



**ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΔΣ12324042024

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ.Ε.Δ.Ε.
της 24^{ης} Απριλίου 2024

Στην Αθήνα σήμερα, 24 Απριλίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00, συνήλθε σε συνεδρίαση, δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη (μεικτή), σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 5043/2023 (Α' 91), το Διοικητικό Συμβούλιο της Κ.Ε.Δ.Ε., ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, κ. Λάζαρου Κυρίζογλου, Δημάρχου Αμπελοκήπων-Μενεμένης και υπό την προεδρία του.

Κατά τη συνεδρίαση παρέστησαν οι Δήμαρχοι: Αλεξόπουλος Γρηγόρης Δυτικής Αχαΐας, Αμπατζόγλου Θεόδωρος Αμαρουσίου, Αναστασιάδης Φίλιππος Παγγαίου, Αποστολόπουλος Ηλίας Παπάγου-Χολαργού, Γκουντάρας Αντώνιος Αγιάς, Δανιηλίδης Συμεών Νεάπολης-Συκεών, Καστρινός Αλέξιος Πηνειού, Καφατσάκη-Βλάχου Σταματία Ζωγράφου, Κούλης Ευστάθιος Γορτυνίας, Κωνσταντέλλος Γρηγόριος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Μαμάκος Αθανάσιος Λαρισαίων, Παπαναστασίου Γεώργιος Αγρινίου, Ραβιόλος Ελευθέριος Καρύστου, Τσακίρης Παντελεήμων Ωραιοκάστρου, Τσιάκος Βασίλειος Καρδίτσας και οι Δημοτικοί Σύμβουλοι: Γιαλιτάκης Νικόλαος Ηρακλείου, Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος Αθηναίων, Καραμαλάκης Μιχαήλ Ηρακλείου, Καταβούτας Γεώργιος Τρικκαίων, Καφαντάρης Δημήτριος Πύλου-Νέστορος, Μουράτογλου Ιωάννης Έδεσσας, Μπαρμπάκος Ευάγγελος Καλλιθέας, Μπίρμπας Δημήτριος Αιγάλεω, Τεντόμας Χρήστος Αθηναίων, Τσιαντής Δημήτριος Λίμνης Πλαστήρα, Υδραίου Μερόπη-Σπυριδούλα Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

Απόντες οι Δήμαρχοι: Δούκας Χάρης Αθηναίων, Μπέγκας Θωμάς Ιωαννιτών, Πελετίδης Κωνσταντίνος Πατρέων και ο Δημοτικός Σύμβουλος Δομοκού Τζιαχρήστας Δημήτριος.

Στη συνεδρίαση, επίσης, παρευρίσκεται η κα Θ. Αλεξίου, Προϊσταμένη Νομικής Υπηρεσίας ΚΕΔΕ.

Αφού διαπιστώθηκε η απαρτία του Σώματος και γενομένης συζητήσεως, πάρθηκε η παρακάτω απόφαση:

Απόφαση 123^η

ΘΕΜΑ: Καθιέρωση Προγράμματος Κυκλοφοριακής Αγωγής στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ άκουσε εισήγηση από τον Πρόεδρό του, κ. Λ. Κυρίζογλου, σχετικά με το ανωτέρω θέμα και συγκεκριμένα:

«**Η Κυκλοφοριακή Αγωγή**, αναγκαίος πυλώνας της Οδικής Ασφάλειας, συνιστά τη διαμόρφωση κυκλοφοριακής συνείδησης προκειμένου να λειτουργούμε υπεύθυνα ως οδηγοί, ως πεζοί, ως συνεπιβάτες, ως ποδηλάτες. Και φυσικά **η εκπαίδευση** αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Οδικής Ασφάλειας, όπως επισημαίνεται σε Έκθεση του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC).

Γι' αυτό τα παιδιά πρέπει να μάθουν από μικρή ηλικία το πώς πρέπει να συμπεριφέρονται σωστά στον δρόμο ως οδηγοί, ως πεζοί, ως ποδηλάτες, να διδαχθούν τους κυκλοφοριακούς κανόνες και να ενημερωθούν για τις νομικές αλλά και τις κοινωνικές συνέπειες αν δεν τους τηρήσουν. Ιδανικά πρέπει να υπάρχουν διαφορετικά ερεθίσματα και διαφορετικός τρόπος προσέγγισης – εκμάθησης **ανά ηλικιακή ομάδα**.

Η Κυκλοφοριακή Αγωγή μέσα από τη μύηση των παιδιών στην κατάλληλη οδική συμπεριφορά με θεωρητικό αλλά και βιωματικό τρόπο, είναι ένα σύντομο και ασφαλές μονοπάτι για να μπορούν να προστατεύσουν τον εαυτό τους στον δρόμο και να εξελιχθούν σε ευσυνειδητούς οδηγούς και ευσυνειδητούς χρήστες του οδικού δικτύου.

Η υπερβολική ταχύτητα, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη είναι τρεις από τις πιο συχνές αιτίες πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων. Η Ελλάδα είναι η χώρα με το μεγαλύτερο ποσοστό θανατηφόρων τροχαίων στην Ευρώπη.

Η οδική συμπεριφορά είναι σύμφωνα με τους ειδικούς ο καθοριστικός παράγοντας στα περισσότερα τροχαία ατυχήματα. Για το λόγο αυτό θεωρείται κρίσιμη η αλλαγή νοοτροπίας αλλά και η εκπαίδευση από μικρή ηλικία και αυτό επιτυγχάνεται με τον καλύτερο τρόπο με τα μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής.

Μέχρι σήμερα τα μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής γίνονται μόνο από την τροχαία σε συνεργασία κάποιες φορές με φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, χωρίς όμως μεγάλη επιτυχία διότι έχουν περιορισμένο εύρος και είναι προαιρετικά.

Προτείνεται λοιπόν η καθιέρωση προγράμματος κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, κάτι που θα βοηθήσει στην αλλαγή νοοτροπίας των παιδιών, ώστε να εξελιχθούν σε ευσυνειδητούς οδηγούς και να συμβάλουν αποφασιστικά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.»

Κατόπιν των ανωτέρω και ύστερα από διαλογική συζήτηση

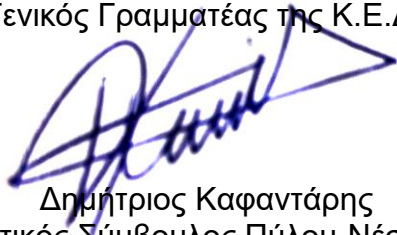
Αποφασίζει ομόφωνα

Προτείνει στο Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού την **καθιέρωση προγράμματος κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης**, κάτι που θα βοηθήσει στην αλλαγή νοοτροπίας των παιδιών, ώστε να εξελιχθούν σε ευσυνειδητούς οδηγούς και να συμβάλουν αποφασιστικά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 123/24.4.2024 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΔΕ.

.....
ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Γενικός Γραμματέας της Κ.Ε.Δ.Ε.

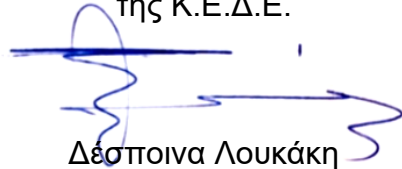


Δημήτριος Καφαντάρης
Δημοτικός Σύμβουλος Πύλου-Νέστορος

Ο Πρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε.

Λάζαρος Κυρίζογλου
Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
της Κ.Ε.Δ.Ε.



Δέσποινα Λουκάκη