, εφόσον απαιτείται, με την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνεχής βελτίωση της διαδικασίας ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών.

5. Οι λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως διεθνούς, εθνικής και μείζονος σημασίας, σύμφωνα με την κατάταξη λιμένων του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64), υποχρεούνται να διαθέτουν εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan). Η εκπόνηση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) είναι υποχρεωτική και σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται ειδικά στη νομοθεσία ή σε σύμβαση παραχώρησης ή υπο-παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο.

6. Καταργείται.

7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αδειοδότηση των λιμενικών έργων των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α' 209) και λιμενικών έργων νέων ή που αφορούν σε τροποποίηση ή επέκταση υφιστάμενου λιμένα, με την προϋπόθεση ότι τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα σε κάτοψη, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 3 και της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, απαιτείται η προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.

β. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εξής περιπτώσεις:

βα. κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4504/2017 (Α' 184),

ββ. για έργα επισκευής ή συντήρησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων από τα οποία δεν τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα σε κάτοψη,

βγ. για θέματα που αφορούν έργα εντός όχθης και παρόχθιας ζώνης, λιμνών και λιμνοθαλασσών,

βδ. για συνοδά ή υποστηρικτικά έργα μονάδων υδατοκαλλιεργειών,

βε. για τουριστικούς λιμένες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 11,

βστ. για έργα προστασίας ακτής από διάβρωση ή προστασίας παράκτιων υποδομών,
βζ. για έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής,
βη. για διάυλους ναυσιπλοΐας,
βθ. για ανάκτηση εδαφών από θάλασσα και λίμνες και
βι. για λιμενικά έργα τα οποία εντάσσονται σε εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan).

8. Η γνωμοδότηση της περ. α' της παρ. 7 υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών και φορέων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285) και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011 (Α' 209), κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αντιστοίχως.

9. α) Τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.. Με τα σχέδια αυτά καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης λιμένα, οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του λιμένα, συμπεριλαμβανομένης αυτής που δημιουργείται με νέα έργα και επιχώσεις, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις και τα γενικά χαρακτηριστικά των προγραμματιζόμενων έργων που εξυπηρετούν την εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική, βιομηχανική και αλιευτική κίνηση, καθώς και την επισκευή και τον δεξαμενισμό πλοίων, η κυκλοφοριακή οργάνωση και κάθε άλλο αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα. Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα γίνεται και η περιβαλλοντική έγκριση των πιο πάνω σχεδίων, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης κατά τις οικείες διατάξεις, με εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαβούλευση με το κοινό και τις αρμόδιες αρχές, αξιολόγηση της μελέτης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, καθώς και έκδοση εισήγησης, οι όροι της οποίας ενσωματώνονται στο διάταγμα. Εφόσον στη χερσαία ή θαλάσσια ζώνη του λιμένα υπάρχουν μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι ή άλλα πολιτιστικά στοιχεία και σύνολα, τα προεδρικά διατάγματα του πρώτου εδαφίου προτείνονται και από τον Υπουργό Πολιτισμού. Αν τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) και οι λιμένες του πρώτου εδαφίου συνεχονται με σιδηροδρομικές και εθνικές οδικές υποδομές, τα προεδρικά διατάγματα της παρούσας προτείνονται και από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

β) Η διαδικασία της περ. α' εφαρμόζεται και για κάθε αναθεώρηση ή ουσιώδη τροποποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και των Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan). Κατ' εξαίρεση, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στα Αναπτυξιακά Προγράμματα και τις Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan). Για τις τροποποιήσεις αυτές δεν απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία της στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, εφόσον κατά τον διενεργούμενο περιβαλλοντικό προέλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

γ) Για την έκδοση του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα υποβάλλει στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του

Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αίτημα έγκρισης, αναθεώρησης ή επικαιροποίησης του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) συνοδευόμενο από σχετική μελέτη. Επί της μελέτης αυτής αρχικά γνωμοδοτεί η Ε.Σ.Α.Λ., προς τον σκοπό οριστικοποίησης της ΣΜΠΕ και υποβολής της από τον φορέα που ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού του άρθρου 159 του ν. 4635/2019 (Α' 167), στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μετά την έκδοση περιβαλλοντικής εισήγησης επί της ΣΜΠΕ, ακολουθεί η διαδικασία του πρώτου εδαφίου της περ. α'.

δ) Στους λιμένες τοπικής σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ..

ε) Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184), επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με προεδρικό διάταγμα, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) προς έλεγχο ή ζητηθεί η επικαιροποίηση του ισχύοντος. Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης σε λιμένες τοπικής σημασίας, οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012, επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με κοινή απόφαση, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέα μελέτη χωροταξικής οργάνωσης ή ζητηθεί η επικαιροποίηση των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης. Έργα που περιλαμβάνονται σε Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plans) και έχουν εγκριθεί δυνάμει απόφασης της Ε.Σ.Α.Λ., η οποία έχει κυρωθεί με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012, δύνανται να εκτελούνται μέχρι την έγκριση νεότερου Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), σύμφωνα με την περ. α'.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α' μπορεί να τροποποιούνται εγκεκριμένα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης, Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου και άλλα σχέδια χρήσεων γης, κατά το μέρος που αφορούν χερσαίες ζώνες λιμένων, εφόσον η τροποποίησή καθίσταται αναγκαία για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και τη διαχείριση των ζωνών αυτών, στο πλαίσιο του οικείου Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα. Αν διαπιστώνεται αλληλοεπικάλυψη ορίων μεταξύ χερσαίων ζωνών λιμένων και περιοχών που εμπίπτουν σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεως, ρυμοτομικά σχέδια ή τοπικά ρυμοτομικά σχέδια του άρθρου 26 του ν. 1337/1983 (Α' 133), με τα ίδια προεδρικά διατάγματα μπορεί να τροποποιούνται τα σχέδια αυτά ύστερα από γνωμοδότηση του οικείου δήμου και τήρηση της διαδικασίας δημοσιότητας του άρθρου 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (π.δ. της 14.7.1999, Δ' 580), όπου αυτή απαιτείται. Η τήρηση της ανωτέρω διαδικασίας δημοσιότητας δεν απαιτείται εφόσον η οριοθέτηση της χερσαίας ζώνης λιμένα έχει γίνει μετά την έγκριση των πιο πάνω σχεδίων. Αν κατά την τροποποίηση των ανωτέρω σχεδίων ρυμοτομείται νομίμως υφιστάμενο κτίριο, τότε απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του δήμου.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις τροποποίησης σχεδίων, για την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων της περ. α', και της γνώμης της Ε.Σ.Α.Λ. επί του προεδρικού διατάγματος, προηγείται γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και

Αμφισβητήσεων. Στην Ε.Σ.Α.Λ. για τις ανωτέρω τροποποιήσεις εισηγείται ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην επιτροπή αυτή ή ο νόμιμος αναπληρωτής του. Εάν λόγω της τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων ή τοπικών ρυμοτομικών σχεδίων ανακύπτουν υποχρεώσεις σε βάρος του οικείου δήμου ένεκα ρυμοτομίας, αυτές βαρύνουν τον αρμόδιο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα. Ο σχετικός μηχανισμός αποζημίωσης εξειδικεύεται στο διάταγμα της περ. α'. Στις περιπτώσεις αυτές, δεν απαιτείται σύνταξη πράξης εφαρμογής, το δε διάταγμα επέχει θέση πράξης εφαρμογής για τις νόμιμες συνέπειες και μεταγράφεται.

ζ) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να εγκρίνεται ειδικός οικοδομικός κανονισμός για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, την τοποθέτηση προσωρινών κατασκευών και τη διαμόρφωση ακάλυπτων χώρων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένων, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήσεις και λειτουργίες που αναπτύσσονται εντός της ζώνης αυτής, σύμφωνα με τον προορισμό τους. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον ανωτέρω ειδικό οικοδομικό κανονισμό, εφαρμόζεται ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ, ν. 4067/2012, Α' 79). Έως την έγκριση του ειδικού οικοδομικού κανονισμού, με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α) μπορεί να εγκρίνονται παρεκκλίσεις από τον ΝΟΚ σε ό,τι αφορά στο ύψος και στον συντελεστή κατ' όγκο εκμετάλλευσης αποθηκών, εγκαταστάσεων εφοδιαστικής και άλλων ειδικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και τις αποστάσεις μεταξύ των κτιρίων και εγκαταστάσεων.

η) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να εγκρίνονται προδιαγραφές για την εκπόνηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης Λιμένων.

10. Η Επιτροπή εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του έτους αναφοράς συντάσσει και υποβάλλει ετήσια απολογιστική έκθεση του έργου της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

11. Η χωροθέτηση, η αδειοδότηση, η εποπτεία και ο έλεγχος των τουριστικών λιμένων που εμπίπτουν εν όλω ή εν μέρει εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) ή του ν. 2971/2001, ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα παρακάτω:

α) για τη χωροθέτηση και λειτουργία των παραπάνω τουριστικών λιμένων, εφαρμόζεται ο ν. 2160/1993 (Α' 118) με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

αα) όπου στον νόμο αυτό γίνεται αναφορά σε Υπουργείο Τουρισμού νοείται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων νοείται η Ε.Σ.Α.Λ., σε Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης νοείται η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων και σε Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ή άλλη αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού νοούνται οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

αβ) όπου στον νόμο αυτό γίνεται αναφορά σε γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, αυτή αντικαθίσταται από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., στην οποία εισηγείται ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων και όπου στον νόμο αυτό απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, αυτή αντικαθίσταται από απλή γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.,

αγ) πράξεις που προβλέπονται στον ν. 2160/1993 σχετικά με τη χωροθέτηση, αδειοδότηση ή λειτουργία του τουριστικού λιμένα εκδίδονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντί του Υπουργού Τουρισμού, με την επιφύλαξη του άρθρου 109 του ν. 4622/2019

(Α' 133). Η προβλεπόμενη στο Κεφάλαιο ΛΘ' του ν. 4442/2016 (Α' 230) διαδικασία εφαρμόζεται και για τους τουριστικούς λιμένες της παρούσας παραγράφου. Αιτήματα νέας χωροθέτησης ή τροποποίησης υφιστάμενης χωροθέτησης υποβάλλονται στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Η υπηρεσία του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180) έχει αρμοδιότητα αποκλειστικά ως προς την αδειοδότηση των δραστηριοτήτων των περ. α' και γ' της παρ. 10.2 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993. Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού διατηρούν τις αρμοδιότητές τους και υπάγονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων επί των τουριστικών λιμένων της παρούσας παραγράφου.

γ) Για την εκτέλεση έργων στους τουριστικούς λιμένες της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, οι διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση λιμενικών έργων στους λιμένες των οποίων η ζώνη λιμένα έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940, του ν.δ. 444/1970 ή του ν. 2971/2001. Οι οριστικές μελέτες των έργων αυτών λαμβάνουν τη διοικητική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας στα όρια της οποίας βρίσκεται ο τουριστικός λιμένας. Εφόσον ο τουριστικός λιμένας έχει παραχωρηθεί, ο παραχωρησιούχος, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση, υποβάλλει ο ίδιος την αίτηση έκδοσης της άδειας εκτέλεσης του έργου. Οικοδομικές άδειες για την εκτέλεση έργων σε τουριστικό λιμένα της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη στην παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 2987/2002 (Α' 27) διαδικασία.

δ) Η εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού σχετικά με τη χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων της παρούσας παραγράφου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

δα) όταν η εν λόγω εταιρεία έχει ορισθεί ως αρχή σχεδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 159 του ν. 4635/2019 (Α' 167),

δβ) όταν το δικαίωμα αξιοποίησης του τουριστικού λιμένα έχει μεταφερθεί στην εν λόγω εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3986/2011 (Α' 152),

δγ) όταν το δικαίωμα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτη. Στις λοιπές περιπτώσεις, ως αρχή σχεδιασμού ορίζεται ο εκάστοτε φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης. Κατόπιν αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και με σύμφωνη γνώμη του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. δύναται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού και για τους τουριστικούς λιμένες του προηγούμενου εδαφίου.

ε) Για τη χρήση και εκμετάλλευση του τουριστικού λιμένα, ο οποίος χωροθετείται σύμφωνα με το παρόν, από φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, δεν απαιτείται σύναψη σύμβασης μεταξύ του εν λόγω φορέα και του Δημοσίου. Η εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί σύμφωνα με το παρόν, δύναται να παραχωρείται σε ιδιώτες. Η παραχώρηση πραγματοποιείται από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., εφόσον το σχετικό δικαίωμα αξιοποίησης έχει μεταφερθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3986/2011 ή σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4597/2019 (Α' 35). Λιμενικά ταμεία και δημοτικά λιμενικά ταμεία δύνανται να παραχωρούν τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης τους σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο άρθρο 64 του ν. 4609/2019 (Α' 67) διαδικασία, υπό την προϋπόθεση ότι το σχετικό δικαίωμα παραχώρησης δεν είχε μεταφερθεί στο Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. δυνάμει του άρθρου 2 του ν. 3986/2011. Λοιποί Οργανισμοί Λιμένος, πέραν εκείνων της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4597/2019, δύνανται να παραχωρούν τουριστικούς λιμένες εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης τους μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας. Με κοινή απόφαση των

Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και σύμφωνης γνώμης του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., δύναται να ανατίθεται στο Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. η διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας των προηγούμενων δύο εδαφίων για λογαριασμό του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης. Αν ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι δημοτικό λιμενικό ταμείο, στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου συμπράττει και ο Υπουργός Εσωτερικών. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζονται τα λειτουργικά έξοδα, οι διοικητικές δαπάνες και η τυχόν αμοιβή του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. που βαρύνουν τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και καθορίζεται ο τρόπος κάλυψής τους. Για τον διαγωνισμό της παρούσας περίπτωσης ακολουθείται αναλογικά η διαδικασία του ν. 3986/2011, με την εξαίρεση της παρ. 2 του άρθρου 1, των παρ. 14 και 15 του άρθρου 2 και του άρθρου 5Α του νόμου αυτού και η σχετική σύμβαση υπογράφεται μεταξύ αφενός του Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και αφετέρου του πλειοδότη. Αν φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι δημοτικό λιμενικό ταμείο, η σύμβαση παραχώρησης υπογράφεται και από τον Υπουργό Εσωτερικών για λογαριασμό του Δημοσίου.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α' της παρ. 9 μπορεί να εγκρίνεται και η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα ταυτόχρονα με την έγκριση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan). Προς τον σκοπό αυτό υποβάλλεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μαζί με τα δικαιολογητικά του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) και το αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα, το οποίο περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, αν πρόκειται για μαρίνα, ή του άρθρου 34 του ν. 2160/1993, αν πρόκειται για λοιπούς τουριστικούς λιμένες, και διενεργείται άπαξ διαβούλευση επί της ΣΜΠΕ. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η έκδοση της προβλεπόμενης στην περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 απόφασης και το περιεχόμενο αυτής ενσωματώνεται στο προεδρικό διάταγμα του πρώτου εδαφίου. Την έκδοση του προεδρικού διατάγματος ακολουθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων του τουριστικού λιμένα και η εκτέλεσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα παράγραφο. Για τις ανάγκες εφαρμογής της περ. β' της παρ. 9, ως προς τις τροποποιήσεις της γενικής διάταξης των λιμενικών έργων εντός της λιμενολεκάνης του τουριστικού λιμένα, εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής.

ζ) Για λιμένες που υποχρεούνται να διαθέτουν Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα είναι δυνατή εφόσον προβλέπεται στο εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) του κάθε λιμένα.».

2. Για λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος για τους οποίους εκκρεμεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος διαδικασία έγκρισης προγράμματος έργων ανάπτυξης λιμένα, δεν απαιτείται η υποβολή αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (master plan), εφόσον έχει ήδη χορηγηθεί γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων επί του υποβληθέντος σχεδίου. Για τα σχέδια αυτά τηρείται διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης με εκπόνηση ΣΜΠΕ και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα σχέδια αυτά εγκρίνονται και τροποποιούνται σύμφωνα με τις περ. α' και β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, που εφαρμόζονται ανάλογα. Αποφάσεις της Επιτροπής

Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων με τις οποίες έχουν εγκριθεί προγράμματα έργων ανάπτυξης λιμένα για λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184) επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

3. Συμβάσεις για παραχώρηση τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), οι οποίες έχουν συναφθεί μεταξύ του Υπουργείου Τουρισμού και του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118), εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους και η παρακολούθησή τους γίνεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το Υπουργείο Τουρισμού διαβιβάζει στο Υπουργείο Ναυτιλίας το αρχείο των συμβάσεων αυτών και κάθε σχετική πληροφορία.

4. Διαδικασίες χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940, του ν.δ. 444/1970 ή του ν. 2971/2001, οι οποίες είναι εκκρεμείς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαβιβάζονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος και περατώνονται από αυτό σύμφωνα με το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001. Εάν έχει ήδη παρασχεθεί γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, δεν απαιτείται νεότερη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. Τουριστικοί λιμένες εντός ζώνης λιμένα, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτημα προς το Υπουργείο Τουρισμού για τη λήψη χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με την υπ' αρ. 19636/25.10.2023 προκήρυξη με θέμα «Προκήρυξη του Προγράμματος κρατικής ενίσχυσης «Αναβάθμιση Τουριστικών Λιμένων»» (ΑΔΑ: 61ΤΡ465ΧΘΟ-3ΣΜ) και το αίτημα αυτό έχει εγκριθεί, διατηρούνται στο Υπουργείο Τουρισμού μέχρι και την έκδοση της βεβαίωσης ολοκλήρωσης της χρηματοδοτούμενης επένδυσης ή της πράξης απένταξής της, σύμφωνα με την ανωτέρω προκήρυξη. Από την έκδοση της βεβαίωσης αυτής, οι συγκεκριμένοι τουριστικοί λιμένες διέπονται πλέον από την παρ. 11 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001. Στον βαθμό που κατά την εξέταση της αίτησης ή την υλοποίηση της επένδυσης ανακύψει ανάγκη τροποποίησης της απόφασης χωροθέτησης ή έκδοσης νέας απόφασης χωροθέτησης, η σχετική διαδικασία περατώνεται, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993, από το Υπουργείο Τουρισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, η γνωμοδότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, υποκαθίσταται από τη θετική ψήφο του εκπροσώπου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων. Προς τον σκοπό εφαρμογής της παρούσας, αιτήματα των συγκεκριμένων τουριστικών λιμένων εξετάζονται κατά προτεραιότητα από το Υπουργείο Τουρισμού και η σχετική απόφαση περί απόρριψης ή έγκρισης του αιτήματος εκδίδεται εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος.

5. Οι λιμένες Αθηνιού και Φηρών, αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, καθώς και ο νέος λιμένας Σαντορίνης διαθέτουν αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης λιμένα (master plan). Η εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού για τους ανωτέρω λιμένες, καθώς και για τους τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται σε ζώνη λιμένα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Για την έγκριση του αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (master plan) του νέου λιμένα Σαντορίνης, η

προβλεπόμενη στην περ. γ' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 αίτηση υποβάλλεται από το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ..

6. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, περί διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης και χωροθέτησης τουριστικών λιμένων,

β) η παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023 (Α' 130), περί μετονομασίας Γενικής Γραμματείας και μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

γ) η παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 82/2023 (Α' 139), περί μετάθεσης του χρόνου έναρξης ισχύος ρυθμίσεων του π.δ. 77/2023.

Άρθρο 6

Επιδότηση οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας

1. Από τα έσοδα του ειδικού λογαριασμού της παρ. 1 του άρθρου εξηκοστού πρώτου του ν. 4839/2021 (Α' 236) με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» επιδοτείται, κατά το ποσοστό των παρ. 2 και 3, μέρος των οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.), οι οποίες έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως την 31η Οκτωβρίου 2024 προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Για την επιδότηση της παρούσας λαμβάνονται υπόψη τα ταμειακά διαθέσιμα των Δ.Ε.Υ.Α. που μπορούν να διατεθούν για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, που διαπιστώνονται με έκθεση απογραφής, η οποία συντάσσεται από ορκωτό ελεγκτή – λογιστή, σε κάθε Δ.Ε.Υ.Α. του παρόντος με ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Η συνολική επιδότηση ανέρχεται έως το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) ευρώ. Το ποσό του προηγούμενου εδαφίου μεταφέρεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2024 σε λογαριασμούς των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας σε πιστωτικά ιδρύματα, που υποδεικνύονται από αυτούς στην εταιρεία με την επωνυμία «Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης Ανώνυμη Εταιρεία» (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.), που διαχειρίζεται τον ειδικό λογαριασμό «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης». Οι τραπεζικοί λογαριασμοί του προηγούμενου εδαφίου δεν υπόκεινται σε καταδικαστικά μέτρα και δεσμεύονται για τους σκοπούς εφαρμογής του παρόντος δυνάμει τριμερών συμβάσεων μεσεγγύησης που θα συναφθούν μεταξύ των εμπλεκόμενων πιστωτικών ιδρυμάτων, των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας και του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με όρους που καθορίζονται με την κοινή απόφαση της παρ. 6. Αν οι προϋποθέσεις της αποδέσμευσης των πόρων δεν πληρωθούν εγκαίρως, οι πόροι επιστρέφονται στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης. Αν υπάρχουν οφειλές μίας Δ.Ε.Υ.Α. προς περισσότερους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, η επιδότηση επιμερίζεται αναλογικά σε όλους τους παρόχους.

2. Επιδοτείται το εβδομήντα τοις εκατό (70%) της οφειλής εκάστης Δ.Ε.Υ.Α. προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, με την επιφύλαξη του τρίτου εδαφίου της παρ. 1:

α) αν, εντός του έτους 2025, οι αρμοδιότητες της οικείας Δ.Ε.Υ.Α. περιέλθουν στην Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας Α.Ε., δυνάμει του άρθρου 8 του ν. 2744/1999 (Α' 222), περί περιοχής δραστηριότητας της Ε.Υ.Δ.Α.Π., επέκτασης και σχέσεων με Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή στην Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης Α.Ε., δυνάμει του άρθρου 26 του ν. 2937/2001 (Α' 169), περί περιοχής δραστηριότητας της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε. και επέκτασής της,

β) αν, εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, εφαρμόζεται η περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 1069/1980 (Α' 191), περί επέκτασης της περιοχής αρμοδιότητας συνιστώμενης επιχείρησης δήμου ή κοινότητας.

3. Δ.Ε.Υ.Α. που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της παρ. 2, επιδοτείται σε ποσοστό έως τριάντα τοις εκατό (30%) της οφειλής της προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, εφόσον τη 15η Ιανουαρίου 2026 πληροί όσα προβλέπονται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 12B του ν. 4001/2011 (Α' 179), με την επιφύλαξη του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του παρόντος.

4. Οι Δ.Ε.Υ.Α. της περ. β) της παρ. 2 δύνανται να ρυθμίζουν τη σταδιακή πληρωμή του υπολοίπου της οφειλής τους μετά από την καταβολή της επιδότησης του παρόντος, εντός τεσσάρων (4) ετών.

5. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύνανται να καθίστανται δυνητικοί δικαιούχοι της επιδότησης της παρ. 1 και άλλοι πάροχοι υπηρεσιών ύδατος της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 5037/2023 (Α' 78), καθώς και να διευκρινίζονται οι λεπτομέρειες αναφορικά με τον προσδιορισμό των δυνητικών δικαιούχων της επιδότησης της παρούσας.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών δύνανται να παρατείνονται οι προθεσμίες των παρ. 2 και 3, καθώς και να καθορίζονται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις για τη σταδιακή αποδέσμευση των χρηματικών ποσών από τους τραπεζικούς λογαριασμούς της παρ. 1 και για την απόδοσή τους στους δικαιούχους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Με την ίδια κοινή απόφαση καθορίζονται η διαδικασία επιστροφής των ποσών στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
17.12.2024 20:22

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS
STAIKOURAS
17.12.2024 20:47

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

STYLIANI MENDONI
17.12.2024 20:14

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA
KEFALOGIANNI
17.12.2024 20:50

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
17.12.2024 23:11

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

THEODOROS
SKYLAKAKIS
17.12.2024 20:44

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ

KONSTANTINOS
TSIARAS
17.12.2024 20:50

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
17.12.2024 20:53

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
17.12.2024 21:35

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

CHRISTOS
STYLIANIDIS
17.12.2024 20:51

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

VASILEIOS KIKILIAS
17.12.2024 20:54

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Αριθμ. 298
Εισ. 5
Κατατέθηκε σήμερα στις 17/12/2024 και ώρα 23:52'
ο Δ/ντής Νομ. Έργων
Κων. Χατζηδάκης
Ν. - Γ. Δένδιας
Θ. Λιβάνιος κ.ά.

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»**

Επισπεύδον Υπουργείο: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Δημήτρης Κουρέας, Νομικός Σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, gram-ypourgou@ypyme.gr, Τηλ. 2106508065

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	X
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Άρθρο 1: Επέρχονται διορθώσεις στην παρ. 3 του άρθρου 5 ν. 4710/2020, με σκοπό την ορθότερη πίστωση του περιβαλλοντικού τέλους στον Λογαριασμό Ειδικού Σκοπού για τις δράσεις ηλεκτροκίνησης..</p> <p>Άρθρο 2: Προβλέπεται ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι αρμόδιο για την κατασκευή και την ολοκλήρωση των συνοδών έργων του νέου Λιμένα Θήρας.</p> <p>Άρθρο 3: Επέρχονται αλλαγές προκειμένου να αντιμετωπιστούν παρενέργειες σχετικά με τις υποχρεώσεις κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ, σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας σύμφωνα με τον ν. 4662/2020 (Α'27).</p> <p>Άρθρο 4: Επισπεύδεται η διαδικασία ελέγχου των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.), μέσω της δημιουργίας Ειδικού Μητρώου μηχανικών, στα μέλη του οποίου ανατίθενται καθήκοντα σχετικά με τον έλεγχο και την ωρίμανση των εν λόγω ακινήτων.</p> <p>Άρθρο 5: Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023 (Α' 130) και την παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 82/2023 (Α' 133), προβλέπεται η μεταφορά την 1η.1.2025 των αρμοδιοτήτων που σχετίζονται με τους τουριστικούς λιμένες από το Υπουργείο Τουρισμού στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με την προτεινόμενη διάταξη, το πεδίο εφαρμογής της ανωτέρω διάταξης περιορίζεται στους τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται εντός ζώνης λιμένα, όπου εμφανίζεται και η μεγαλύτερη ανάγκη απλούστευσης των αδειοδοτικών διαδικασιών.</p> <p>Για την πραγματοποίηση της μεταρρύθμισης αυτής είναι αναγκαίες νομοθετικές παρεμβάσεις σχετικά με το αδειοδοτικό πλαίσιο που ακολουθείται σήμερα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με την ανάπτυξη των λιμένων και η προσαρμογή του στην εν λόγω αλλαγή. Για τον λόγο αυτό επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α'145), που έχουν ως αντικείμενο αφενός να περιγράψουν με μεγαλύτερη σαφήνεια τις διαδικασίες έγκρισης των αναπτυξιακών προγραμμάτων των λιμενικών υποδομών και αφετέρου να περιλάβουν ρητή πρόβλεψη ως προς τη διαδικασία χωροθέτησης των τουριστικών λιμένων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, περιλαμβάνονται και μεταβατικές ρυθμίσεις για τη διαχείριση των εκκρεμών διαδικασιών.</p> <p>Άρθρο 6: Υφίσταται ανάγκη για την οικονομική εξυγίανση των δημοτικών επιχειρήσεων ύδρευσης και αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.).</p>
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα;

Άρθρο 1: Δεν πληρούνταν η κανονιστική στόχευση του νομοθέτη, λόγω ερμηνευτικών δυσχερειών που προέκυπταν από την ερμηνεία της υφιστάμενης διάταξης που προέβλεπε την επιβολή περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα, μεταχειρισμένα οχήματα.

Άρθρο 2: Η τουριστική ανάπτυξη προκαλεί την ανάγκη βελτίωσης των υφιστάμενων υποδομών στον Λιμένα Θήρας.

Άρθρο 3: Η ανάγκη διαμόρφωσης ενός σταθερού πλαισίου ρυθμίσεων και προϋποθέσεων για την αντιμετώπιση διοικητικών υποχρεώσεων που αφορούν τα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και οχήματα Ειδικής Μίσθωσης στις περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

Άρθρο 4: Άνευ της θεσμοθέτησης της αξιολογούμενης ρύθμισης υφίστανται δυσχέρειες εκπλήρωσης των καταστατικών αρμοδιοτήτων της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. που σχετίζονται με την ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης αυτής.

Άρθρο 5: Για την αποτελεσματικότερη και ταχύτερη αδειοδότηση των λιμένων είναι αναγκαίες παρεμβάσεις στο αδειοδοτικό πλαίσιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με τον τρόπο αυτό, καταρχήν, ευθυγραμμίζονται οι διαδικασίες για την έγκριση του αναπτυξιακού προγράμματος του λιμένα και για την χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων. Περαιτέρω, δίδεται η δυνατότητα συνδυασμού των δύο διαδικασιών, προς τον σκοπό της ταχύτερης έκδοσης των εγκριτικών πράξεων. Περαιτέρω, οι αλλαγές στο αδειοδοτικό καθεστώς των λιμένων και η μεταφορά της αρμοδιότητας επί τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα από το Υπουργείο Τουρισμού στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής γεννά την ανάγκη να ρυθμιστούν ζητήματα μεταβατικής φύσης, ιδίως σε σχέση με τις εκκρεμείς αδειοδοτικές διαδικασίες.

Άρθρο 6: Έχουν επέλθει συσσωρευμένες οφειλές των Δ.Ε.Υ.Α. προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας για ηλεκτρική ενέργεια η οποία τους παρασχέθηκε και επομένως κρίνεται αναγκαία η επιδότησή τους με σκοπό να αποπληρώσουν τις οφειλές τους αυτές.

3.

Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

Άρθρο 2: Το σύνολο των κατοίκων και επισκεπτών της νήσου Θήρας.

Άρθρο 3: Τους κατόχους Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας σύμφωνα με τον ν. 4662/2020.

Άρθρο 5: Τους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμένων στα όρια ευθύνης των οποίων λειτουργούν τουριστικοί λιμένες, τους χρήστες αυτών των λιμενικών υποδομών, καθώς και τους κατοίκους των περιοχών αυτών.

Άρθρο 6: Τις Δ.Ε.Υ.Α. με οφειλές προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας.


















Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
----	---

Άρθρο 1: παρ. 3 άρθρου 5 ν. 4710/2020
 Άρθρο 2: παρ. 6 άρθρου 5 π.δ. 82/2023
 Άρθρο 3: παρ. 5 άρθρου 89 και παρ. 5 άρθρου 92 ν. 4070/2012
 Άρθρο 5: άρθρο δέκατο ένατο ν. 2932/2001

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν υφίσταται εξουσιοδοτικό νομοθετικό πλαίσιο για την επίτευξη των σκοπών των ρυθμίσεων με κανονιστική πράξη.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων δεν μπορούν να επιτευχθούν με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρωπίνων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  X  <input type="checkbox"/>  X  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  </p>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Άρθρο 1: Η επίλυση προβλημάτων ως προς την εφαρμογή της ρύθμισης για την απόδοση του περιβαλλοντικού τέλους, για την προώθηση περιβαλλοντικών δράσεων και συγκεκριμένα της ηλεκτροκίνησης.</p> <p>Άρθρο 2: Η κατασκευή και η αξιοποίηση ενός νέου, σύγχρονου λιμένα στη Σαντορίνη, που ανταποκρίνεται στις αυξημένες ανάγκες του νησιού.</p> <p>Άρθρο 4: Ο έλεγχος και η ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε..</p> <p>Άρθρο 6: Η εξόφληση μέρους των ληξιπρόθεσμων οφειλών Δ.Ε.Υ.Α. προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας.</p> <p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p> <p>Άρθρο 1: Η προώθηση δράσεων ηλεκτροκίνησης και η εμπέδωση οικολογικής αντίληψης στους πολίτες.</p> <p>Άρθρο 3: Η ενίσχυση των υποδομών και της ανάπτυξης της νήσου Θήρας.</p> <p>Άρθρο 4: Η εξυγίανση και αξιοποίηση του χαρτοφυλακίου ακινήτων της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε..</p>

	Άρθρο 6: Η οικονομική βιωσιμότητα των Δ.Ε.Υ.Α..
	Ψηφιακή διακυβέρνηση
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης						
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναπροσαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η ρύθμιση για την αξιοποίηση του περιβαλλοντικού τέλους για την υποστήριξη έργων και δράσεων περιβαλλοντικών, και ιδίως της ηλεκτροκίνησης.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναδιαμορφώνεται το πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αναφορικά με τη διενέργεια όλων των απαιτούμενων ενεργειών, πρόδρομων, μελετητικών και</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	1	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναπροσαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η ρύθμιση για την αξιοποίηση του περιβαλλοντικού τέλους για την υποστήριξη έργων και δράσεων περιβαλλοντικών, και ιδίως της ηλεκτροκίνησης.	2	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναδιαμορφώνεται το πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αναφορικά με τη διενέργεια όλων των απαιτούμενων ενεργειών, πρόδρομων, μελετητικών και
Άρθρο	Στόχος						
1	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναπροσαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά η ρύθμιση για την αξιοποίηση του περιβαλλοντικού τέλους για την υποστήριξη έργων και δράσεων περιβαλλοντικών, και ιδίως της ηλεκτροκίνησης.						
2	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναδιαμορφώνεται το πλαίσιο των αρμοδιοτήτων αναφορικά με τη διενέργεια όλων των απαιτούμενων ενεργειών, πρόδρομων, μελετητικών και						

	κατασκευαστικών, για την κατασκευή του νέου Λιμένα Θήρας. Προβλέπεται ρητά ως αρμόδιο το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
3	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, θεσπίζεται σταθερό πλαίσιο ρυθμίσεων και προϋποθέσεων για την αντιμετώπιση διοικητικών υποχρεώσεων που αφορούν στην κυκλοφορία Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων ΤΑΞΙ και Ειδικής Μίσθωσης, που εδρεύουν σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.
4	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, δημιουργείται Ειδικό Μητρώο μηχανικών για την εξυπηρέτηση των αναγκών αξιοποίησης των ακινήτων ιδιοκτησίας/διαχείρισης ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και προβλέπεται η διαδικασία ένταξης στο μητρώο ιδιωτών μηχανικών. Επιπλέον, αναφέρονται ενδεικτικά τα καθήκοντα που αναλαμβάνουν τα μέλη του μητρώου, όπως ο έλεγχος και η ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.. Τέλος, παρέχεται εξουσιοδότηση στους αρμόδιους Υπουργούς να εκδώσουν αποφάσεις για την εξειδίκευση ζητημάτων σχετικά με τη δημιουργία και τη λειτουργία του Μητρώου (όπως τα προσόντα, η διαδικασία ένταξης των μελών, ο χρόνος έναρξης λειτουργίας και ο τρόπος επιλογής μέλους), καθώς και την αμοιβή των μελών του Μητρώου στα οποία ανατίθενται καθήκοντα.
5	Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιείται το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 ώστε να προστεθεί η αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα και να γίνουν οι αναγκαίες επικαιροποιήσεις και προσαρμογές στο υφιστάμενο πλαίσιο. Δεδομένου ότι το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 ρυθμίζει ευρύτερα ζητήματα από τη συγκρότηση και λειτουργία της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, τροποποιείται ο τίτλος του άρθρου, ώστε να ανταποκρίνεται πληρέστερα στο περιεχόμενο της διάταξης. Επίσης, προβλέπεται η πρόσκληση στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) και της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας, όταν συζητείται θέμα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα. Στην παρ. 4 καταργούνται οι περ. β) έως δ), διότι οι συγκεκριμένες αρμοδιότητες ουδέποτε έχουν ασκηθεί από την Ε.Σ.Α.Λ.. Επίσης, τροποποιείται η περ. ε), προκειμένου να αφαιρεθούν οι αναφορές σε προγράμματα έργων ανάπτυξης λιμένα (ΠΕΑΛ), δεδομένου ότι αυτά καταργούνται. Περαιτέρω, αφαιρείται η πρόβλεψη περί υποχρεωτικής προηγούμενης

χορήγησης γνώμης από το οικείο δημοτικό συμβούλιο, όταν τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) προτείνονται από δημοτικό λιμενικό ταμείο.

Προστίθεται η δυνατότητα της Ε.Σ.Α.Λ. να παρεμβαίνει επί οριζόντιων θεμάτων, προτείνοντας βελτιώσεις στο νομοθετικό πλαίσιο για την ανάπτυξη των λιμένων.

Προβλέπεται ότι οι λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως διεθνούς, εθνικής ή μείζονος σημασίας υποχρεούνται να διαθέτουν εγκεκριμένο Master Plan. Με την ίδια τροποποίηση καταργούνται τα ΠΕΑΛ ως τρόποι πολεοδομικής οργάνωσης των λιμένων μείζονος σημασίας. Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι η υποχρέωση εκπόνησης Master Plan δύναται να συντρέχει και σε όσες περιπτώσεις υφίσταται ειδική πρόβλεψη στη νομοθεσία ή σε σύμβαση αξιοποίησης του λιμένα, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο.

Δεδομένου ότι τα ζητήματα της παρ. 6 ρυθμίζονται από μεταγενέστερη νομοθεσία γενικότερης ισχύος, η εν λόγω παράγραφος καταργείται.

Η τροποποίηση της παρ. 7 αφορά σε εξορθολογισμό των περιπτώσεων όπου δεν απαιτείται προηγούμενη γνώμη της ΕΣΑΛ.

Η παρ. 9 τροποποιείται, διότι πλέον καταργούνται τα ΠΕΑΛ ως τρόπος πολεοδομικής οργάνωσης των λιμένων μείζονος σημασίας, με αποτέλεσμα να επεκταθούν οι προβλέψεις περί Master Plan και στη συγκεκριμένη κατηγορία λιμένων. Περαιτέρω, γίνεται προσθήκη, ώστε να είναι σαφής η διοικητική διαδικασία έγκρισης των Master Plan.

Με την παρ. 11 επέρχεται η μεταφορά της αρμοδιότητας επί τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ειδικότερα προβλέπονται:

- Τα αρμόδια όργανα για τον έλεγχο αιτημάτων χωροθέτησης και έκδοσης των απαιτούμενων διοικητικών πράξεων.
- Ζητήματα όπως η διαδικασία άδειας εκτέλεσης έργου ή η διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών.
- Ο φορέας που ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού για τα συγκεκριμένα προγράμματα και ο τρόπος αξιοποίησης των συγκεκριμένων τουριστικών λιμένων.
- Η δυνατότητα ταυτόχρονης χωροθέτησης του τουριστικού λιμένα με την έγκριση του Master Plan, προς τον σκοπό επιτάχυνσης της διαδικασίας.

	<p>Με τις εξωτερικές παρ. 2 έως 6 επέρχονται οι ακόλουθες προβλέψεις:</p> <p>Ρυθμίζεται το ζήτημα του τρόπου έγκρισης προγραμμάτων έργων ανάπτυξης λιμένα (ΠΕΑΛ) λιμένων μείζονος ενδιαφέροντος, τα οποία είναι εκκρεμή κατά τον χρόνο δημοσίευσης του νόμου.</p> <p>Ρυθμίζεται το ζήτημα της παρακολούθησης ενεργών, κατά τον χρόνο δημοσίευσης του νόμου, συμβάσεων παραχώρησης τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα και ορίζεται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως αρμόδιο για την παρακολούθηση των συμβάσεων αυτών.</p> <p>Ρυθμίζεται το ζήτημα του τρόπου έγκρισης αιτημάτων χωροθέτησης τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα, τα οποία είναι εκκρεμή κατά τον χρόνο δημοσίευσης του νόμου. Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι για όσους τουριστικούς λιμένες εντός ζώνης λιμένα έχει εγκριθεί αίτημα λήψης ενίσχυσης από πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας του Υπουργείου Τουρισμού, αυτοί διατηρούνται στο εν λόγω υπουργείο μέχρι και την ολοκλήρωση της χρηματοδοτούμενης δράσης.</p> <p>Ρυθμίζεται ειδικώς το ζήτημα των αναπτυξιακών προγραμμάτων (Master Plans) για τους λιμένες που αναφέρονται στην υπό εξέταση παράγραφο και ορίζεται το «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» ως αρχή σχεδιασμού για τα συγκεκριμένα προγράμματα.</p> <p>Προβλέπεται η κατάργηση της παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023 (Α' 130) και της παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 82/2023 (Α' 139) που ρύθμιζαν το ζήτημα της μεταφοράς της αρμοδιότητας των τουριστικών λιμένων από το Υπουργείο Τουρισμού στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Προβλέπεται, επιπλέον, η κατάργηση της παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 (Α' 118). Η συγκεκριμένη γνωμοδότηση δεν απαιτείται πλέον, καθώς η αρμοδιότητα χωροθέτησης ασκείται απευθείας από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.</p>
6	<p>Με στόχο την κάλυψη των υφιστάμενων οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης των ΔΕΥΑ προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, επέρχεται ειδική πρόβλεψη με την οποία δίδεται η δυνατότητα στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, μέσω επιδότησής του, να καλύψει τις οφειλές των ΔΕΥΑ. Η σχετική επιδότηση ανέρχεται έως το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) ευρώ, με την υποχρέωση το ποσό αυτό να εκταμιευθεί έως την 31η</p>

Δεκεμβρίου 2024 σε λογαριασμούς των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας, τους οποίους αυτοί θα υποδείξουν κατά τα οριζόμενα στο υπό εξέταση άρθρο. Επίσης, προβλέπονται ειδικότερες ρυθμίσεις ως προς τον τρόπο επιδότησης των ΔΕΥΑ, αλλά και τη σταδιακή πληρωμή των οφειλών τους, οι οποίες εκκρεμούν. Παρέχεται στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας η δυνατότητα συμπερίληψης και άλλων παρόχων υπηρεσιών ύδατος, πέραν των ΔΕΥΑ, στο καθεστώς που θεσμοθετείται. Τέλος, προβλέπεται η δυνατότητα της παράτασης των προθεσμιών των παρ. 2 και 3 με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων							

	Άλλο				
--	------	--	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	<p>Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς</p>
-----	--

<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	

<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 1	Παρ. 3 άρθρου 5 ν. 4710/2020:	

Περιβαλλοντικό τέλος – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 5 ν. 4710/2020

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί επιβολής περιβαλλοντικού τέλους και απαγόρευσης εισαγωγής σε παλαιά, ρυπογόνα μεταχειρισμένα οχήματα, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τρίτο εδάφιο: αα) οι λέξεις «αποτελούν δημόσιο έσοδο» αντικαθίστανται από τις λέξεις «αποτελούν έσοδο υπέρ τρίτων», ββ) μετά τις λέξεις «κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1451),» προστίθενται οι λέξεις «όπως εκάστοτε ισχύει» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Το περιβαλλοντικό τέλος καταβάλλεται άπαξ και υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης. Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους, καθώς και τον χρόνο που αυτό καθίσταται απαιτητό για τα οχήματα των παρ. 1 και 2, ισχύουν αναλογικά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 128 του ν. 2960/2001 (Α' 265) για το τέλος ταξινόμησης. Τα έσοδα από το περιβαλλοντικό τέλος αποτελούν έσοδο υπέρ τρίτων, το οποίο εισπράττεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και στη συνέχεια πιστώνεται υπέρ του Λογαριασμού Ειδικού Σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων του άρθρου 1 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/33377/732/3.4.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1451), όπως εκάστοτε ισχύει, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 2 της ανωτέρω απόφασης. Για την πλήρη ή μερική απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους των παρ. 1 και 2 του παρόντος ισχύουν αναλογικά όσα προβλέπονται για τα τέλη ταξινόμησης.».

Άρθρο 2

Κατασκευή νέου λιμένα Θήρας – Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 5 π.δ. 82/2023

Στην παρ. 6 του άρθρου 5 του π.δ. 82/2023 (Α' 139), περί μεταβατικών διατάξεων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Έργα, τεχνικές μελέτες και η παροχή υπηρεσιών που έχουν δημοπρατηθεί ή συμβασιοποιηθεί πριν από την 27η Ιουνίου 2023, ημερομηνία θέσης σε ισχύ της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023, περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και αφορούν λιμενικές υποδομές που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρώνονται από τις υπηρεσίες της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης, τις Υπηρεσίες και τα Τεχνικά Συμβούλια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι μελέτες που απαιτούνται για την κατασκευή του νέου λιμένα στη Νήσο Θήρα, καθώς και οι αναγκαίες μελέτες των συνοδών έργων στη στεριά και στην ακτογραμμή, ολοκληρώνονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αναλαμβάνουν και τη δημοπράτηση και την κατασκευή των σχετικών έργων.».

Άρθρο 3

Αναστολή ορίου ηλικίας απόσυρσης των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων ΤΑΞΙ και Ειδικής Μίσθωσης, με έδρα περιοχές που έχουν τεθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας – Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 89 και παρ. 5 άρθρου 92 ν. 4070/2012

1. Στην παρ. 5 του άρθρου 89 του ν. 4070/2012 (Α' 82), περί χαρακτηριστικών αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, οργάνων και

3. Το περιβαλλοντικό τέλος καταβάλλεται άπαξ και υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται υποχρέωση καταβολής τέλους ταξινόμησης. Ως προς τον χρόνο γένεσης της υποχρέωσης καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους, καθώς και τον χρόνο που αυτό καθίσταται απαιτητό για τα οχήματα των παρ. 1 και 2, ισχύουν αναλογικά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 128 του ν. 2960/2001 (Α' 265) για το τέλος ταξινόμησης. Τα έσοδα από το περιβαλλοντικό τέλος αποτελούν δημόσιο έσοδο, το οποίο εισπράττεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και στη συνέχεια πιστώνεται υπέρ του Λογαριασμού Ειδικού Σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων του άρθρου 1 της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/33377/732/3.4.2020 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 1451), σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 2 της ανωτέρω απόφασης. Για την πλήρη ή μερική απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους των παρ. 1 και 2 του παρόντος ισχύουν αναλογικά όσα προβλέπονται για τα τέλη ταξινόμησης.

Παρ. 6 άρθρου 5 π.δ. 82/2023:

6. Έργα, τεχνικές μελέτες και η παροχή υπηρεσιών που έχουν δημοπρατηθεί ή συμβασιοποιηθεί πριν από την 27η Ιουνίου 2023, ημερομηνία θέσης σε ισχύ της παρ. 2 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023, περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και αφορούν λιμενικές υποδομές που υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρώνονται από τις υπηρεσίες της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης, τις Υπηρεσίες και τα Τεχνικά Συμβούλια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παρ. 5 άρθρου 89 ν. 4070/2012:

5.α. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα τις ενιαίες διοικητικές μονάδες των υποπεριπτώσεων αα· και ββ· της περιπτώσεως β· της παραγράφου 2 του άρθρου 83, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση δεκαπέντε (15) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής μέχρι 1.950 κυβικά εκατοστά και με τη συμπλήρωση

εξαρτημάτων, εξωτερικών ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και διαφήμισης, προστίθεται περ. ε' ως εξής: «ε. Οι προθεσμίες των περ. α' και β' για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των (Ε.Δ.Χ.) - ΤΑΞΙ αυτοκινήτων που έχουν έδρα σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας σύμφωνα με τον ν. 4662/2020 (Α'27), αναστέλλονται για είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία που κηρύχθηκε η κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.».

2. Στην παρ. 5 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012, περί χαρακτηριστικών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ, οργάνων και εξαρτημάτων, εξωτερικών ενδείξεων, αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ και διαφήμισης, προστίθεται περ. ε' ως εξής:

«ε. Οι προθεσμίες των περ. α' και β' για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ΕΙΔΜΙΣΘ που έχουν έδρα διοικητικές μονάδες σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας σύμφωνα με τον ν. 4662/2020 (Α'27), αναστέλλονται για είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την ημερομηνία που κηρύχθηκε η κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.».

δεκαοκτώ (18) ετών, αν έχουν κυβισμό μηχανής 1.950 κυβικά εκατοστά και άνω.

β. Όσα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ έχουν έδρα εκτός των ενιαίων διοικητικών μονάδων της ανωτέρω περιπτώσεως α της παρούσας παραγράφου, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι (20) ετών. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που έχουν έδρα διοικητικές μονάδες με πληθυσμό λιγότερο από 3.000 κατοίκους, αποσύρονται από την κυκλοφορία με τη συμπλήρωση είκοσι τεσσάρων (24) ετών.

γ. Τα όρια απόσυρσης υπολογίζονται για αυτά που ταξινομήθηκαν ως καινούργια από το έτος της πρώτης κυκλοφορίας τους και για όσα ταξινομήθηκαν ως μεταχειρισμένα από το έτος κατασκευής τους, αυτού μη συνυπολογιζόμενου.

δ. Τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα ΤΑΞΙ που τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία πρέπει να είναι είτε καινούρια κατηγορίας EURO 5 ή EURO V ή νεότερης τεχνολογίας είτε μεταχειρισμένα της τελευταίας πενταετίας, του έτους θέσης σε κυκλοφορία μη συμπεριλαμβανομένου.

Άρθρο 5

Ρύθμιση θεμάτων λιμενικών υποδομών - Τροποποίηση άρθρου δέκατου ένατου ν. 2932/2001

1. Στο άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145), περί επιτροπής σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμένων επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην περ. β' της παρ. 1 προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, γ) στην παρ. 3 οι λέξεις «αναπλήρωσης των μελών της Επιτροπής, λειτουργίας της, γραμματειακής υποστήριξής της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» αντικαθίστανται από τις λέξεις «λειτουργίας της Ε.Σ.Α.Λ., όπως η σύγκληση, η συνεδρίαση και η εκπροσώπηση της Επιτροπής, η διαβίβαση δικαιολογητικών και εισαγωγή θεμάτων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της», δ) στην παρ. 4: δα) οι περ. β), γ) και δ) καταργούνται, δβ) οι περ. ε) και στ) αντικαθίστανται, ε) οι παρ. 5 και 7 αντικαθίστανται, στ) η παρ. 6 καταργείται, ζ) στην παρ. 8: ζα) οι λέξεις «Η γνωμοδότηση αυτή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Η γνωμοδότηση της περ. α' της παρ. 7», ζβ) μετά από τις λέξεις «των συναρμόδιων υπηρεσιών» προστίθενται οι λέξεις «και φορέων», ζγ) οι λέξεις «, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης» διαγράφονται, η) στην παρ. 9: ηα) στην περ. α': i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται, ii) στο δεύτερο εδάφιο μετά τις λέξεις «στη λιμένα» προστίθενται οι λέξεις «, συμπεριλαμβανομένης αυτής που δημιουργείται με νέα έργα και επιχώσεις», iii) στο τρίτο εδάφιο μετά τις λέξεις «Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» προστίθεται το ακρωνύμιο «(ΣΜΠΕ)», ηβ) στην περ. β': i) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας», ii)

Άρθρο δέκατο ένατο ν. 2932/2001:

Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων

1. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συστατάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ως Πρόεδρος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι αρμόδιοι Γενικοί Γραμματείς, ως εκπρόσωποι, των Υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ., καθώς και ένας (1) εκπρόσωπος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.). Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλούνται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (Ε.Ε.Ν.Μ.Α.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (Ε.Κ.Φ.Ν.), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου και/ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους.

στο δεύτερο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «των πιο πάνω λιμένων», η) η περ. γ' αντικαθίσταται, ηδ) στην περ. δ' πριν από τις λέξεις «λιμένες τοπικής σημασίας», διαγράφεται η λέξη «τοπικούς», ηε) στην περ. ε: i) μετά από τις λέξεις «Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «ή Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.)», ii) μετά από τις λέξεις «με προεδρικό διάταγμα» διαγράφονται οι λέξεις «ή κοινή απόφαση, αντίστοιχα», iii) μετά από τις λέξεις «Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «ή Π.Ε.Α.Λ.», iv) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, θ) προστίθεται παρ. 11 και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο δέκατο ένατο διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο δέκατο ένατο

Ανάπτυξη ζώνης λιμένα

1. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ως Πρόεδρος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι αρμόδιοι Γενικοί Γραμματείς, ως εκπρόσωποι, των Υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Πολιτισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ., καθώς και ένας (1) εκπρόσωπος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλούνται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοίαρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (Ε.Ε.Ν.Μ.Α.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (Ε.Κ.Φ.Ν.), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου και/ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Ειδικώς όταν συζητούνται θέματα της παρ. 11, στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. συμμετέχει, χωρίς δικαίωμα ψήφου, και ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδικευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

γ. Ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ., που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδικευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

γ. Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ., που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

δ. Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων της περίπτωσης β' του παρόντος άρθρου, που συμμετέχουν στην Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται με απόφαση του οικείου Υπουργού. Ως αναπληρωτές των Γενικών Γραμματέων ορίζονται οι κατά περίπτωση Γενικοί Διευθυντές των εν λόγω Γενικών Γραμματειών.

2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εποπτεύει τη λειτουργία της Επιτροπής και δύναται να εισάγει θέματα προς συζήτηση, ακόμη και εκτός ημερησίας διατάξεως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται θέματα αναπλήρωσης των μελών της Επιτροπής, λειτουργίας της, γραμματειακής υποστήριξής της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

4. Έργο της Επιτροπής είναι: α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, βελτίωση και αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού.

β) Η ιεράρχηση των εκτελεστέων έργων και η κατανομή πιστώσεων μεταξύ αυτών.

γ) Ο καθορισμός των προδιαγραφών εκτέλεσης λιμενικών έργων, με στόχο την προσαρμογή της λιμενικής υποδομής στη νέα τεχνολογία ναυπήγησης πλοίων και στις νέες συνθήκες που δημιουργεί η απελευθέρωση της ακτοπλοΐας.

<p>δ. Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων της περ. β', που συμμετέχουν στην Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται με απόφαση του οικείου Υπουργού. Ως αναπληρωτές των Γενικών Γραμματέων ορίζονται οι κατά περίπτωση Γενικοί Διευθυντές των εν λόγω Γενικών Γραμματειών.</p>	<p>δ) Η παρακολούθηση εκτέλεσης των λιμενικών έργων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, από τους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς.</p>
<p>2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εποπτεύει τη λειτουργία της Επιτροπής και δύναται να εισάγει θέματα προς συζήτηση, ακόμη και εκτός ημερησίας διατάξεως.</p>	<p>ε) Η παροχή γνώμης για την έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης (Master Plans) ή Προγραμμάτων Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.). Για τους λιμένες αρμοδιότητας των δημοτικών λιμενικών ταμείων, της πιο πάνω γνώμης της Ε.Σ.Α.Λ. προηγείται η χορήγηση γνώμης από το αρμόδιο δημοτικό συμβούλιο εντός δέκα (10) ημερών από την υποβολή σχετικού αιτήματος από τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.</p>
<p>3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της Ε.Σ.Α.Λ., όπως η σύγκληση, η συνεδρίαση και η εκπροσώπηση της Επιτροπής, η διαβίβαση δικαιολογητικών και η εισαγωγή θεμάτων στην ημερήσια διάταξη, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της.</p>	<p>Η σύνταξη Αναπτυξιακού Προγράμματος και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) είναι υποχρεωτική για τους λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας, σύμφωνα με την κατάταξη λιμένων του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64). Για λιμένες μεζονος ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την πιο πάνω κατάταξη, συντάσσεται Πρόγραμμα Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.).</p>
<p>4. Έργο της Επιτροπής είναι:</p> <p>α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, τη βελτίωση και την αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού,</p>	<p>στ) Η παροχή γνώμης κατά την περ. δ' της παρ. 9.</p>
<p>β) Καταργείται.</p>	<p>5. α. Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος εθνικής σημασίας υποχρεούνται, έως την 31η.12.2023, να προβούν στη σύνταξη ή την επικαιροποίηση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) για τους λιμένες ευθύνης τους.</p>
<p>γ) Καταργείται.</p>	<p>β. Από την υποχρέωση της περ. α' εξαιρούνται οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων, των οποίων το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και η Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) κυρώθηκε με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012 (Α' 184).</p>
<p>δ) Καταργείται.</p> <p>ε) η παροχή γνώμης κατά την έκδοση των πράξεων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, όπως για την έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης (Master Plans) ή για τον καθορισμό χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης ως προς τους λιμένες για τους οποίους δεν συντρέχει υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή επί μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων,</p>	<p>6. Υφιστάμενα έργα της παρ. 2 του άρθρου 46, σε Οργανισμούς Λιμένων και σε Λιμενικά Ταμεία (δημοτικά ή κρατικά), με εξαίρεση τις κτιριακές εγκαταστάσεις, μη νομίμως εκτελεσθέντα έως την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου από φορείς του Δημοσίου, θεωρούνται νόμιμα από τον χρόνο έγκρισής τους από την Ε.Σ.Α.Λ. του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) του λιμένα στο οποίο αυτά έχουν αποτυπωθεί και ενταχθεί, και της αντίστοιχης απόφασης έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
<p>στ) η παρέμβαση, εφόσον απαιτείται, με την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνεχής βελτίωση της διαδικασίας ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών.</p>	<p>Η νομιμοποίηση κτιριακών εγκαταστάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 (Α' 209) και του άρθρου 16 παρ. 2.δ) του ν. 4178/2013 (Α' 174).</p>
<p>5. Οι λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως διεθνούς, εθνικής και μεζονος σημασίας, σύμφωνα με την κατάταξη λιμένων του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64), υποχρεούνται να διαθέτουν εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan). Η εκπόνηση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) είναι υποχρεωτική και σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται ειδικά στη νομοθεσία ή σε σύμβαση παραχώρησης ή υπο-παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο.</p>	<p>6. Καταργείται.</p>
<p>7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αδειοδότηση των λιμενικών έργων των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α' 209) και λιμενικών έργων νέων ή που αφορούν σε τροποποίηση ή</p>	<p>7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αδειοδότηση των λιμενικών έργων των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α' 209) και λιμενικών έργων νέων ή που αφορούν σε τροποποίηση ή</p>

επέκταση υφιστάμενου λιμένα, με την προϋπόθεση ότι τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα σε κάτοψη, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 3 και της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, απαιτείται η προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.

β. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εξής περιπτώσεις:

βα. κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4504/2017 (Α' 184),

ββ. για έργα επισκευής ή συντήρησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων από τα οποία δεν τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα σε κάτοψη,

βγ. για θέματα που αφορούν έργα εντός όχθης και παρόχθιας ζώνης, λιμνών και λιμνοθαλασσών,

βδ. για συνοδά ή υποστηρικτικά έργα μονάδων υδατοκαλλιεργειών,

βε. για τουριστικούς λιμένες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 11,

βστ. για έργα προστασίας ακτής από διάβρωση ή προστασίας παράκτιων υποδομών,

βζ. για έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής,

βη. για δίαυλους ναυσιπλοΐας,

βθ. για ανάκτηση εδαφών από θάλασσα και λίμνες και

βι. για λιμενικά έργα τα οποία εντάσσονται σε εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan).

8. Η γνωμοδότηση της περ. α' της παρ. 7 υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών και φορέων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285) και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011 (Α' 209), κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αντιστοίχως.

9. α) Τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.. Με τα σχέδια αυτά καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης λιμένα, οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του λιμένα, συμπεριλαμβανομένης αυτής που δημιουργείται με νέα έργα και επιχώσεις, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις και τα γενικά χαρακτηριστικά των προγραμματιζόμενων έργων που εξυπηρετούν την εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική, βιομηχανική και αλιευτική κίνηση, καθώς και την επισκευή και τον δεξαμενισμό πλοίων, η κυκλοφοριακή οργάνωση και κάθε άλλο αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα. Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα γίνεται και η περιβαλλοντική έγκριση

7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αδειοδότηση των Λιμενικών Έργων, των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α 209), όπως ισχύει, από τα οποία τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (σε κάτοψη) του λιμένα, (δηλαδή σε έργο που αφορούν επέκταση ή τροποποίηση του λιμένα), σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 3 και στην παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, απαιτείται η προηγούμενη θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.

β. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εξής περιπτώσεις:

αα. κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης υφιστάμενων έργων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του νόμου 2971/2001, όπως ισχύει,

ββ. για έργα επισκευής ή συντήρησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων,

γγ. στις εξής περιπτώσεις μελετών του Παραρτήματος ΙΙΙ Ομάδα 3η της υπουργικής απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής 1958/13.1.2012 (Β' 21) Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του ν. 4014/2011 (Α' 209):

i) Λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες) και καταφύγια τουριστικών σκαφών (α/α 5), εκτός εάν βρίσκονται εντός ζώνης λιμένα, (βάση του άρθρου 30 του ν. 2160/1993).

ii) Μεμονωμένες ράμπες ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών (α/α 8).

iii) Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση εντός της θάλασσας και σε απόσταση από την ακτή (α/α 9).

iv) Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση επί της ακτογραμμής (παράλληλα ή κάθετα) (α/α 10).

v) Έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής (α/α 11).

των πιο πάνω σχεδίων, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης κατά τις οικείες διατάξεις, με εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαβούλευση με το κοινό και τις αρμόδιες αρχές, αξιολόγηση της μελέτης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, καθώς και έκδοση εισήγησης, οι όροι της οποίας ενσωματώνονται στο διάταγμα. Εφόσον στη χερσαία ή θαλάσσια ζώνη του λιμένα υπάρχουν μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι ή άλλα πολιτιστικά στοιχεία και σύνολα, τα προεδρικά διατάγματα του πρώτου εδαφίου προτείνονται και από τον Υπουργό Πολιτισμού. Αν τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) και οι λιμένες του πρώτου εδαφίου συνέχονται με σιδηροδρομικές και εθνικές οδικές υποδομές, τα προεδρικά διατάγματα της παρούσας προτείνονται και από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

β) Η διαδικασία της περ. α' εφαρμόζεται και για κάθε αναθεώρηση ή ουσιώδη τροποποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και των Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan). Κατ' εξαίρεση, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στα Αναπτυξιακά Προγράμματα και τις Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan). Για τις τροποποιήσεις αυτές δεν απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία της στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, εφόσον κατά τον διενεργούμενο περιβαλλοντικό προέλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

γ) Για την έκδοση του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα υποβάλλει στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αίτημα έγκρισης, αναθεώρησης ή επικαιροποίησης του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) συνοδευόμενο από σχετική μελέτη. Επί της μελέτης αυτής αρχικά γνωμοδοτεί η Ε.Σ.Α.Λ., προς τον σκοπό οριστικοποίησης της ΣΜΠΕ και υποβολής της από τον φορέα που ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού του άρθρου 159 του ν. 4635/2019 (Α' 167), στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μετά την έκδοση περιβαλλοντικής εισήγησης επί της ΣΜΠΕ, ακολουθείται η διαδικασία του πρώτου εδαφίου της περ. α'.

δ) Στους λιμένες τοπικής σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ..

ε) Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184), επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με προεδρικό διάταγμα, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) προς έλεγχο ή ζητηθεί η επικαιροποίηση του ισχύοντος. Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης σε λιμένες τοπικής σημασίας, οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012, επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με κοινή απόφαση, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέα μελέτη χωροταξικής οργάνωσης ή ζητηθεί η επικαιροποίηση

vi) Τεχνητοί ύφαλοι στον πυθμένα της θάλασσας (α/α 13).

vii) Ανάκτηση εδαφών από λίμνες (α/α 14B), δδ. για θέματα που αφορούν έργα εντός όχθης και παράχθιας ζώνης (λιμνών λιμνοθαλασσών).

γ. Η γνωμοδότηση της περ. α' δεν απαιτείται, επίσης, κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση λιμενικών έργων τα οποία εντάσσονται σε εγκεκριμένο κατά την παρ. 9 Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan).

8. Η γνωμοδότηση αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αντιστοίχως.

9. α) Με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., εγκρίνονται τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) των λιμένων της χώρας που έχουν χαρακτηριστεί ως διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας. Με τα σχέδια αυτά καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης λιμένα, οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του λιμένα, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις και τα γενικά χαρακτηριστικά των προγραμματιζόμενων έργων που εξυπηρετούν την εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική, βιομηχανική και αλιευτική κίνηση, καθώς και την επισκευή και τον δεξαμενισμό πλοίων, η κυκλοφοριακή οργάνωση και κάθε άλλο αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα. Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα γίνεται και η περιβαλλοντική έγκριση των πιο πάνω σχεδίων, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης κατά τις οικείες διατάξεις, με εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαβούλευση με το κοινό και τις αρμόδιες αρχές, αξιολόγηση της μελέτης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης,

καθώς και έκδοση εισήγησης, οι όροι της οποίας ενσωματώνονται στο διάταγμα. Εφόσον στη χερσαία ή θαλάσσια ζώνη του λιμένα υπάρχουν μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι ή άλλα πολιτιστικά στοιχεία και σύνολα, τα προεδρικά διατάγματα του πρώτου εδαφίου προτείνονται και από τον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού. Αν τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) και οι λιμένες του πρώτου εδαφίου συνέχονται με σιδηροδρομικές και εθνικές οδικές υποδομές, τα προεδρικά διατάγματα της παρούσας προτείνονται και από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης. Έργα που περιλαμβάνονται σε Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plans) και έχουν εγκριθεί δυνάμει απόφασης της Ε.Σ.Α.Λ., η οποία έχει κυρωθεί με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012, δύνανται να εκτελούνται μέχρι την έγκριση νεότερου Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), σύμφωνα με την περ. α'.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α' μπορεί να τροποποιούνται εγκεκριμένα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης, Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου και άλλα σχέδια χρήσεων γης, κατά το μέρος που αφορούν χερσαίες ζώνες λιμένων, εφόσον η τροποποίηση καθίσταται αναγκαία για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και τη διαχείριση των ζωνών αυτών, στο πλαίσιο του οικείου Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα. Αν διαπιστώνεται αλληλοεπικάλυψη ορίων μεταξύ χερσαίων ζωνών λιμένων και περιοχών που εμπύπτουν σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεως, ρυμοτομικά σχέδια ή τοπικά ρυμοτομικά σχέδια του άρθρου 26 του ν. 1337/1983 (Α' 133), με τα ίδια προεδρικά διατάγματα μπορεί να τροποποιούνται τα σχέδια αυτά ύστερα από γνωμοδότηση του οικείου δήμου και τήρηση της διαδικασίας δημοσιότητας του άρθρου 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (π.δ. της 14.7.1999, Δ' 580), όπου αυτή απαιτείται. Η τήρηση της ανωτέρω διαδικασίας δημοσιότητας δεν απαιτείται εφόσον η οριοθέτηση της χερσαίας ζώνης λιμένα έχει γίνει μετά την έγκριση των πιο πάνω σχεδίων. Αν κατά την τροποποίηση των ανωτέρω σχεδίων ρυμοτομείται νομίμως υφιστάμενο κτίριο, τότε απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του δήμου.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις τροποποίησης σχεδίων, για την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων της περ. α', και της γνώμης της Ε.Σ.Α.Λ. επί του προεδρικού διατάγματος, προηγείται γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων. Στην Ε.Σ.Α.Λ. για τις ανωτέρω τροποποιήσεις εισηγείται ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην επιτροπή αυτή ή ο νόμιμος αναπληρωτής του. Εάν λόγω της τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων ή τοπικών ρυμοτομικών σχεδίων ανακύπτουν υποχρεώσεις σε βάρος του οικείου δήμου ένεκα ρυμοτομίας, αυτές βαρύνουν τον αρμόδιο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα. Ο σχετικός μηχανισμός αποζημίωσης εξειδικεύεται στο διάταγμα της περ. α'. Στις περιπτώσεις αυτές, δεν απαιτείται σύνταξη πράξης εφαρμογής, το δε διάταγμα επέχει θέση πράξης εφαρμογής για τις νόμιμες συνέπειες και μεταγράφεται.

ζ) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να εγκρίνεται ειδικός οικοδομικός κανονισμός για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, την τοποθέτηση προσωρινών κατασκευών και τη διαμόρφωση ακάλυπτων χώρων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένων, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήσεις και λειτουργίες που αναπτύσσονται εντός της ζώνης αυτής, σύμφωνα με τον προορισμό τους. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον ανωτέρω ειδικό οικοδομικό κανονισμό, εφαρμόζεται ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ, ν. 4067/2012, Α' 79). Έως την έγκριση του ειδικού οικοδομικού κανονισμού, με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α) μπορεί να εγκρίνονται παρεκκλίσεις από τον ΝΟΚ σε ό,τι αφορά στο ύψος και στον συντελεστή κατ' όγκο εκμετάλλευσης αποθηκών, εγκαταστάσεων εφοδιαστικής και άλλων ειδικών

β) Η διαδικασία της περ. α' εφαρμόζεται και για κάθε αναθεώρηση ή ουσιώδη τροποποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και των Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας. Κατ' εξαίρεση, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στα Αναπτυξιακά Προγράμματα και τις Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) των πιο πάνω λιμένων. Για τις τροποποιήσεις αυτές δεν απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία της στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, εφόσον κατά τον διενεργούμενο περιβαλλοντικό προέλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

γ) Η έγκριση Π.Ε.Α.Λ. για λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως μείζονος ενδιαφέροντος γίνεται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.. Με τις ίδιες αποφάσεις γίνεται και η περιβαλλοντική έγκριση των πιο πάνω προγραμμάτων, κατόπιν τήρησης των σχετικών διατάξεων περί στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, όπου αυτό απαιτείται κατά τις κείμενες διατάξεις. Για την έγκριση Π.Ε.Α.Λ. σε υφιστάμενο λιμένα ακολουθείται η διαδικασία περιβαλλοντικού προελέγχου, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν απαιτείται ή όχι η τήρηση πλήρους διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης.

δ) Στους λοιπούς λιμένες τοπικής σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ..

ε) Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) ή Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184), επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με προεδρικό διάταγμα ή κοινή απόφαση, αντίστοιχα, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (MasterPlan) ή Π.Ε.Α.Λ. προς έλεγχο ή ζητηθεί η επικαιροποίηση του ισχύοντος. Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης σε λιμένες τοπικής σημασίας, οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του

ν. 4081/2012, επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με κοινή απόφαση, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέα μελέτη χωροταξικής οργάνωσης ή ζητηθεί η επικαιροποίηση των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α) μπορεί να τροποποιούνται εγκεκριμένα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης, Ζώνες Οικιστικού

κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και τις αποστάσεις μεταξύ των κτιρίων και εγκαταστάσεων.

η) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να εγκρίνονται προδιαγραφές για την εκπόνηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης Λιμένων.

10. Η Επιτροπή εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του έτους αναφοράς συντάσσει και υποβάλλει ετήσια απολογιστική έκθεση του έργου της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

11. Η χωροθέτηση, η αδειοδότηση, η εποπτεία και ο έλεγχος των τουριστικών λιμένων που εμπίπτουν εν όλω ή εν μέρει εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) ή του ν. 2971/2001, ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα παρακάτω:

α) για τη χωροθέτηση και λειτουργία των παραπάνω τουριστικών λιμένων, εφαρμόζεται ο ν. 2160/1993 (Α' 118) με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

αα) όπου στον νόμο αυτό γίνεται αναφορά σε Υπουργείο Τουρισμού νοείται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων νοείται η Ε.Σ.Α.Λ., σε Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης νοείται η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων και σε Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ή άλλη αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού νοούνται οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

αβ) όπου στον νόμο αυτό γίνεται αναφορά σε γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, αυτή αντικαθίσταται από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., στην οποία εισηγείται ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων και όπου στον νόμο αυτό απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, αυτή αντικαθίσταται από απλή γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.,

αγ) πράξεις που προβλέπονται στον ν. 2160/1993 σχετικά με τη χωροθέτηση, αδειοδότηση ή λειτουργία του τουριστικού λιμένα εκδίδονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντί του Υπουργού Τουρισμού, με την επιφύλαξη του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Η προβλεπόμενη στο Κεφάλαιο ΛΘ' του ν. 4442/2016 (Α' 230) διαδικασία εφαρμόζεται και για τους τουριστικούς λιμένες της παρούσας παραγράφου. Αιτήματα νέας χωροθέτησης ή τροποποίησης υφιστάμενης χωροθέτησης υποβάλλονται στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Η υπηρεσία του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180) έχει αρμοδιότητα αποκλειστικά ως προς την αδειοδότηση των δραστηριοτήτων των περ. α' και γ' της παρ. 10.2 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993. Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού διατηρούν τις αρμοδιότητές τους και υπάγονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων επί των τουριστικών λιμένων της παρούσας παραγράφου.

γ) Για την εκτέλεση έργων στους τουριστικούς λιμένες της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, οι διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση λιμενικών έργων στους

Ελέγχου και άλλα σχέδια χρήσεων γης, κατά το μέρος που αφορούν χερσαίες ζώνες λιμένων, εφόσον η τροποποίηση καθίσταται αναγκαία για τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και τη διαχείριση των ζωνών αυτών, στο πλαίσιο του οικείου Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα. Αν διαπιστώνεται αλληλοεπικάλυψη ορίων μεταξύ χερσαίων ζωνών λιμένων και περιοχών που εμπίπτουν σε εγκεκριμένα σχέδια πόλεως, ρυμοτομικά σχέδια ή τοπικά ρυμοτομικά σχέδια του άρθρου 26 του ν. 1337/1983 (Α' 133), με τα ίδια προεδρικά διατάγματα μπορεί να τροποποιούνται τα σχέδια αυτά ύστερα από γνωμοδότηση του οικείου δήμου και τήρηση της διαδικασίας δημοσιότητας του άρθρου 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (π.δ. της 14.7.1999, Δ' 580), όπου αυτή απαιτείται. Η τήρηση της ανωτέρω διαδικασίας δημοσιότητας δεν απαιτείται εφόσον η οριοθέτηση της χερσαίας ζώνης λιμένα έχει γίνει μετά την έγκριση των πιο πάνω σχεδίων. Αν κατά την τροποποίηση των ανωτέρω σχεδίων ρυμοτομείται νομίμως υφιστάμενο κτίριο, τότε απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του δήμου.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις τροποποίησης σχεδίων, για την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων της περ. α), και της γνώμης της Ε.Σ.Α.Λ. επί του προεδρικού διατάγματος, προηγείται γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων. Στην Ε.Σ.Α.Λ. για τις ανωτέρω τροποποιήσεις εισηγείται ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην επιτροπή αυτή ή ο νόμιμος αναπληρωτής του. Εάν λόγω της τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων ή τοπικών ρυμοτομικών σχεδίων ανακύπτουν υποχρεώσεις σε βάρος του οικείου δήμου ένεκα ρυμοτομίας, αυτές βαρύνουν τον αρμόδιο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα. Ο σχετικός μηχανισμός αποζημίωσης εξειδικεύεται στο διάταγμα της περ. α). Στις περιπτώσεις αυτές, δεν απαιτείται σύνταξη πράξης εφαρμογής, το δε διάταγμα επέχει θέση πράξης εφαρμογής για τις νόμιμες συνέπειες και μεταγράφεται.

ζ) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να εγκρίνεται ειδικός οικοδομικός κανονισμός για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, την τοποθέτηση προσωρινών κατασκευών και τη διαμόρφωση ακάλυπτων χώρων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένων, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήσεις και λειτουργίες που αναπτύσσονται εντός της ζώνης αυτής, σύμφωνα με τον προορισμό τους. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον ανωτέρω

ειδικό οικοδομικό κανονισμό, εφαρμόζεται ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ, ν. 4067/2012, Α' 79). Έως την έγκριση του ειδικού οικοδομικού κανονισμού, με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α) μπορεί να εγκρίνονται παρεκκλίσεις από τον ΝΟΚ σε ό,τι αφορά στο ύψος και στον συντελεστή κατ' όγκο εκμετάλλευσης αποθηκών, εγκαταστάσεων εφοδιαστικής και άλλων ειδικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και τις αποστάσεις μεταξύ των κτιρίων και εγκαταστάσεων.

η) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να εγκρίνονται προδιαγραφές για την εκπόνηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης Λιμένων.

λιμένες των οποίων η ζώνη λιμένα έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940, του ν.δ. 444/1970 ή του ν. 2971/2001. Οι οριστικές μελέτες των έργων αυτών λαμβάνουν τη διοικητική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας στα όρια της οποίας βρίσκεται ο τουριστικός λιμένας. Εφόσον ο τουριστικός λιμένας έχει παραχωρηθεί, ο παραχωρησιούχος, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση, υποβάλλει ο ίδιος την αίτηση έκδοσης της άδειας εκτέλεσης του έργου. Οικοδομικές άδειες για την εκτέλεση έργων σε τουριστικό λιμένα της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη στην παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 2987/2002 (Α' 27) διαδικασία.

δ) Η εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού σχετικά με τη χωροθέτηση των τουριστικών λιμένων της παρούσας παραγράφου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

δα) όταν η εν λόγω εταιρεία έχει ορισθεί ως αρχή σχεδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 159 του ν. 4635/2019 (Α' 167),

δβ) όταν το δικαίωμα αξιοποίησης του τουριστικού λιμένα έχει μεταφερθεί στην εν λόγω εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3986/2011 (Α' 152),

δγ) όταν το δικαίωμα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτη. Στις λοιπές περιπτώσεις, ως αρχή σχεδιασμού ορίζεται ο εκάστοτε φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης. Κατόπιν αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και με σύμφωνη γνώμη του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. δύναται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού και για τους τουριστικούς λιμένες του προηγούμενου εδαφίου.

ε) Για τη χρήση και εκμετάλλευση του τουριστικού λιμένα, ο οποίος χωροθετείται σύμφωνα με το παρόν, από φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, δεν απαιτείται σύναψη σύμβασης μεταξύ του εν λόγω φορέα και του Δημοσίου. Η εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί σύμφωνα με το παρόν, δύναται να παραχωρείται σε ιδιώτες. Η παραχώρηση πραγματοποιείται από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., εφόσον το σχετικό δικαίωμα αξιοποίησης έχει μεταφερθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3986/2011 ή σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4597/2019 (Α' 35). Λιμενικά ταμεία και δημοτικά λιμενικά ταμεία δύναται να παραχωρούν τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης τους σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο άρθρο 64 του ν. 4609/2019 (Α' 67) διαδικασία, υπό την προϋπόθεση ότι το σχετικό δικαίωμα παραχώρησης δεν είχε μεταφερθεί στο Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. δυνάμει του άρθρου 2 του ν. 3986/2011. Λοιποί Οργανισμοί Λιμένος, πέραν εκείνων της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4597/2019, δύναται να παραχωρούν τουριστικούς λιμένες εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης τους μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και σύμφωνης γνώμης του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., δύναται να ανατίθεται στο Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. η διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας των προηγούμενων δύο εδαφίων για λογαριασμό του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης. Αν ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι δημοτικό λιμενικό ταμείο, στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου συμπράττει και ο Υπουργός Εσωτερικών. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζονται τα λειτουργικά έξοδα, οι διοικητικές δαπάνες και η τυχόν αμοιβή του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. που βαρύνουν τον φορέα

10. Η Επιτροπή εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του έτους αναφοράς συντάσσει και υποβάλλει ετήσια απολογιστική έκθεση του έργου της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

διοίκησης και εκμετάλλευσης και καθορίζεται ο τρόπος κάλυψής τους. Για τον διαγωνισμό της παρούσας περίπτωσης ακολουθείται αναλογικά η διαδικασία του ν. 3986/2011, με την εξαίρεση της παρ. 2 του άρθρου 1, των παρ. 14 και 15 του άρθρου 2 και του άρθρου 5Α του νόμου αυτού και η σχετική σύμβαση υπογράφεται μεταξύ αφενός του Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και αφετέρου του πλειοδότη. Αν φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι δημοτικό λιμενικό ταμείο, η σύμβαση παραχώρησης υπογράφεται και από τον Υπουργό Εσωτερικών για λογαριασμό του Δημοσίου.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α' της παρ. 9 μπορεί να εγκρίνεται και η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα ταυτόχρονα με την έγκριση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan). Προς τον σκοπό αυτό υποβάλλεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μαζί με τα δικαιολογητικά του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) και το αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα, το οποίο περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, αν πρόκειται για μαρίνα, ή του άρθρου 34 του ν. 2160/1993, αν πρόκειται για λοιπούς τουριστικούς λιμένες, και διενεργείται άπαξ διαβούλευση επί της ΣΜΠΕ. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η έκδοση της προβλεπόμενης στην περ. σ' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 απόφασης και το περιεχόμενο αυτής ενσωματώνεται στο προεδρικό διάταγμα του πρώτου εδαφίου. Την έκδοση του προεδρικού διατάγματος ακολουθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων του τουριστικού λιμένα και η εκτέλεσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα παράγραφο. Για τις ανάγκες εφαρμογής της περ. β' της παρ. 9, ως προς τις τροποποιήσεις της γενικής διάταξης των λιμενικών έργων εντός της λιμενολεκάνης του τουριστικού λιμένα, εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής.

ζ) Για λιμένες που υποχρεούνται να διαθέτουν Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα είναι δυνατή εφόσον προβλέπεται στο εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) του κάθε λιμένα.».

2. Για λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος για τους οποίους εκκρεμεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος διαδικασία έγκρισης προγράμματος έργων ανάπτυξης λιμένα, δεν απαιτείται η υποβολή αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (master plan), εφόσον έχει ήδη χορηγηθεί γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων επί του υποβληθέντος σχεδίου. Για τα σχέδια αυτά τηρείται διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης με εκπόνηση ΣΜΠΕ και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα σχέδια αυτά εγκρίνονται και τροποποιούνται σύμφωνα με τις περ. α' και β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, που εφαρμόζονται ανάλογα. Αποφάσεις της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων με τις οποίες έχουν εγκριθεί προγράμματα έργων ανάπτυξης λιμένα για λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184) επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

3. Συμβάσεις για παραχώρηση τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), οι οποίες έχουν συναφθεί μεταξύ του Υπουργείου Τουρισμού

και του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118), εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους και η παρακολούθησή τους γίνεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το Υπουργείο Τουρισμού διαβιβάζει στο Υπουργείο Ναυτιλίας το αρχείο των συμβάσεων αυτών και κάθε σχετική πληροφορία.

4. Διαδικασίες χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940, του ν.δ. 444/1970 ή του ν. 2971/2001, οι οποίες είναι εκκρεμείς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαβιβάζονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος και περατώνονται από αυτό σύμφωνα με το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001. Εάν έχει ήδη παρασχεθεί γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, δεν απαιτείται νεότερη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. Τουριστικοί λιμένες εντός ζώνης λιμένα, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτημα προς το Υπουργείο Τουρισμού για τη λήψη χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με την υπ' αρ. 19636/25.10.2023 προκήρυξη με θέμα «Προκήρυξη του Προγράμματος κρατικής ενίσχυσης «Αναβάθμιση Τουριστικών Λιμένων»» (ΑΔΑ: 61ΤΡ465ΧΘΟ-3ΣΜ) και το αίτημα αυτό έχει εγκριθεί, διατηρούνται στο Υπουργείο Τουρισμού μέχρι και την έκδοση της βεβαίωσης ολοκλήρωσης της χρηματοδοτούμενης επένδυσης ή της πράξης απένταξής της, σύμφωνα με την ανωτέρω προκήρυξη. Από την έκδοση της βεβαίωσης αυτής, οι συγκεκριμένοι τουριστικοί λιμένες διέπονται πλέον από την παρ. 11 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001. Στον βαθμό που κατά την εξέταση της αίτησης ή την υλοποίηση της επένδυσης ανακύψει ανάγκη τροποποίησης της απόφασης χωροθέτησης ή έκδοσης νέας απόφασης χωροθέτησης, η σχετική διαδικασία περατώνεται, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993, από το Υπουργείο Τουρισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, η γνωμοδότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, υποκαθίσταται από τη θετική ψήφο του εκπροσώπου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων. Προς τον σκοπό εφαρμογής της παρούσας, αιτήματα των συγκεκριμένων τουριστικών λιμένων εξετάζονται κατά προτεραιότητα από το Υπουργείο Τουρισμού και η σχετική απόφαση περί απόρριψης ή έγκρισης του αιτήματος εκδίδεται εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος.

5. Οι λιμένες Αθηνιού και Φηρών, αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, καθώς και ο νέος λιμένας Σαντορίνης διαθέτουν αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης λιμένα (master plan). Η εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού για τους ανωτέρω λιμένες, καθώς και για τους τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται σε ζώνη λιμένα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Για την έγκριση του αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (master plan) του νέου λιμένα Σαντορίνης, η προβλεπόμενη στην περ. γ' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 αίτηση υποβάλλεται από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ..

6. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, περί διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης και χωροθέτησης τουριστικών λιμένων,

β) η παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023 (Α' 130), περί μετονομασίας Γενικής Γραμματείας και μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

γ) η παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 82/2023 (Α' 139), περί μετάθεσης του χρόνου έναρξης ισχύος ρυθμίσεων του π.δ. 77/2023.

30.	Κατάργηση διατάξεων
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Άρθρο 5

Ρύθμιση θεμάτων λιμενικών υποδομών - Τροποποίηση άρθρου δέκατου ένατου ν. 2932/2001

1. Στο άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145), περί επιτροπής σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμένων επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην περ. β' της παρ. 1 προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, γ) στην παρ. 3 οι λέξεις «αναπλήρωσης των μελών της Επιτροπής, λειτουργίας της, γραμματειακής υποστήριξής της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» αντικαθίστανται από τις λέξεις «λειτουργίας της Ε.Σ.Α.Λ., όπως η σύγκληση, η συνεδρίαση και η εκπροσώπηση της Επιτροπής, η διαβίβαση δικαιολογητικών και εισαγωγή θεμάτων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της», δ) στην παρ. 4: δα) οι περ. β), γ) και δ) καταργούνται, δβ) οι περ. ε) και στ) αντικαθίστανται, ε) οι παρ. 5 και 7 αντικαθίστανται, στ) η παρ. 6 καταργείται, ζ) στην παρ. 8: ζα) οι λέξεις «Η γνωμοδότηση αυτή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Η γνωμοδότηση της περ. α' της παρ. 7», ζβ) μετά από τις λέξεις «των συναρμόδιων υπηρεσιών» προστίθενται οι λέξεις «και φορέων», ζγ) οι λέξεις «, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης» διαγράφονται, η) στην παρ. 9: ηα) στην περ. α': i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται, ii) στο δεύτερο εδάφιο μετά τις λέξεις «στη χερσαία ζώνη του λιμένα» προστίθενται οι λέξεις «, συμπεριλαμβανομένης αυτής που δημιουργείται με νέα έργα και επιχώσεις», iii) στο τρίτο εδάφιο μετά τις λέξεις «Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» προστίθεται το ακρωνύμιο «(ΣΜΠΕ)», ηβ) στην περ. β': i) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «των λιμένων διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας», ii) στο δεύτερο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «των πιο πάνω λιμένων», ηγ) η περ. γ' αντικαθίσταται, ηδ) στην περ. δ' πριν από τις λέξεις «λιμένες τοπικής σημασίας», διαγράφεται η λέξη «τοπικούς», ηε) στην περ. ε: i) μετά από τις λέξεις «Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «ή Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.)», ii) μετά από τις λέξεις «με προεδρικό διάταγμα» διαγράφονται οι λέξεις «ή κοινή απόφαση, αντίστοιχα», iii) μετά από τις λέξεις «Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan)» διαγράφονται οι λέξεις «ή Π.Ε.Α.Λ.», iv) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, θ) προστίθεται παρ. 11 και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις το άρθρο δέκατο ένατο διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο δέκατο ένατο

Παρ. 6 άρθρου 30 του ν. 2160/1993:

6α. Σε περίπτωση χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου λιμένα, για κατηγοριοποιημένους σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64) λιμένες, ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου) και την κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου αυτού εκδοθείσα κοινή υπουργική απόφαση 8315/02/07/2.2.2007 (Β' 202), η Επιτροπή πριν γνωμοδοτήσει, διαβιβάζει τον σχετικό φάκελο στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να γνωμοδοτήσει μέσα σε ένα δίμηνο το αργότερο από τη λήψη του φακέλου, αν από τον υπό χωροθέτηση τουριστικό λιμένα παρακλωύεται η λειτουργία του λιμένα ή η κατασκευή προγραμματισμένων έργων επέκτασής του ή παραβιάζεται η ασφάλειά του ή των υπαρχουσών εγκαταστάσεών του. Αν παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία τεκμαίρεται ότι, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει γνωμοδοτήσει θετικά.

β. Χωροθέτηση τουριστικού λιμένα εντός ζώνης υφιστάμενου λιμένα, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας και των λοιπών προϋποθέσεων της περίπτωσης α' μπορεί να γίνει με πρωτοβουλία του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Αν ο φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αναλάβει πρωτοβουλία και η χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα κρίνεται σκόπιμη για λόγους δημοσίου συμφέροντος, είναι δυνατή η ανάληψη της σχετικής πρωτοβουλίας από τον Υπουργό Τουρισμού με σκοπό τη χωροθέτηση του τουριστικού λιμένα.

Παρ. 3 άρθρου 10 του π.δ. 77/2023:

3. Από τη Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού μεταφέρονται στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, το Τμήμα Χωροθέτησης Υποδομών Θαλάσσιου Τουρισμού και το Τμήμα Συμβάσεων και Ελέγχου της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής των παρ. 2 και 3 του άρθρου 17 του π.δ. 127/2017 (Α' 157).

Ανάπτυξη ζώνης λιμένα

1. α. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνιστάται Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

β. Η Ε.Σ.Α.Λ. συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και μετέχουν με τους αναπληρωτές τους: ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ως Πρόεδρος, ο Γενικός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλος, δύο (2) εκπρόσωποι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι αρμόδιοι Γενικοί Γραμματείς, ως εκπρόσωποι, των Υπουργείων Εσωτερικών, Ανάπτυξης, Εθνικής Άμυνας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Πολιτισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού, ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ., καθώς και ένας (1) εκπρόσωπος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. καλούνται υποχρεωτικά, χωρίς δικαίωμα ψήφου, ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), ένας (1) εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Ν.Ε.Ε.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (Ε.Ε.Ν.Μ.Α.), ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (Ε.Κ.Φ.Ν.), καθώς και εκπρόσωπος του οικείου δήμου και/ή της οικείας περιφέρειας, εφόσον συζητούνται ζητήματα αρμοδιότητάς τους. Ειδικώς όταν συζητούνται θέματα της παρ. 11, στις συνεδριάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. συμμετέχει, χωρίς δικαίωμα ψήφου, και ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μπορούν, επίσης, να καλούνται, χωρίς δικαίωμα ψήφου, καθηγητές Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων, με ειδικευση σε θέματα εκτέλεσης λιμενικών έργων, καθώς επίσης και προϊστάμενοι Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή άλλων Υπουργείων, με αντικείμενο αρμοδιότητας συναφές προς τα εξεταζόμενα από την Ε.Σ.Α.Λ. θέματα.

γ. Ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, ο οποίος προεδρεύει της Ε.Σ.Α.Λ., καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, εισηγείται τα προς συζήτηση θέματα και επιμελείται της εκτέλεσης των αποφάσεων της Επιτροπής. Για τις αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ., που επηρεάζουν την εθνική άμυνα και ασφάλεια της χώρας, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

δ. Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων της περ. β', που συμμετέχουν στην Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται με απόφαση του οικείου Υπουργού. Ως αναπληρωτές των Γενικών Γραμματέων ορίζονται οι κατά περίπτωση Γενικοί Διευθυντές των εν λόγω Γραμματειών.

2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εποπτεύει τη λειτουργία της Επιτροπής και δύναται να εισάγει θέματα προς συζήτηση, ακόμη και εκτός ημερησίας διατάξεως.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της Ε.Σ.Α.Λ., όπως η σύγκληση, η συνεδρίαση και η εκπροσώπηση της Επιτροπής, η διαβίβαση δικαιολογητικών και η εισαγωγή θεμάτων στην ημερήσια διάταξη, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της.

Παρ. 1 άρθρου 6 του π.δ. 82/2023:

1. Η ισχύς της παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023, περί της μεταφοράς από τη Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Τμήματος Χωροθέτησης Υποδομών Θαλάσσιου Τουρισμού και του Τμήματος Συμβάσεων και Ελέγχου της Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού και Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Τουριστικής Πολιτικής των παρ. 2 και 3 του άρθρου 17 του π.δ. 127/2017 (Α' 157), αρχίζει την 1η.1.2025.

4. Έργο της Επιτροπής είναι:

α) Ο γενικός σχεδιασμός των προγραμμάτων, των μελετών και των έργων για τη δημιουργία, τη βελτίωση και την αναβάθμιση της λιμενικής υποδομής και ο καθορισμός των προτεραιοτήτων ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του θεσμοθετημένου εθνικού και περιφερειακού χωρικού σχεδιασμού,

β) Καταργείται.

γ) Καταργείται.

δ) Καταργείται.

ε) η παροχή γνώμης κατά την έκδοση των πράξεων που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, όπως για την έγκριση, αναθεώρηση και επικαιροποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης (Master Plans) ή για τον καθορισμό χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης ως προς τους λιμένες για τους οποίους δεν συντρέχει υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή επί μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων,

στ) η παρέμβαση, εφόσον απαιτείται, με την υποβολή προτάσεων, προκειμένου να επιτυγχάνεται η συνεχής βελτίωση της διαδικασίας ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών.

5. Οι λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως διεθνούς, εθνικής και μείζονος σημασίας, σύμφωνα με την κατάταξη λιμένων του άρθρου 21 του ν. 3450/2006 (Α' 64), υποχρεούνται να διαθέτουν εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan). Η εκπόνηση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) είναι υποχρεωτική και σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται ειδικά στη νομοθεσία ή σε σύμβαση παραχώρησης ή υπο-παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και του φορέα διαχείρισης, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο.

6. Καταργείται.

7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την αδειοδότηση των λιμενικών έργων των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α' 209) και λιμενικών έργων νέων ή που αφορούν σε τροποποίηση ή επέκταση υφιστάμενου λιμένα, με την προϋπόθεση ότι τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα σε κάτση, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 2 του άρθρου 3 και της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, απαιτείται η προηγούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων.

β. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εξής περιπτώσεις:

βα. κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4504/2017 (Α' 184),

ββ. για έργα επισκευής ή συντήρησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων από τα οποία δεν τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα σε κάτοψη,

βγ. για θέματα που αφορούν έργα εντός όχθης και παρόχθιας ζώνης, λιμνών και λιμνοθαλασσών,

βδ. για συνοδά ή υποστηρικτικά έργα μονάδων υδατοκαλλιεργειών,

βε. για τουριστικούς λιμένες που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. 11,

βστ. για έργα προστασίας ακτής από διάβρωση ή προστασίας παράκτιων υποδομών,

βζ. για έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής,

βη. για δίαυλους ναυσιπλοΐας,

βθ. για ανάκτηση εδαφών από θάλασσα και λίμνες και

βι. για λιμενικά έργα τα οποία εντάσσονται σε εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan).

8. Η γνωμοδότηση της περ. α' της παρ. 7 υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών και φορέων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α' 285) και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011 (Α' 209), κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, αντιστοίχως.

9. α) Τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) εγκρίνονται με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.. Με τα σχέδια αυτά καθορίζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης λιμένα, οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης στη χερσαία ζώνη του λιμένα, συμπεριλαμβανομένης αυτής που δημιουργείται με νέα έργα και επιχώσεις, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις και τα γενικά χαρακτηριστικά των προγραμματιζόμενων έργων που εξυπηρετούν την εμπορική, επιβατική, ναυτιλιακή, τουριστική, βιομηχανική και αλιευτική κίνηση, καθώς και την επισκευή και τον δεξαμενισμό πλοίων, η κυκλοφοριακή οργάνωση και κάθε άλλο αναγκαίο στοιχείο για την εξυπηρέτηση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας του λιμένα. Με τα ίδια προεδρικά διατάγματα γίνεται και η περιβαλλοντική έγκριση των πιο πάνω σχεδίων, ύστερα από τήρηση της διαδικασίας στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης κατά τις οικείες διατάξεις, με εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διαβούλευση με το κοινό και τις αρμόδιες αρχές, αξιολόγηση της μελέτης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, καθώς και έκδοση εισήγησης, οι όροι της οποίας ενσωματώνονται στο διάταγμα. Εφόσον στη χερσαία ή θαλάσσια ζώνη του λιμένα υπάρχουν μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι ή άλλα πολιτιστικά στοιχεία και σύνολα, τα προεδρικά διατάγματα του πρώτου εδαφίου προτείνονται και από τον Υπουργό Πολιτισμού. Αν τα Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) και οι λιμένες του πρώτου

εδαφίου συνέχονται με σιδηροδρομικές και εθνικές οδικές υποδομές, τα προεδρικά διατάγματα της παρούσας προτείνονται και από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

β) Η διαδικασία της περ. α' εφαρμόζεται και για κάθε αναθεώρηση ή ουσιώδη τροποποίηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και των Μελετών Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan). Κατ' εξαίρεση, με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., μπορεί να επέρχονται μεμονωμένες και μη ουσιώδεις τροποποιήσεις στα Αναπτυξιακά Προγράμματα και τις Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan). Για τις τροποποιήσεις αυτές δεν απαιτείται να ακολουθηθεί η διαδικασία της στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, εφόσον κατά τον διενεργούμενο περιβαλλοντικό προέλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

γ) Για την έκδοση του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα υποβάλλει στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αίτημα έγκρισης, αναθεώρησης ή επικαιροποίησης του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) συνοδευόμενο από σχετική μελέτη. Επί της μελέτης αυτής αρχικά γνωμοδοτεί η Ε.Σ.Α.Λ., προς τον σκοπό οριστικοποίησης της ΣΜΠΕ και υποβολής της από τον φορέα που ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού του άρθρου 159 του ν. 4635/2019 (Α' 167), στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μετά την έκδοση περιβαλλοντικής εισήγησης επί της ΣΜΠΕ, ακολουθείται η διαδικασία του πρώτου εδαφίου της περ. α'.

δ) Στους λιμένες τοπικής σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ..

ε) Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184), επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με προεδρικό διάταγμα, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan) προς έλεγχο ή ζητηθεί η επικαιροποίηση του ισχύοντος. Αποφάσεις της Ε.Σ.Α.Λ. για την έγκριση χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης σε λιμένες τοπικής σημασίας, οι οποίες εκδόθηκαν μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012, επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών με κοινή απόφαση, εκτός αν στο μεταξύ υποβληθεί νέα μελέτη χωροταξικής οργάνωσης ή ζητηθεί η επικαιροποίηση των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης. Έργα που περιλαμβάνονται σε Αναπτυξιακά Προγράμματα και Μελέτες Διαχείρισης Λιμένα (Master Plans) και έχουν εγκριθεί δυνάμει απόφασης της Ε.Σ.Α.Λ., η οποία έχει κυρωθεί με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012, δύνανται να εκτελούνται μέχρι την έγκριση νεότερου Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), σύμφωνα με την περ. α'.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α' μπορεί να τροποποιούνται εγκεκριμένα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Σχέδια Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης, Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου και άλλα σχέδια χρήσεων γης, κατά το μέρος που αφορούν χερσαίες ζώνες λιμένων, εφόσον η τροποποίηση καθίσταται αναγκαία για τον ολοκληρωμένο

σχεδιασμό και τη διαχείριση των ζωνών αυτών, στο πλαίσιο του οικείου Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης Λιμένα. Αν διαπιστώνεται αλληλοεπικάλυψη ορίων μεταξύ χερσαίων ζωνών λιμένων και περιοχών που εμπίπτουν σε συγκεκριμένα σχέδια πόλεως, ρυμοτομικά σχέδια ή τοπικά ρυμοτομικά σχέδια του άρθρου 26 του ν. 1337/1983 (Α' 133), με τα ίδια προεδρικά διατάγματα μπορεί να τροποποιούνται τα σχέδια αυτά ύστερα από γνωμοδότηση του οικείου δήμου και τήρηση της διαδικασίας δημοσιότητας του άρθρου 154 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (π.δ. της 14.7.1999, Δ' 580), όπου αυτή απαιτείται. Η τήρηση της ανωτέρω διαδικασίας δημοσιότητας δεν απαιτείται εφόσον η οριοθέτηση της χερσαίας ζώνης λιμένα έχει γίνει μετά την έγκριση των πιο πάνω σχεδίων. Αν κατά την τροποποίηση των ανωτέρω σχεδίων ρυμοτομείται νομίμως υφιστάμενο κτίριο, τότε απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του δήμου.

Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις τροποποίησης σχεδίων, για την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων της περ. α', και της γνώμης της Ε.Σ.Α.Α. επί του προεδρικού διατάγματος, προηγείται γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων. Στην Ε.Σ.Α.Α. για τις ανωτέρω τροποποιήσεις εισηγείται ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας που εκπροσωπεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην επιτροπή αυτή ή ο νόμιμος αναπληρωτής του. Εάν λόγω της τροποποίησης ρυμοτομικών σχεδίων ή τοπικών ρυμοτομικών σχεδίων ανακύπτουν υποχρεώσεις σε βάρος του οικείου δήμου ένεκα ρυμοτομίας, αυτές βαρύνουν τον αρμόδιο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα. Ο σχετικός μηχανισμός αποζημίωσης εξειδικεύεται στο διάταγμα της περ. α'. Στις περιπτώσεις αυτές, δεν απαιτείται σύνταξη πράξης εφαρμογής, το δε διάταγμα επέχει θέση πράξης εφαρμογής για τις νόμιμες συνέπειες και μεταγράφεται.

ζ) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να εγκρίνεται ειδικός οικοδομικός κανονισμός για την ανέγερση κτιρίων και εγκαταστάσεων, την τοποθέτηση προσωρινών κατασκευών και τη διαμόρφωση ακάλυπτων χώρων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένων, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι χρήσεις και λειτουργίες που αναπτύσσονται εντός της ζώνης αυτής, σύμφωνα με τον προορισμό τους. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται από τον ανωτέρω ειδικό οικοδομικό κανονισμό, εφαρμόζεται ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ΝΟΚ, ν. 4067/2012, Α' 79). Έως την έγκριση του ειδικού οικοδομικού κανονισμού, με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α) μπορεί να εγκρίνονται παρεκκλίσεις από τον ΝΟΚ σε ό,τι αφορά στο ύψος και στον συντελεστή κατ' όγκο εκμετάλλευσης αποθηκών, εγκαταστάσεων εφοδιαστικής και άλλων ειδικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, καθώς και τις αποστάσεις μεταξύ των κτιρίων και εγκαταστάσεων.

η) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να εγκρίνονται προδιαγραφές για την εκπόνηση των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης Λιμένων.

10. Η Επιτροπή εντός δύο (2) μηνών από τη λήξη του έτους αναφοράς συντάσσει και υποβάλλει ετήσια απολογιστική έκθεση του έργου της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

11. Η χωροθέτηση, η αδειοδότηση, η εποπτεία και ο έλεγχος των τουριστικών λιμένων που εμπίπτουν εν όλω ή εν μέρει

εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) ή του ν. 2971/2001, ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα παρακάτω:

α) για τη χωροθέτηση και λειτουργία των παραπάνω τουριστικών λιμένων, εφαρμόζεται ο ν. 2160/1993 (Α' 118) με τις ακόλουθες διαφοροποιήσεις:

αα) όπου στον νόμο αυτό γίνεται αναφορά σε Υπουργείο Τουρισμού νοείται το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων νοείται η Ε.Σ.Α.Λ., σε Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης νοείται η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων και σε Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ή άλλη αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού νοούνται οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

αβ) όπου στον νόμο αυτό γίνεται αναφορά σε γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, αυτή αντικαθίσταται από γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., στην οποία εισηγείται ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων και όπου στον νόμο αυτό απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, αυτή αντικαθίσταται από απλή γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.,

αγ) πράξεις που προβλέπονται στον ν. 2160/1993 σχετικά με τη χωροθέτηση, αδειοδότηση ή λειτουργία του τουριστικού λιμένα εκδίδονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντί του Υπουργού Τουρισμού, με την επιφύλαξη του άρθρου 109 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Η προβλεπόμενη στο Κεφάλαιο ΛΘ' του ν. 4442/2016 (Α' 230) διαδικασία εφαρμόζεται και για τους τουριστικούς λιμένες της παρούσας παραγράφου. Αιτήματα νέας χωροθέτησης ή τροποποίησης υφιστάμενης χωροθέτησης υποβάλλονται στη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Η υπηρεσία του άρθρου 12 του ν. 4002/2011 (Α' 180) έχει αρμοδιότητα αποκλειστικά ως προς την αδειοδότηση των δραστηριοτήτων των περ. α' και γ' της παρ. 10.2 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993. Οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού διατηρούν τις αρμοδιότητές τους και υπάγονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων επί των τουριστικών λιμένων της παρούσας παραγράφου.

γ) Για την εκτέλεση έργων στους τουριστικούς λιμένες της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, οι διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση λιμενικών έργων στους λιμένες των οποίων η ζώνη λιμένα έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940, του ν.δ. 444/1970 ή του ν. 2971/2001. Οι οριστικές μελέτες των έργων αυτών λαμβάνουν τη διοικητική έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της οικείας Περιφέρειας στα όρια της οποίας βρίσκεται ο τουριστικός λιμένας. Εφόσον ο τουριστικός λιμένας έχει παραχωρηθεί, ο παραχωρησιούχος, σύμφωνα με την οικεία σύμβαση, υποβάλλει ο ίδιος την αίτηση έκδοσης της άδειας εκτέλεσης του έργου. Οικοδομικές άδειες για την εκτέλεση έργων σε τουριστικό λιμένα της παρούσας παραγράφου εκδίδονται σύμφωνα με την προβλεπόμενη στην παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 2987/2002 (Α' 27) διαδικασία.

δ) Η εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού σχετικά με τη χωροθέτηση των τουριστικών

λιμένων της παρούσας παραγράφου στις ακόλουθες περιπτώσεις:

δα) όταν η εν λόγω εταιρεία έχει ορισθεί ως αρχή σχεδιασμού, σύμφωνα με το άρθρο 159 του ν. 4635/2019 (Α' 167),

δβ) όταν το δικαίωμα αξιοποίησης του τουριστικού λιμένα έχει μεταφερθεί στην εν λόγω εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3986/2011 (Α' 152),

δγ) όταν το δικαίωμα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα έχει παραχωρηθεί σε ιδιώτη. Στις λοιπές περιπτώσεις, ως αρχή σχεδιασμού ορίζεται ο εκάστοτε φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης. Κατόπιν αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και με σύμφωνη γνώμη του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. δύναται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού και για τους τουριστικούς λιμένες του προηγούμενου εδαφίου.

ε) Για τη χρήση και εκμετάλλευση του τουριστικού λιμένα, ο οποίος χωροθετείται σύμφωνα με το παρόν, από φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, δεν απαιτείται σύναψη σύμβασης μεταξύ του εν λόγω φορέα και του Δημοσίου. Η εκμετάλλευση τουριστικών λιμένων που έχουν χωροθετηθεί σύμφωνα με το παρόν, δύναται να παραχωρείται σε ιδιώτες. Η παραχώρηση πραγματοποιείται από το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., εφόσον το σχετικό δικαίωμα αξιοποίησης έχει μεταφερθεί σε αυτό σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3986/2011 ή σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4597/2019 (Α' 35). Λιμενικά ταμεία και δημοτικά λιμενικά ταμεία δύναται να παραχωρούν τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης τους σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο άρθρο 64 του ν. 4609/2019 (Α' 67) διαδικασία, υπό την προϋπόθεση ότι το σχετικό δικαίωμα παραχώρησης δεν είχε μεταφερθεί στο Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. δυνάμει του άρθρου 2 του ν. 3986/2011. Λοιποί Οργανισμοί Λιμένος, πέραν εκείνων της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 4597/2019, δύναται να παραχωρούν τουριστικούς λιμένες εντός της ζώνης λιμένα ευθύνης τους μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν αιτήματος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και σύμφωνης γνώμης του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., δύναται να ανατίθεται στο Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. η διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας των προηγούμενων δύο εδαφίων για λογαριασμό του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης. Αν ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι δημοτικό λιμενικό ταμείο, στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου συμπράττει και ο Υπουργός Εσωτερικών. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζονται τα λειτουργικά έξοδα, οι διοικητικές δαπάνες και η τυχόν αμοιβή του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. που βαρύνουν τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και καθορίζεται ο τρόπος κάλυψής τους. Για τον διαγωνισμό της παρούσας περίπτωσης ακολουθείται αναλογικά η διαδικασία του ν. 3986/2011, με την εξαίρεση της παρ. 2 του άρθρου 1, των παρ. 14 και 15 του άρθρου 2 και του άρθρου 5Α του νόμου αυτού και η σχετική σύμβαση υπογράφεται μεταξύ αφενός του Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και αφετέρου του πλειοδότη. Αν φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης είναι δημοτικό λιμενικό ταμείο, η σύμβαση παραχώρησης υπογράφεται και από τον Υπουργό Εσωτερικών για λογαριασμό του Δημοσίου.

στ) Με τα προεδρικά διατάγματα της περ. α' της παρ. 9 μπορεί να εγκρίνεται και η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα

ταυτόχρονα με την έγκριση του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan). Προς τον σκοπό αυτό υποβάλλεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μαζί με τα δικαιολογητικά του Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) και το αίτημα χωροθέτησης τουριστικού λιμένα, το οποίο περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά του άρθρου 31 του ν. 2160/1993, αν πρόκειται για μαρίνα, ή του άρθρου 34 του ν. 2160/1993, αν πρόκειται για λοιπούς τουριστικούς λιμένες, και διενεργείται άπαξ διαβούλευση επί της ΣΜΠΕ. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται η έκδοση της προβλεπόμενης στην περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 απόφασης και το περιεχόμενο αυτής ενσωματώνεται στο προεδρικό διάταγμα του πρώτου εδαφίου. Την έκδοση του προεδρικού διατάγματος ακολουθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων του τουριστικού λιμένα και η εκτέλεσή τους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα παράγραφο. Για τις ανάγκες εφαρμογής της περ. β' της παρ. 9, ως προς τις τροποποιήσεις της γενικής διάταξης των λιμενικών έργων εντός της λιμενολεκάνης του τουριστικού λιμένα, εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης αυτής.

ζ) Για λιμένες που υποχρεούνται να διαθέτουν Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένα (Master Plan), η χωροθέτηση τουριστικού λιμένα είναι δυνατή εφόσον προβλέπεται στο εγκεκριμένο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης (Master Plan) του κάθε λιμένα.».

2. Για λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος για τους οποίους εκκρεμεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος διαδικασία έγκρισης προγράμματος έργων ανάπτυξης λιμένα, δεν απαιτείται η υποβολή αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (master plan), εφόσον έχει ήδη χορηγηθεί γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων επί του υποβληθέντος σχεδίου. Για τα σχέδια αυτά τηρείται διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης με εκπόνηση ΣΜΠΕ και υποβολή στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τα σχέδια αυτά εγκρίνονται και τροποποιούνται σύμφωνα με τις περ. α' και β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, που εφαρμόζονται ανάλογα. Αποφάσεις της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων με τις οποίες έχουν εγκριθεί προγράμματα έργων ανάπτυξης λιμένα για λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4081/2012 (Α' 184) επέχουν θέση γνώμης για τη μετέπειτα έγκριση αυτών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

3. Συμβάσεις για παραχώρηση τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), του ν.δ. 444/1970 (Α' 39) ή του ν. 2971/2001 (Α' 285), οι οποίες έχουν συναφθεί μεταξύ του Υπουργείου Τουρισμού και του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 31 του ν. 2160/1993 (Α' 118), εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους και η παρακολούθησή τους γίνεται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το Υπουργείο Τουρισμού διαβιβάζει στο Υπουργείο Ναυτιλίας το αρχείο των συμβάσεων αυτών και κάθε σχετική πληροφορία.

4. Διαδικασίες χωροθέτησης τουριστικού λιμένα εντός ζώνης λιμένα που έχει καθοριστεί δυνάμει του α.ν. 2344/1940, του ν.δ. 444/1970 ή του ν. 2971/2001, οι οποίες είναι εκκρεμείς κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαβιβάζονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη ισχύος του παρόντος και περατώνονται από αυτό σύμφωνα με το άρθρο δέκατο ένατο του ν.

2932/2001. Εάν έχει ήδη παρασχεθεί γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, δεν απαιτείται νεότερη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. Τουριστικοί λιμένες εντός ζώνης λιμένα, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτημα προς το Υπουργείο Τουρισμού για τη λήψη χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με την υπ' αρ. 19636/25.10.2023 προκήρυξη με θέμα «Προκήρυξη του Προγράμματος κρατικής ενίσχυσης «Αναβάθμιση Τουριστικών Λιμένων»» (ΑΔΑ: 61ΤΡ465ΧΘΟ-3ΣΜ) και το αίτημα αυτό έχει εγκριθεί, διατηρούνται στο Υπουργείο Τουρισμού μέχρι και την έκδοση της βεβαίωσης ολοκλήρωσης της χρηματοδοτούμενης επένδυσης ή της πράξης απένταξής της, σύμφωνα με την ανωτέρω προκήρυξη. Από την έκδοση της βεβαίωσης αυτής, οι συγκεκριμένοι τουριστικοί λιμένες διέπονται πλέον από την παρ. 11 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001. Στον βαθμό που κατά την εξέταση της αίτησης ή την υλοποίηση της επένδυσης ανακύψει ανάγκη τροποποίησης της απόφασης χωροθέτησης ή έκδοσης νέας απόφασης χωροθέτησης, η σχετική διαδικασία περατώνεται, σύμφωνα με τον ν. 2160/1993, από το Υπουργείο Τουρισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, η γνωμοδότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, υποκαθίσταται από τη θετική ψήφο του εκπροσώπου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων. Προς τον σκοπό εφαρμογής της παρούσας, αιτήματα των συγκεκριμένων τουριστικών λιμένων εξετάζονται κατά προτεραιότητα από το Υπουργείο Τουρισμού και η σχετική απόφαση περί απόρριψης ή έγκρισης του αιτήματος εκδίδεται εντός μηνός από τη δημοσίευση του παρόντος.

5. Οι λιμένες Αθηνιού και Φηρών, αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, καθώς και ο νέος λιμένας Σαντορίνης διαθέτουν αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης λιμένα (master plan). Η εταιρεία με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.) ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού για τους ανωτέρω λιμένες, καθώς και για τους τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται σε ζώνη λιμένα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Για την έγκριση του αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (master plan) του νέου λιμένα Σαντορίνης, η προβλεπόμενη στην περ. γ' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 αίτηση υποβάλλεται από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ..

6. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993, περί διοίκησης, διαχείρισης, εκμετάλλευσης και χωροθέτησης τουριστικών λιμένων,

β) η παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 77/2023 (Α' 130), περί μετονομασίας Γενικής Γραμματείας και μεταφοράς αρμοδιοτήτων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και

γ) η παρ. 1 του άρθρου 6 του π.δ. 82/2023 (Α' 139), περί μετάθεσης του χρόνου έναρξης ισχύος ρυθμίσεων του π.δ. 77/2023.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
17.12.2024 22:40

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
17.12.2024 23:11

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
EVANIOS
17.12.2024 21:49

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
17.12.2024 21:54

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
17.12.2024 21:55

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
17.12.2024 22:30

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

STYLIANI MENDONI
17.12.2024 21:49

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

**ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΡΟΦΙΜΩΝ**

KONSTANTINOS
TSIARAS
17.12.2024 22:17

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS
STYLIANIDIS
17.12.2024 21:50

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA KEFALOGIANNI
17.12.2024 22:25

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILIOS KIKILIAS
17.12.2024 22:22

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ



Αριθ. 221 / 12 / 2024

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Α. Με την υπόψη τροπολογία, προβλέπονται τα εξής:

- 1.** Αποσαφηνίζεται ότι, τα έσοδα από το έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος, το οποίο εισπράττεται, από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), θεωρούνται έσοδα υπέρ τρίτων, αντί δημόσια έσοδα, όπως προβλέπεται σήμερα (άρθρο 5 του ν.4710/2020) και πιστώνονται υπέρ του Λογαριασμού Ειδικού Σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων ηλεκτροκίνησης.
- 2.** Ολοκληρώνονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αναλαμβάνουν και τη δημοπράτηση και την κατασκευή των σχετικών έργων, όλες οι αναγκαίες μελέτες, που απαιτούνται για την κατασκευή του νέου λιμένα στη Νήσο Θήρα και συνοδών έργων στη στεριά και στην ακτογραμμή.
- 3.** Αναστέλλονται, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, οι προθεσμίες για το όριο ηλικίας απόσυρσης από την κυκλοφορία των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και αυτοκινήτων ειδικής μίσθωσης (ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.), που έχουν έδρα σε περιοχές που έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, σύμφωνα με τον ν. 4662/2020.

4.α. Καταρτίζεται και τηρείται στη «ΓΑΙΑΟΣΕ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» («ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.») «Ειδικό Μητρώο μηχανικών ΓΑΙΑΟΣΕ» (Μητρώο) το οποίο συνδέεται και διαλειτουργεί με το πληροφοριακό σύστημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.). Στο εν λόγω Μητρώο εγγράφονται ιδιώτες μηχανικοί, υποψήφιοι για τον έλεγχο και την ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ορίζονται τα καθήκοντα που τους ανατίθενται.

β. Παρέχονται οι απαιτούμενες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις, για τον καθορισμό του τρόπου οργάνωσης, κατάρτισης και λειτουργίας του Μητρώου, του ύψους, της διαδικασίας, των όρων και προϋποθέσεων καταβολής της αμοιβής εκάστου μέλους στο οποίο ανατίθενται καθήκοντα κ.λπ.

5. Τροποποιείται / συμπληρώνεται το άρθρο δέκατο ένατο του ν.2932/2001 αναφορικά με την ανάπτυξη ζώνης λιμένα. Ειδικότερα:

α. Επανακαθορίζονται:

- το έργο της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).
- οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση της Ε.Σ.Α.Λ. για την αδειοδότηση λιμενικών έργων.

β. Εισάγονται ρυθμίσεις σχετικά με τη χωροθέτηση, την αδειοδότηση, την εποπτεία και τον έλεγχο των τουριστικών λιμένων που εμπίπτουν, έστω και τμηματικά, εντός ζώνης λιμένα όπως τα θέματα που αφορούν στην παραχώρηση της χρήσης και της εκμετάλλευσης τουριστικού λιμένα από λιμενικά ταμεία και δημοτικά λιμενικά ταμεία, τους Οργανισμούς Λιμένος ή το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ., μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ειδικότερα, ορίζεται ότι δεν απαιτείται σύναψη σύμβασης μεταξύ του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και του Δημοσίου, για τη χρήση και εκμετάλλευση τουριστικού λιμένα, ο οποίος χωροθετείται σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατάξεις.

- Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των λειτουργικών εξόδων, των διοικητικών δαπανών και τυχόν αμοιβών του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. σχετικά με τη διεξαγωγή της διαγωνιστικής διαδικασίας.

- Ορίζεται ότι τουριστικοί λιμένες, εντός ζώνης λιμένα, οι οποίοι έχουν υποβάλει αίτημα προς το Υπουργείο Τουρισμού για τη λήψη χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Τ.Α.Α.), διατηρούνται στο Υπουργείο Τουρισμού, μέχρι και την έκδοση της βεβαίωσης ολοκλήρωσης της χρηματοδοτούμενης επένδυσης ή της πράξης απένταξής της.

γ. Αναφορικά με τον λιμένα Αθηνιού και τον λιμένα Φηρών, αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, καθώς και του νέου Λιμένα Σαντορίνης, ορίζεται το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ ως αρχή σχεδιασμού για αυτούς, καθώς και για τους τουριστικούς λιμένες, που πρόκειται να χωροθετηθούν σε ζώνη λιμένα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

6.α. Προβλέπεται η επιδότηση, συνολικά μέχρι το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (200.000.000) κατ' ανώτατο όριο, από τα έσοδα του ειδικού

λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» (άρθρο εξηκοστό πρώτο του ν.4839/2021), μέρους των οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.), οι οποίες έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως την οριζόμενη ημερομηνία, προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Καθορίζεται η σχετική διαδικασία, καθώς και το ποσοστό επιδότησης κάθε Δ.Ε.Υ.Α., κατά περίπτωση, για την οποία (επιδότηση) λαμβάνονται υπόψη τα ταμειακά διαθέσιμα των Δ.Ε.Υ.Α., τα οποία διαπιστώνονται με Έκθεση Απογραφής που συντάσσεται από Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή σε κάθε Δ.Ε.Υ.Α.

β. Παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις, με τις οποίες, μεταξύ άλλων:

- δύναται να καθίστανται δυνητικοί δικαιούχοι της επιδότησης και άλλοι πάροχοι υπηρεσιών ύδατος.

- καθορίζονται τα κριτήρια και οι προϋποθέσεις αποδέσμευσης των χρηματικών ποσών στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και η διαδικασία επιστροφής των ποσών στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρίας «ΓΑΙΑΟΣΕ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» («ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» - φορέας Γενικής Κυβέρνησης) από:

- την αντιμετώπιση των εξόδων κατάρτισης, τήρησης και διαλειτουργικότητας του «Ειδικού Μητρώου μηχανικών ΓΑΙΑΟΣΕ»,

- την καταβολή αμοιβής στα μέλη - μηχανικούς του Μητρώου, στα οποία ανατίθενται καθήκοντα για τον έλεγχο και την ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (κόστος δημιουργίας του Μητρώου και διασύνδεσης / διαλειτουργικότητας, αριθμός μελών, ύψος αμοιβής, διάρκεια του ανατιθέμενου έργου κ.λπ.) και από την έκδοση των σχετικών κανονιστικών διοικητικών πράξεων.

2. Δαπάνη του ειδικού λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» [τον οποίο διαχειρίζεται ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.)], μέχρι του ποσού των 200 εκατ. ευρώ, κατ' ανώτατο όριο, από την επιδότηση μέρους των οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Η εν λόγω δαπάνη για τις Δ.Ε.Υ.Α. που είναι φορείς Γενικής Κυβέρνησης έχει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. - φορέας Γενικής Κυβέρνησης) από την είσπραξη αμοιβής από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (εκτός Γενικής Κυβέρνησης), λόγω διεξαγωγής από

αυτό της διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση τουριστικού λιμένα
εντός του λιμένα ευθύνης του.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια

**ΙΟΥΛΙΑ ΑΡΜΑΓΟΥ
17/12/2024 22:12
Ιουλία Γ. Αρμάγου**

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρίας «ΓΑΙΑΟΣΕ – ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ» («ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» - φορέας Γενικής Κυβέρνησης) από:

- την αντιμετώπιση των εξόδων κατάρτισης, τήρησης και διαλειτουργικότητας του «Ειδικού Μητρώου μηχανικών ΓΑΙΑΟΣΕ»,
- την καταβολή αμοιβής στα μέλη - μηχανικούς του Μητρώου, στα οποία ανατίθενται καθήκοντα για τον έλεγχο και την ωρίμανση των ακινήτων ιδιοκτησίας και διαχείρισης της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (κόστος δημιουργίας του Μητρώου και διασύνδεσης / διαλειτουργικότητας, αριθμός μελών, ύψος αμοιβής, διάρκεια του ανατιθέμενου έργου κ.λπ.) και από την έκδοση των σχετικών κανονιστικών διοικητικών πράξεων.

2. Δαπάνη του ειδικού λογαριασμού «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» [τον οποίο διαχειρίζεται ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.)], μέχρι του ποσού των 200 εκατ. ευρώ, κατ' ανώτατο όριο, από την επιδότηση μέρους των οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.) προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Η εν λόγω δαπάνη για τις Δ.Ε.Υ.Α. που είναι φορείς Γενικής Κυβέρνησης έχει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις των ανωτέρω φορέων.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
17.12.2024 22:42

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
17.12.2024 22:34

Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ