

1. ΠΩΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Μέσο: REAL NEWS_REAL PLANET

Ημ. Έκδοσης: . . .03/06/2023 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .03/06/2023

Σελίδα: 2



ΕΝΕΡΓΕΙΑ-ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Στην **Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος** έχουμε αναδείξει σε πολιτική προτεραιότητα της αυτοδιοίκησης την ανάγκη να περάσουμε σε μια νέα, πράσινη και βιώσιμη εποχή, στο επίκεντρο της οποίας θα είναι το περιβάλλον.

Αντιλαμβανόμαστε ότι κάθε σχεδιασμός, κάθε πρωτοβουλία και δράση μας οφείλουν να εντάσσονται σε ένα γενικότερο ενεργειακό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό, έχοντας πάντα στο μυαλό μας και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα που αφήνουν.

Οι εξήμενες πόλεις του μέλλοντός μας δεν μπορεί παρά να είναι και πράσινες, κυκλικές και πάνω απ' όλα ανθρώπινες πόλεις. Να έχουν στο επίκεντρο τον άνθρωπο και όχι το αυτοκίνητο.

Αν και δύσκολα σήμερα μπορούμε να ισχυριστούμε πως υπάρχει στην Ελλάδα μια πόλη που μπορεί να χαρακτηριστεί πράσινη, πλησιάζοντας πόλεις του εξωτερικού που αποτελούν πρότυπο δείγμα πράσινων πόλεων, εντούτοις έχουν γίνει σημαντικά βήματα μπροστά.

Κατ' αρχάς, έχουμε στη διάθεσή μας τα απαραίτητα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα μας επιτρέψουν να κάνουμε πράξη τον σχεδιασμό μας. Το πρόγραμμα «Ανίχνυση Τρίτης», η χρηματοδότηση αναπλάσεων μέσω του ΑΤ06 και του Πράσινου Ταμείου, οι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ μας δίνουν πρωτόγνωρες δυνατότητες, που ποτέ δεν είχαμε στο παρελθόν ως αυτοδιοίκηση. Τους πόρους αυτούς η αυτοδιοίκηση τους εκμεταλλεύεται ήδη, αφού βρίσκονται σε εξέλιξη δεκάδες έργα σε όλη τη χώρα που αφορούν αστικές αναπλάσεις.

Παράλληλα, έξι ελληνικές πόλεις, η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Καλαμάτα, τα Ιωάννινα, τα Τρίκαλα και η Κοζάνη, συμμετέχουν στο πρόγραμμα «100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έως το 2030», αξιοποιώντας σημαντικούς κοινοτικούς πόρους με πολλά περιβαλλοντικά, κοινωνικά, οικονομικά, επενδυτικά, αναπτυξιακά και εκπαιδευτικά οφέλη. Μέσω των χρηματοδοτικών εργαλείων της Ε.Ε., θα υλοποιήσουν επενδύσεις που θα επικεντρώνουν τη μεταβίβαση τους στην κλιματική ουδέτερότητα και στον ψηφιακό τους μετασχηματισμό, θα προωθήσουν ολιστικές λύσεις στον πολεοδομικό τους σχεδιασμό, θα εφαρμόσουν εξήμενες τεχνολογίες και ευέλικτα συστήματα διαχείρισης ενέργειας και θα υιοθετήσουν φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μετακίνησης και μεταφοράς.

Αναπόσπαστο κομμάτι μιας τέτοιας πόλης είναι τα απορρίμματα και ο τρόπος που τα διαχειριζόμαστε. Κι εδώ τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα μπροστά. Η δημιουργία νέων μονάδων επεξεργασίας (πλέον μονάδες ανάκτησης ανακύκλωσης) και πράσινων σημείων αποτελεί παρακαταθήκη για το μέλλον. Όμως δεν αρκούν. Οφείλουμε να βάλουμε υψηλούς στόχους, να αλλάξουμε νοοτροπία, δίνοντας έμφαση στη μείωση της παραγωγής απορριμμάτων, στην ανακύκλωση, στην επαναχρησιμοποίηση και τη μείωση της χρήσης του πλαστικού. Η αυτοδιοίκηση υλοποιεί δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών προς την κατεύθυνση αυτή, όμως πρέπει να ενεργοποιηθούν αντίστοιχα και οι αρμόδιοι κρατικοί φορείς.

Στην ενέργεια αναπτύσσουμε δράσεις που στόχο έχουν τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης. Τα νέα δίκτυα δημοτικού ηλεκτροφωτισμού με χρήση led που σταδιακά εγκαθίστανται στις πόλεις υπηρετούν τον στόχο μας. Το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ» είναι επίσης μια μεγάλη ευκαιρία.



άρθρο
του **ΔΗΜΗΤΡΗ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ***

*Δημάρχου Τρικαίων και προέδρου ΚΕΔΕ

Πώς θα είναι οι πόλεις του μέλλοντος

Η εξάλειψη της ηλεκτροκίνησης είναι ραγδαία. Είναι ήδη σε δημόσια διαβούλευση η διακήρυξη για τους διαγωνισμούς παραχώρησης και το σχέδιο σύμβασης για την υλοποίηση των ΣΦΗΟ στους δήμους. Όμως, ηλεκτρικό αυτοκίνητο με χρήση ενέργειας που δεν είναι «καθαρή» δεν έχει κανένα νόημα.

Στην ΚΕΔΕ πιστεύουμε ότι η παραγωγή ενέργειας αφορά και την τοπική αυτοδιοίκηση, δημιουργώντας ενεργειακές κοινότητες με πραγματικό κοινωνικό αποτύπωμα. Ένα άλλο σημαντικό κομμάτι για την ενέργεια είναι η αποθήκευσή της, κάτι στο οποίο ακόμη πανευρωπαϊκά πρέπει να προσπαθήσουμε περισσότερο.

Όλα αυτά πρέπει να τα δούμε σε μια Ελλάδα που θέλει να κοιτάξει μπροστά, θέλει νέες μεθόδους, θέλει να εκμεταλλευτεί τα επικρασιακά ούδα, θέλει να δει και να ξαναγράψει την ενεργειακή της ιστορία από την αρχή.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ

Εξι ελληνικές πόλεις, η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Καλαμάτα, τα Ιωάννινα, τα Τρίκαλα και η Κοζάνη, συμμετέχουν στο πρόγραμμα «100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις έως το 2030», αξιοποιώντας σημαντικούς κοινοτικούς πόρους με πολλά περιβαλλοντικά, κοινωνικά, οικονομικά, επενδυτικά, αναπτυξιακά και εκπαιδευτικά οφέλη

ότομο, τη μητέρα ή τον πατέρα με το παιδικό καροτσάκι. Να είναι πόλεις στις οποίες θα μπορείς (κατ' αρχάς) και θα χαίρεσαι να περπατάς. Πράσινες πόλεις και χωροταξία πάνε μαζί. Χρειάζεται αλλαγή στις παρωχημένες ζώνες οικιστικού ελέγχου. Οι χρήσεις γης χρειάζεται να αλλάξουν και ευτυχώς έχουν ξεκινήσει φιλόδοξα σχέδια για τα τοπικά χωρικά σχέδια, τα οποία θα ανακουφίσουν τις πόλεις, δίνοντας νέες, συμβατές με την εποχή χρήσεις γης.

Τεράστιο θέμα: Τα εγκαταλελειμμένα ακίνητα. Ξεκάθαρη άποψή μας ως ΚΕΔΕ είναι ότι αυτά πρέπει να περιέλθουν στους δήμους. Όσα συντηρούνται να συντηρηθούν και τα άλλα να γκρεμιστούν. Αμέσως θα έχουμε κάποιους ελεύθερους χώρους στις πόλεις μας.

Τέλος, θα κλείσω με κάτι που έχει, κατά την άποψή μου, τη μεγαλύτερη αξία. Την αξιολόγησή μας όσον αφορά τις επιδόσεις μας. Βελτιωθήστε σε επίπεδο ανακύκλωσης Καταναλώνουμε λιγότερο νερό; Λιγότερα



Στον τομέα των μετακινήσεων οι δήμοι καλούμαστε, στο πλαίσιο υλοποίησης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, να υλοποιήσουμε πολιτικές αποτροπής χρήσης του αυτοκινήτου, προωθώντας νέα μοντέλα αστικών μετακινήσεων και τη χρήση άλλων μέσων με έμφαση το ποδήλατο. Οι πόλεις μας πρέπει να ανοίξουν, να γίνουν πιο φιλικές στον άνθρωπο, το εμποδίζόμενο

καύσιμα; Λιγότερη ενέργεια; Όλα αυτά είναι δείκτες που σιγά-σιγά μπορούν μπειν στην «καθημερινότητά» μας και έτσι να μετρήσουμε και εμείς ως προς το τι κάνουμε ως δήμοι, για να μπορέσουμε να γίνουμε καλύτεροι με κοινή συμμετοχή των πολιτών! Οι πολίτες, όταν βλέπουν έργα και έλεγχο, είναι μαζί μας, είναι δίπλα μας και μόνο έτσι οι κοινωνίες μας αλλάζουν.