

6^η Συνεδριακή Διάσκεψη της ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΚΕΔΕ)

26^η Νοεμβρίου 2020

Επιτροπή Ενέργειας, Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Απορριμμάτων



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Παρουσίαση
Γιώργος Παπαναστασίου
Δήμαρχος Αγρινίου
Πρόεδρος Επιτροπής Ενέργειας,
Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Απορριμμάτων

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ & ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ 2018/844 ΚΑΙ 2019/692
2. ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΣΔΑ, 2020-2030)
3. ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
4. ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
5. ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ 2019/904 ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

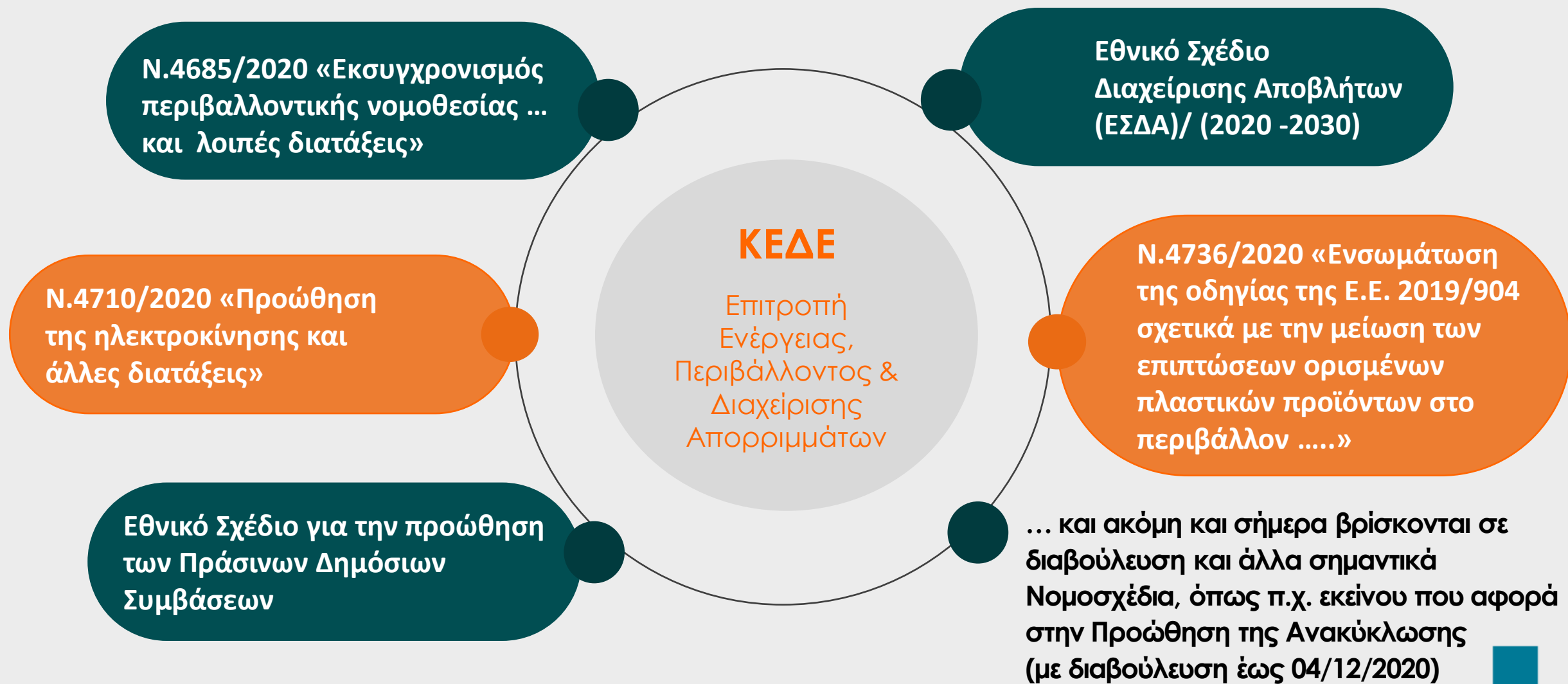
ΠΡΟΟΙΜΙΟ

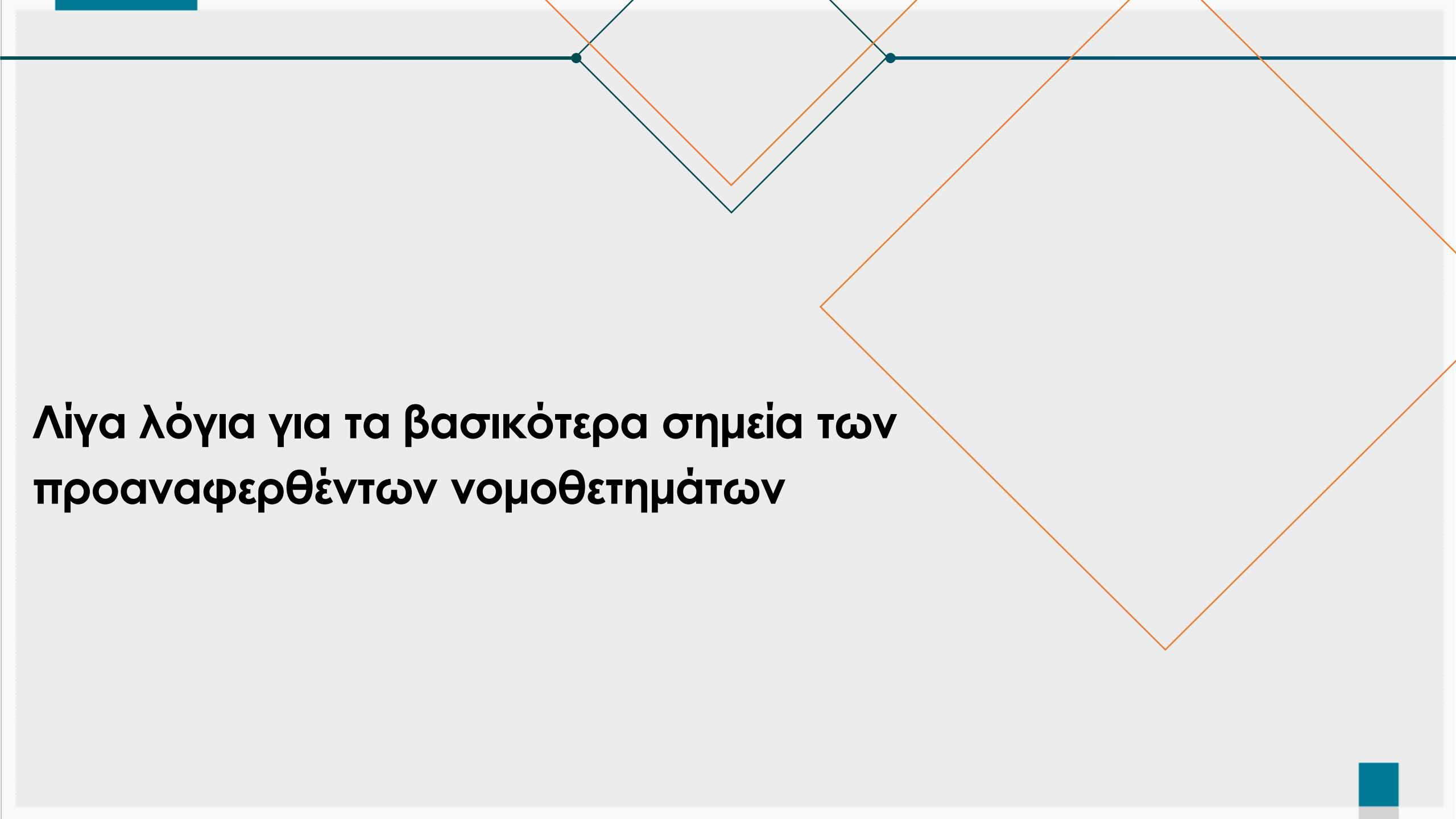


Η προστασία του περιβάλλοντος είναι στο επίκεντρο των πολιτικών της ΚΕΔΕ, με στόχο να υπάρξει ουσιαστική συμβολή των ΟΤΑ Α' Βαθμού στη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των πόλεων και στην αντιμετώπιση των σύγχρονων περιβαλλοντικών προκλήσεων

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Σημαντικά νομοσχέδια καθώς και τα Εθνικά Σχέδια για την διαχείριση αποβλήτων και την προώθηση των πράσινων συμβάσεων, απασχόλησαν την ΚΕΔΕ όπως:





**Λίγα λόγια για τα βασικότερα σημεία των
προαναφερθέντων νομοθετημάτων**

Εκσυγχρονισμός
περιβαλλοντικής
νομοθεσίας,
ενσωμάτωση στην
ελληνική
νομοθεσία των
Οδηγιών 2018/844
και 2019/692 του
Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και
του Συμβουλίου και
λοιπές διατάξεις

N.4685/2020
(ΦΕΚ 92 Α')

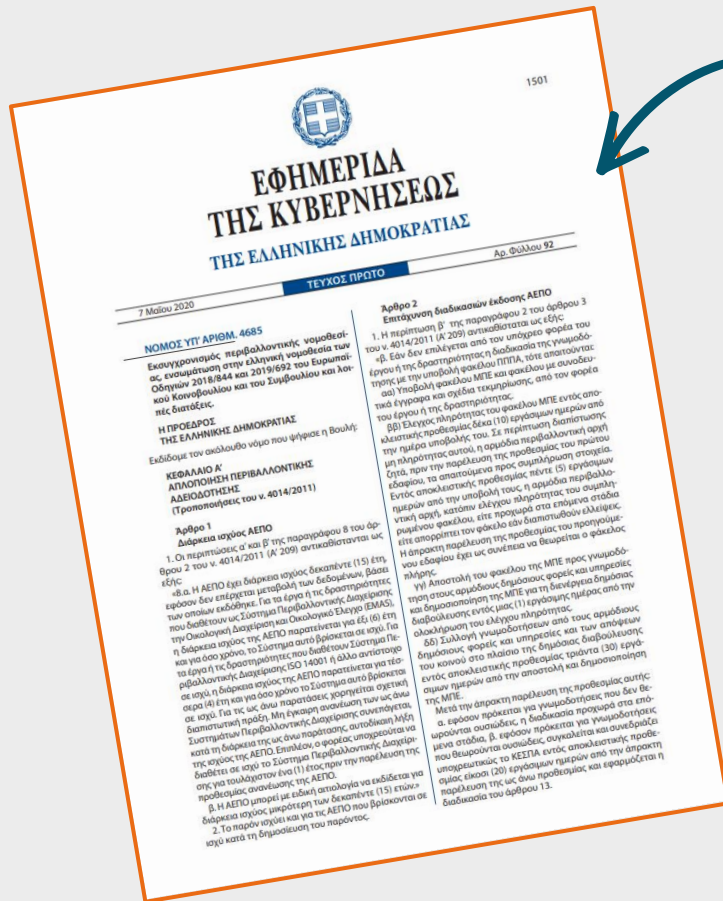


1 Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις

N.4685/2020 (ΦΕΚ 92Α')

☉ Ένα από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά νομοσχέδια που τέθηκε σε διαβούλευση τον Μάρτιο του 2020 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

☉ Οι διατάξεις αφορούσαν σε ένα ευρύ φάσμα περιβαλλοντικών αντικειμένων, όπως: **i)** την επιτάχυνση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, **ii)** την αδειοδότηση έργων Αναναρώσιμων Πηγών Ενέργειας, **iii)** τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών, **iv)** τις ζώνες εντός των προστατευόμενων περιοχών, **v)** τις ρυθμίσεις για τους δασικούς χάρτες, **vi)** τις οικιστικές πυκνώσεις, **vii)** την προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις κοινοτικές οδηγίες για την ενεργειακή απόδοση και στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, **viii)** τις ρυθμίσεις για το Κτηματολόγιο, **ix)** τα ζητήματα διαχείρισης αποβλήτων, κ.ά.



ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ Ή ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

I. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

- **Αυξάνεται η διάρκεια ισχύος της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων σε 15 έτη. Υπό προϋποθέσεις** (διάθεση Συστήματος Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου/ EMAS) η διάρκεια ισχύος **παρατείνεται για άλλα 6 έτη.**
- **Επιταχύνονται οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης** για την αρχική έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (για έργα Υποκατηγορίας A1 και A2), και απλοποιούνται οι διαδικασίες ανανέωσης και τροποποίησης της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.
- **Δίνεται η δυνατότητα η έγκριση περιβαλλοντικών όρων να ενσωματωθεί σε μεταγενέστερη απόφαση άλλου αρμόδιου οργάνου**, το οποίο ειδικώς προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία.
- **Καταρτίζεται το Μητρώο των Πιστοποιημένων Αξιολογητών.** Στους Πιστοποιημένους Αξιολογητές ανατίθεται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή (ή από τον Φορέα του Έργου εφόσον το ζητήσει) η ολοκλήρωση σχεδόν όλων των σταδίων της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

- Από την 1^η Ιανουαρίου 2021 όλα τα έγγραφα της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης διακινούνται αποκλειστικά μέσω του **Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ)**. Σημειωτέων, από την ίδρυση του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ) **υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης και κυρίως ενημέρωσης για τα έργα που κατατέθηκε Αίτημα περιβαλλοντικής αδειοδότησης και εμπίπτουν στην εκάστοτε περιοχή ενδιαφέροντος.**

II. Διαδικασία αδειοδότησης έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας

- **Θεσπίζεται νέα διαδικασία αδειοδότησης έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.**
- Θεσπίζονται συγκεκριμένοι περιορισμοί χωροθέτησης έργων ΑΠΕ. Πέραν εκείνων που ισχύουν με την ΚΥΑ 49828/2008 (ΦΕΚ 2464 Β') (Ειδικό Χωροταξικό για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) **θεσπίζονται και άλλοι περιορισμοί, π.χ. για Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς επί εδάφους δημοσίων ή δημοτικών εκτάσεων το πολύγωνο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των 40 στρ./ MW.**
- Για τις περιπτώσεις Αιολικών Σταθμών που υπάρχει υπέρβαση του κριτηρίου της φέρουσας ικανότητας, όπως αυτό προβλέπεται στην ΚΥΑ 49828/2008 (ΦΕΚ 2464 Β'), **ο Φορέας Αδειοδότησης απευθύνεται στον οικείο ΟΤΑ για τη διερεύνηση της δυνατότητας υπέρβασης της φέρουσας ικανότητας εγκατάστασης Α/Γ στον ΟΤΑ αυτόν.**

- **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι Εταιρείες εγκατάστασης και λειτουργίας Αιολικών Σταθμών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας υποχρεούνται βάσει της κείμενης νομοθεσίας να υποβάλλουν αντισταθμιστικά οφέλη στους ΟΤΑ Α' Βαθμού και στις τοπικές κοινωνίες που φιλοξενούν του Αιολικούς Σταθμούς Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας αυτούς καθ' αυτούς και τα συνοδά υποστηρικτικά τους έργα. Τα ποσά αυτά διατίθενται για «περιβαλλοντικές δράσεις, έργα τοπικής ανάπτυξης και κοινωνικής υποστήριξης».

III. Διαχείριση προστατευόμενων περιοχών

- Διαρθρώνεται νέο Σύστημα Διακυβέρνησης των προστατευόμενων περιοχών σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο. **Στο Σύστημα Διακυβέρνησης σε περιφερειακό επίπεδο συμμετέχουν** οι Μονάδες Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, οι Περιφέρειες **και οι Δήμοι.**
- **Ιδρύεται ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ),** ως ΝΠΙΔ, με έδρα την Αθήνα και εποπτεία από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Ο ΟΦΥΠΕΚΑ έχει ως σκοπό την εφαρμογή της πολιτικής που χαράσσει το ΥΠΕΝ για τη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών στην Ελλάδα, τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, την προώθηση και υλοποίηση δράσεων αειφόρου ανάπτυξης και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

- **Συστήνονται 24 Μονάδες Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών**, σε επίπεδο Τμήματος. Οι εν λόγω Μονάδες έχουν μια σειρά από αρμοδιότητες, μεταξύ των οποίων και η διαβούλευση με την τοπική κοινωνία, τους παραγωγικούς φορείς και κάθε άλλον εμπλεκόμενο κατά περίπτωση φορέα, εντός των περιοχών ευθύνης τους.
- Με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΦΥΠΕΚΑ μετά από εισήγηση του Προϊσταμένου της ΜΔΠΠ, συγκροτούνται άμισθες τοπικές Επιτροπές Διαχείρισης, με 5 έως 11 μέλη. Στην Επιτροπή Διαχείρισης συμμετέχει, μεταξύ άλλων, και ένας εκπρόσωπος του Δήμου ή των Δήμων, στην περιοχή των οποίων βρίσκεται η προστατευόμενη περιοχή ή το μεγαλύτερο μέρος της.
- Ο ΟΦΥΠΕΚΑ δύναται να συνάπτει προγραμματικές συμβάσεις με τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού και τους Αναπτυξιακούς Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τις ΜΔΠΠ της χωρικής αρμοδιότητάς τους, ενδεικτικό αντικείμενο των οποίων είναι: η συμμετοχή στον τοπικό αντιπυρικό σχεδιασμό στις περιοχές ευθύνης τους, η συνεργασία για θέματα ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης του πληθυσμού για τις προστατευόμενες περιοχές, η από κοινού προώθηση της αξιοποίησης χρηματοδοτικών εργαλείων για την προώθηση νέων τοπικών αναπτυξιακών προτύπων και δράσεων και της υποστήριξης οικοτουριστικών προγραμμάτων και δράσεων ανάδειξης και προώθησης τοπικών προϊόντων του πρωτογενούς τομέα, η σύνταξη μελετών, κ.λπ.

- Οι Δήμοι κατά την κατάρτιση του Πενταετούς Επιχειρησιακού Προγράμματος και του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης αυτών, κατά το άρθρο 266 του ν. 3852/2010 (Α' 87), μπορούν να συνεργάζονται με τις Μονάδες Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΜΔΠΠ) που έχουν την ευθύνη της διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών της περιοχής τους προκειμένου να διασφαλίσουν τη συμβατότητα των Προγραμμάτων αυτών με τα εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών.

▪ **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Με αφορμή τις αναφορές που έγιναν στις προστατευόμενες περιοχές, είναι κρίσιμο να ενημερώνουμε τους Δήμους όλης της Χώρας ότι τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο υλοποιείται το αντικείμενο των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (ΕΠΜ) και των Σχεδίων Διαχείρισης (ΣΔ) Προστατευόμενων Περιοχών, με βάση το οποίο θα πραγματοποιηθεί ο χαρακτηρισμός και η ζωνοποίηση όλων των περιοχών του Δικτύου Natura 2000 της Χώρας. Για τις περιοχές αυτές θα καθορισθούν συγκεκριμένες χρήσεις και ειδικοί όροι /περιορισμοί άσκησης δραστηριοτήτων και χωροθέτησης έργων. Συνεπώς είναι κρίσιμο οι Δήμοι να συμμετάσχουν στη φάση διαβούλευσης και να εκφράσουν τις απόψεις τους για τις περιοχές ευθύνης τους.

IV. Ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση

- Με τις διατάξεις του Ν.4685/2020 προσαρμόζεται η ελληνική νομοθεσία στις διατάξεις της Οδηγίας 2018/844/ΕΕ. Ειδικότερα, διατυπώνονται διατάξεις για τον υπολογισμό της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, τον καθορισμό των ελάχιστων απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης, την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των νέων κτιρίων και των υφιστάμενων, τα χρηματοδοτικά και άλλα κίνητρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, την έκδοση πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης, κ.λπ.

V. Διαχείριση αποβλήτων

- Τα Τοπικά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΤΣΔΑ) ορίζονται ως το επιχειρησιακό σχέδιο που καταρτίζεται από τους ΟΤΑ Α' Βαθμού για τη διαχείριση των αστικών αποβλήτων, σύμφωνα με τους στόχους του οικείου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ). **Εγκρίνονται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του ΟΤΑ Α' Βαθμού**, μετά από παροχή γνώμης του οικείου ΦΟΔΣΑ μέσα σε ένα μήνα από την αποστολή του σχετικού ερωτήματος. **Στους ΟΤΑ Α' βαθμού για τους οποίους δεν προβλέπεται Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, το ΤΣΔΑ εγκρίνεται από το οικείο Δημοτικό Συμβούλιο.** Εφόσον ο ΦΟΔΣΑ δεν παρέχει γνώμη εντός της προαναφερόμενης προθεσμίας, το ΤΣΔΑ εγκρίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω και υποβάλλεται από τον ΟΤΑ Α' βαθμού στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

- **Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022** και με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 29 του Ν.4042/2012, τα βιολογικά απόβλητα πρέπει υποχρεωτικά είτε να διαχωρίζονται και να ανακυκλώνονται στην πηγή είτε να συλλέγονται χωριστά και να μην αναμιγνύονται με άλλα είδη αποβλήτων προκειμένου να υποβάλλονται σε ανακύκλωση, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης και της χώνευσης.
- Οι φορείς των επιχειρήσεων μαζικής εστίασης, ανεξαρτήτως δυναμικότητας, υποχρεούνται να διασφαλίζουν τη χωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων που προκύπτουν. Οι Ο.Τ.Α. Α' βαθμού, σε περίπτωση μη τήρησης της προαναφερθείσας υποχρέωσης, επιβάλλουν οικονομικές κυρώσεις ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης, με την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής των ΟΤΑ Α' βαθμού έχει αποφασίσει τις οικονομικές κυρώσεις και τις έχει κοινοποιήσει εκ των προτέρων στους φορείς των επιχειρήσεων μαζικής εστίασης, ανεξαρτήτως δυναμικότητας.
- Για την αποκατάσταση Χώρου Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) υποβάλλεται από τον οικείο ΟΤΑ Α' βαθμού ή από τον ΦΟΔΣΑ του οποίου ο ΟΤΑ Α' βαθμού αποτελεί μέλος κατόπιν σχετικής προγραμματικής σύμβασης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 246 του ν. 4555/2018 (Α' 133), **Τεχνική Μελέτη Περιβαλλοντικής Αποκατάστασης του ΧΑΔΑ**, στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

- **Για την εγκατάσταση Μικρών Πράσινων Σημείων**, συμπεριλαμβανομένης της κατασκευής υποστηρικτικών κτισμάτων, όπως γραφείου προσωπικού και χώρου φύλαξης υλικών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων τυχόν απαιτούμενων εργασιών, **εφόσον η συνολική δόμηση δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30) τ.μ., εκδίδεται έγκριση εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας**, κατά παρέκκλιση των πολεοδομικών διατάξεων, τηρουμένων των προϋποθέσεων της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 44 Α του ν. 4042/2012 (Α' 24). [**Σημείωση**: Οι ίδιες αναφορές ισχύουν και για την εγκατάσταση Μεγάλων Πράσινων Σημείων (και με την προϋπόθεση ότι η συνολική δόμησή τους δεν υπερβαίνει τα πενήντα (50) τ.μ.].
- **Εγκρίθηκαν θέσεις προσωρινής λειτουργίας εγκαταστάσεων αστικών υποδομών κοινής ωφέλειας και ειδικότερα Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ)**, στα σημεία όπου ήδη λειτουργούν σήμερα, όπως εμφανίζονται στα τοπογραφικά διαγράμματα και δημοσιεύονται σε φωτοσμίκρυνση στο Παράρτημα ΙΙΙ του Ν.4685/2020 **για συγκεκριμένους Δήμους**.
- * **Επισημαίνεται ότι κατά τη διαβούλευση του Σχεδίου Νόμου ζητήθηκε η επέκταση της εφαρμογής της συγκεκριμένης διάταξης και σε λοιπούς Δήμους.**

- Για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων στις νησιωτικές περιφέρειες του Νοτίου Αιγαίου και των Ιονίων Νήσων, συστήνεται για κάθε μία από αυτές Ειδικός Περιφερειακός Διαβαθμιδικός Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, ως Ανώνυμη Εταιρία ΟΤΑ, με έδρα εντός των ορίων της κάθε Περιφέρειας που αποφασίζεται από τη Γενική Συνέλευση. Στον Ειδικό Περιφερειακό Διαβαθμιδικό ΦΟΔΣΑ μετέχουν υποχρεωτικά η οικεία Περιφέρεια και όλοι οι Δήμοι της Περιφέρειας αυτής.

*** Η ΚΕΔΕ δηλώνει την αντίθεσή της με τη δημιουργία διαβαθμικών ΦΟΔΣΑ γιατί η διαχείριση των απορριμμάτων είναι αποκλειστική ευθύνη και αρμοδιότητα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, με μοναδική εξαίρεση αν το ζητήσει η αρμόδια ΠΕΔ.**

VI. Λοιπές διατάξεις

- Για τους οικισμούς που εμπίπτουν στις διατάξεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ για την επεξεργασία αστικών λυμάτων και βρίσκονται είτε σε περιοχή αρμοδιότητας Δήμου ή ΔΕΥΑ είτε σε περιοχή αρμοδιότητας της ΕΥΔΑΠ ή της ΕΥΑΘ, η δαπάνη για την κατασκευή της εξωτερικής διακλάδωσης της αποχέτευσης από τη ρυμοτομική γραμμή του ακινήτου μέχρι τη θέση του κεντρικού αγωγού αποχέτευσης, καθίσταται επιλέξιμη και ως εκ τούτου δύναται να χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ή άλλα προγράμματα, συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ ή μη.

Εθνικό Σχέδιο
Διαχείρισης
Αποβλήτων (ΕΣΔΑ)
2020-2030

ΠΥΣ 39/2020
(ΦΕΚ 185 Α')

Being wise with waste



2 Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) 2020-2030

- Προβλέπεται η **θέσπιση ενός πλέγματος κατάλληλων οικονομικών εργαλείων** για την εκτροπή από την ταφή και την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης, μέσω της εισαγωγής του τέλους ταφής, με πρόβλεψη για σταδιακή αύξησή του, και εφαρμογή προγραμμάτων **«Πληρώνω όσο Πετάω»**.
- **Τίθεται εμπροσθοβαρής στόχος μείωσης της υγειονομικής ταφής των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ)**, που είναι η κατώτερη βαθμίδα διαχείρισης στην πυραμίδα ιεράρχησης των αποβλήτων, **σε ποσοστό μικρότερο του 10% το έτος 2030, φέρνοντας τον συγκεκριμένο στόχο πέντε χρόνια νωρίτερα από τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις που προβλέπουν μέγιστο ποσοστό ταφής 10% το έτος 2035**. Για την επίτευξη του προαναφερθέντος στόχου απαιτούνται μια σειρά από μέτρα, π.χ. μέτρα πρόληψης στη δημιουργία των αποβλήτων, ενίσχυση ποσοστών ανακύκλωσης, εισαγωγή νέων και ενίσχυση υφιστάμενων διακριτών ρευμάτων αποβλήτων, προώθηση της επαναχρησιμοποίησης, προώθηση της αγοράς δευτερογενών υλικών, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών, γρήγορη ανάπτυξη δικτύων συλλογής βιοαποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών, δημιουργία σύγχρονων εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και βιοαποβλήτων (ΜΕΑ και ΜΕΒΑ), σοβαρή αναβάθμιση των Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) και αύξηση του αριθμού τους, και ενεργειακή αξιοποίηση εναλλακτικών δευτερογενών καυσίμων.

- Δίνεται μεγάλη έμφαση στην Ανακύκλωση και στη Διαλογή στην Πηγή (ΠσΠ). Ειδικότερα, προβλέπεται η καθολική ξεχωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων για το σύνολο της Χώρας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022, ένα χρόνο νωρίτερα από την κοινοτική Οδηγία. Παράλληλα προβλέπεται ένταξη των προσπάθειών για ξεχωριστή συλλογή 4 ρευμάτων στην ανακύκλωση, καθώς και προτεραιότητα στη δημιουργία δικτύου ενίσχυσης της συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών.
- **Τίθενται στόχοι ανακύκλωσης** στο πλαίσιο των κοινοτικών υποχρεώσεων και ειδικότερα σε ότι αφορά τις Οδηγίες περί αποβλήτων 2018/849-852, καθώς και την Οδηγία για τα Πλαστικά μιας Χρήσης 2019/904 (ΕΕ).
- Δίνεται έμφαση στην ανάληψη των ευθυνών που αναλογούν στους παραγωγούς αποβλήτων.
- Δίνεται η δυνατότητα και **προτρέπονται όλοι οι δημόσιοι φορείς της διαχείρισης αποβλήτων για συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ)**. Αυτό αφορά όλα τα επίπεδα διαχείρισης των αποβλήτων (συλλογή, διαλογή, επεξεργασία, κ.ά.), εφόσον η συνεργασία αυτή επιτυγχάνει ικανοποιητικό λόγο ποιότητας – κόστους παροχής υπηρεσιών, προς όφελος των πολιτών και του περιβάλλοντος.

- Περιλαμβάνεται αναλυτικό σχέδιο υλοποίησης των απαραίτητων υποδομών, για το σύνολο της Χώρας, ήτοι Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) και Μονάδες Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ).
- Προβλέπεται συγκεκριμένο Σχέδιο για την ανάπτυξη νέων και την ενίσχυση υφιστάμενων δικτύων συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών και βιοαποβλήτων.
- Ακολουθούνται οι καλές ευρωπαϊκές πρακτικές στο πλαίσιο της Κυκλικής Οικονομίας, για την ενεργειακή αξιοποίηση των δευτερογενών εναλλακτικών καυσίμων για την παραγωγή ενέργειας, συμβάλλοντας στη μείωση της ταφής των αποβλήτων.
- Προωθείται η δημιουργία και οργάνωση χώρων υγειονομικής ταφής επικινδύνων αποβλήτων (ΧΥΤΕΑ) μέχρι το 2022-2023, η ανυπαρξία των οποίων επιφέρει μεγάλα πρόστιμα στη Χώρα από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Ειδική ανάγκη υπάρχει στη Χώρα για την ασφαλή διάθεση των αποβλήτων αμιάντου.
- Προωθείται η κάλυψη της Χώρας, με προτεραιότητα στα νησιά, με συστήματα διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).
- Λαμβάνεται υπόψη ο τουρισμός και ειδικότερα η ένταση που αυτός επιφέρει στην παραγωγή αποβλήτων και την επαγόμενη διαχείρισή τους.

- Προωθείται η ανάπτυξη δικτύου συλλογής των βιοαποικοδομήσιμων αποβλήτων γεωργοκτηνοτροφικής προέλευσης, ώστε να επωφεληθεί η γεωργία από την παραγωγή ζωοτροφών και άλλων, καθώς και την παραγωγή ενέργειας από βιοαέριο/ βιομάζα.
- **Αναδεικνύεται η αναγκαιότητα υλοποίησης δράσεων ευαισθητοποίησης των πολιτών – ενίσχυσης της εμπιστοσύνης στην ανακύκλωση.** Συγκεκριμένα, προτείνεται μια ολιστική προσέγγιση για την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών σχετικά με την περιβαλλοντική και οικονομική σημασία της ανακύκλωσης και της εκτροπής των αποβλήτων από την ταφή, με απώτερο σκοπό την υιοθέτηση των αρχών της Κυκλικής Οικονομίας.

Στόχοι διαχείρισης για τα Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ)

- Προσαρμογή της διαχείρισης των αποβλήτων με στόχο τη **μετάβαση της Χώρας προς την κυκλική οικονομία.**
- **Ιεράρχηση των μεθόδων επεξεργασίας των αποβλήτων** – η υγειονομική ταφή, πάντα και μόνο μετά από κατάλληλη προεπεξεργασία των αποβλήτων, θα αποτελεί την τελευταία επιλογή. **Το μέγιστο ποσοστό αστικών αποβλήτων που θα καταλήγουν σε υγειονομική ταφή το 2030 να μην ξεπερνά το 10%.**

- Αύξηση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και της ανακύκλωσης των ΑΣΑ τουλάχιστον σε ποσοστό 55% κατά βάρος μέχρι το 2025 και 60% κατά βάρος μέχρι το 2030.
- Υποχρεωτική καθολική χωριστή συλλογή των Βιολογικών Αποβλήτων έως 31 Δεκεμβρίου 2022.
- Ανακύκλωση Αποβλήτων Συσκευασίας: 65% κ.β. έως το 2025 και 70% κ.β. έως το 2030.
Ειδικότερα:

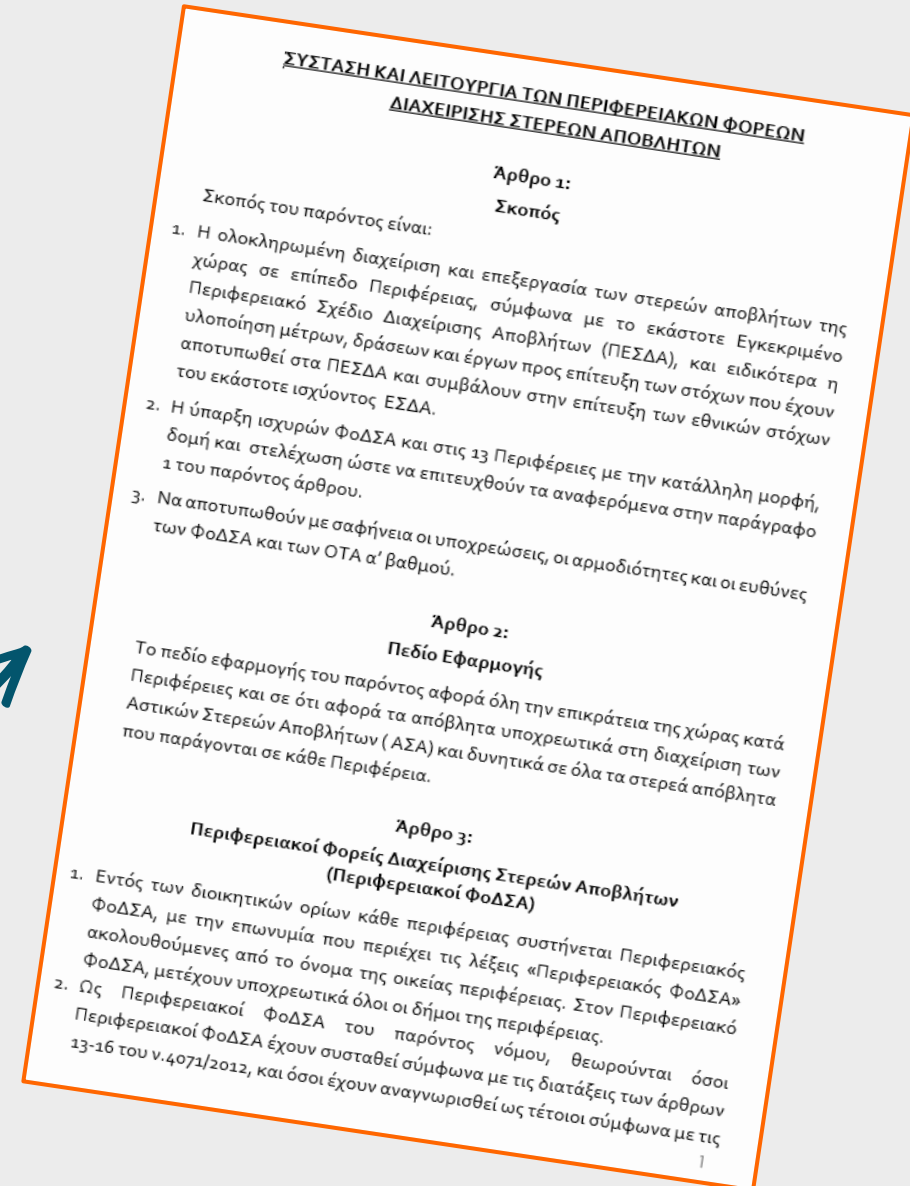
Τύπος αποβλήτου	ΣΤΟΧΟΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΣ ΕΩΣ ΤΟ 2025	ΣΤΟΧΟΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030
	Συνολική ελάχιστη ανακύκλωση: 65%	Συνολική ελάχιστη ανακύκλωση: 70%
Πλαστικά	50% κ.β.	55% κ.β.
Ξύλο	25% κ.β.	30% κ.β.
Σιδηρούχα μέταλλα	70% κ.β.	80% κ.β.
Αλουμίνιο	50% κ.β.	60% κ.β.
Γυαλί	70% κ.β.	75% κ.β.
Χαρτί και χαρτόνι	75% κ.β.	85% κ.β.

- Επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση του 70% των παραγόμενων Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).
- Ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων ΑΣΑ και των δευτερογενών (απορριμματογενών) καυσίμων.
- Εξάλειψη φαινομένου ανεξέλεγκτης διάθεσης έως τις αρχές του 2021 και οριστικό κλείσιμο και αποκατάσταση των υφιστάμενων ΧΑΔΑ μέχρι το 2022.
- Δημιουργία κινήτρων και αντικινήτρων για τη διαχείριση αποβλήτων, ψηφιακών εργαλείων, ενθάρρυνση βέλτιστης αξιοποίησης των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων και προώθηση των πράσινων δημόσιων προμηθειών.
- Η **θέσπιση κινήτρων** σε όσους μεγιστοποιούν τη διαλογή στη πηγή και την ανακύκλωση **και αντικινήτρων** σε όσους εξακολουθούν να οδηγούν στη ταφή υψηλά ποσοστά των παραγόμενων ΑΣΑ.
- Η προώθηση της εφαρμογής συστημάτων επιβράβευσης ανακύκλωσης (reward as you recycle) από πλευράς Δήμων με τελικούς ωφελούμενους τους πολίτες/ επιχειρήσεις που ανακυκλώνουν στην πηγή.

- **Ανάπτυξη ευρύτατου δικτύου συλλογής ανακύκλωσης υλικών** (εκτός των αποβλήτων συσκευασίας), ώστε να αυξηθεί το ιδιαίτερα χαμηλό ποσοστό ανακύκλωσης των υλικών αυτών.
- Δημιουργία εργαλείων (οδηγοί, μελέτες, τεχνικά πρότυπα, κ.λπ.) για την μετάβαση προς την κυκλική οικονομία.
- Απαιτείται η **διασφάλιση της χρηματοδότησης των υποδομών έργων και δράσεων** των Τοπικών Δημοτικών Σχεδίων & συναφή έργων των ΠΕΣΔΑ, μέσω ΕΣΠΑ, του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», του Πράσινου Ταμείου και άλλων κοινοτικών και εθνικών προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης.
- Η **αναβάθμιση του ρόλου και μια νέα οργάνωση των υπηρεσιών καθαριότητας των Δήμων** που θ' αποτυπωθεί και στους νέους ΟΕΥ προσαρμοσμένων στις νέες λειτουργίες και ανάγκες τοπικής διαχείρισης και ανακύκλωσης των ΑΣΑ. **Παράλληλα απαιτείται ενίσχυση με προσωπικό κατάλληλου αριθμού και ειδικοτήτων** (πχ υπεύθυνος οργάνωσης χωριστής συλλογής, υπεύθυνος ευαισθητοποίησης, οδηγοί για την χωριστή συλλογή, υπάλληλοι πράσινων σημείων, μικρών μονάδων κομποστοποίησης, κ.τλ.). **Η ενίσχυση με προσωπικό στις υποδομές και δράσεις διαχείρισης δεν θα πρέπει να υπόκειται σε δημοσιονομικούς περιορισμούς, λόγω του ότι αποτελεί ανταποδοτική υπηρεσία.**

ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦοΔΣΑ)

Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος συνέταξε κείμενο ρυθμίσεων για τη ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ. Σκοπός του εν λόγω κειμένου είναι η ύπαρξη ισχυρών Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) και στις 13 Περιφέρειες με την κατάλληλη μορφή, δομή και στελέχωση, καθώς και η σαφής αποτύπωση των υποχρεώσεων, των αρμοδιοτήτων και των ευθυνών των ΦοΔΣΑ και των ΟΤΑ Α' Βαθμού.



Προώθηση της
ηλεκτροκίνησης
και άλλες διατάξεις

N.4710/2020
(ΦΕΚ 142 Α')



3 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις

- Σε ρυθμούς ηλεκτροκίνησης κινούνται οι Δήμοι μετά την ψήφιση του Ν.4710/2020 και την οριστικοποίηση του «οδικού χάρτη» που χωροθετεί θέσεις στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.
- Η χρηματοδότηση των σχεδίων θα γίνει με πόρους του Πράσινου Ταμείου (προϋπολογισμός ~7.000.000 €) και εξετάζεται δράση μέσω ΣΔΙΤ που μπορεί να χρηματοδοτηθεί και από πόρους του Ταμείου Ανάπτυξης.
- Οι Δήμοι υποχρεούνται να χωροθετήσουν τα απαιτούμενα σημεία φόρτισης, θέσεις στάθμευσης ηλεκτροκίνητων μέσω της κατάρτισης των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ).
- Θα ακολουθήσουν προγράμματα όπως: **«Φορτίζω το Δήμο μου»** με στόχο ένα ολοκληρωμένο χρηστικό δίκτυο δημόσιας υποδομής φόρτισης και το μοντέλο λειτουργίας του θα βασιστεί στη ΣΔΙΤ. Σε δεύτερη φάση θα κινηθεί το πρόγραμμα **«Κινούμαι ηλεκτρικά»** δράση του ΥΠΕΝ η οποία θα επιδοτεί την αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικού οχήματος για ιδιώτες και επιχειρήσεις. Το πρόγραμμα έχει τεθεί σε λειτουργία και ο συνολικός προϋπολογισμός είναι 100.000.000 € και θα ενισχυθεί με επιπλέον πόρους.

Τι κάνει η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) για την Ηλεκτροκίνηση



Η ΚΕΔΕ ήδη ανανεώνει το στόλο της με τρία (3) ηλεκτροκίνητα ΙΧ και αναλαμβάνει πρωτοβουλία για την ολιστική μετάβαση των τοπικών κοινωνιών και συγχρόνως την εξυπηρέτηση των πολιτών.



Συμμετέχει στην Πράσινη Συμφωνία που υπέγραψαν 19 Φορείς, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Συγκεκριμένα, η ΚΕΔΕ δεσμεύτηκε:



Για την ενεργή συμμετοχή των Δήμων στην επίτευξη του Εθνικού Στόχου με την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ



Για να προωθήσει ένα νέο μοντέλο αστικών μετακινήσεων εντός των πόλεων που θα δίνει κίνητρα για τη χρήση βιώσιμων/ φιλικών μέσων μεταφοράς



Για την διευκόλυνση κυκλοφορίας και στάθμευσης των ηλεκτρικών οχημάτων, προβλέποντας συγκεκριμένα μέτρα κατά τον σχεδιασμό και υλοποίηση των ΣΒΑΚ των Δήμων



Για την δημιουργία επαρκούς δικτύου υποδομών φόρτισης για τα οχήματα και τα δίκτροχα με παράλληλη ανάπτυξη των ΑΠΕ για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης



Για την αλλαγή του στόλου των πετρελαιομένων και ρυπογόνων οχημάτων της Αυτοδιοίκησης

Βασικές Διατάξεις για την Ηλεκτροκίνηση

- Από την 1^η.1.2021 έως την 31^η.12.2022, εντός των διοικητικών ορίων των ΟΤΑ Α' βαθμού όπου υπάρχουν θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή, τα Ηλεκτρικά Οχήματα (Η/Ο) μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ. απαλλάσσονται από την καταβολή τέλους στάθμευσης. Οι περιορισμοί ως προς τη διάρκεια της στάθμευσης συνεχίζουν να ισχύουν και για Η/Ο μηδενικών ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.
- Για τις θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης Η/Ο που τελούν υπό παραχώρηση κατά την έναρξη ισχύος του Νόμου για την ηλεκτροκίνηση (ήτοι την 23^η.07.2020), καταβάλλεται από την 1^η.1.2021 από τον Δήμο αντίτιμο στον παραχωρησιούχο ισόποσο με το αντίστοιχο τέλος στάθμευσης που θα καταβαλλόταν από τον δημότη στον δήμο για την ελεγχόμενη θέση στάθμευσης συμβατικού οχήματος. [Σημείωση: Η ΚΕΔΕ πρότείνει το αντίτιμο στον παραχωρησιούχο για τα τέλη στάθμευσης να καταβάλλονται από το Πράσινο Ταμείο].
- Για την ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Η/Ο), οι Δήμοι δύνανται να διενεργούν ανοιχτούς διαγωνισμούς παραχώρησης του δικαιώματος αυτού σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους, που προβλέπονται στην κατά περίπτωση πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)

- Από την έναρξη ισχύος του Νόμου για την ηλεκτροκίνηση (ήτοι την 23η.07.2020) και έως την 31^η.3.2021, οι Δήμοι μητροπολιτικών κέντρων, οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι πρωτεύουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι, **εκπονούν υποχρεωτικά Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)**. Οι Δήμοι που δεν ανήκουν σε κάποια από τις προηγούμενες κατηγορίες υποχρεούνται να εκπονήσουν Σ.Φ.Η.Ο. έως την 31^η.03.2022.



Το Σ.Φ.Η.Ο. λαμβάνει υπόψη του ιδίως, τα πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής και την υφιστάμενη ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων υποδομών.



Τα Σ.Φ.Η.Ο. επικαιροποιούνται από τους Δήμους ανά τακτά χρονικά διαστήματα και ανά πέντε (5) κατ' ελάχιστον έτη.



Τα Σ.Φ.Η.Ο. χρηματοδοτούνται από πόρους του Πράσινου Ταμείου.



Οι θέσεις στάθμευσης Η/Ο και επαναφόρτισης Η/Ο, όπως υπολογίζονται στα Σ.Φ.Η.Ο. που εκπονούνται από τους Ο.Τ.Α., αυξάνουν αντιστοίχως τις ελάχιστες απαιτούμενες θέσεις στάθμευσης, κατά την εκπόνηση οποιωνδήποτε σχετικών μελετών από τους Ο.Τ.Α.



Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.

- ▶ ΣΤΙΣ 24/09/2020 εκδόθηκε το με Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΓρΓΓΕΟΠΥ/91889/3821 έγγραφο της Γενικής Γραμματέως Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών που περιλαμβάνει την ενδεικτική αμοιβή που προβλέπεται για την σύνταξη των Σ.Φ.Η.Ο., προκειμένου να είναι δυνατή η πρόβλεψη της δαπάνης που θα πρέπει να εγγραφεί στον προϋπολογισμό των Δήμων.
- ▶ Σε επιταγή του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α') που αφορά στην «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις», εκδόθηκε η με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 **Απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με θέμα: «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.»** (ΑΔΑ:Ψ6ΛΣ4653Π8-ΡΤΨ). Η εν λόγω απόφαση έχει δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 4380/Β/2020) και διαβιβάστηκε στις Τεχνικές Υπηρεσίες των ΟΤΑ Α' Βαθμού.

Εθνικό Σχέδιο Δράσης για
την προώθηση των
Πράσινων Δημόσιων
Συμβάσεων

Buying green!

A handbook on green public procurement
3rd Edition



4 Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την προώθηση των Πράσινων Δημόσιων Συμβάσεων

Σύμφωνα με την ΕΕ, οι Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις χαρακτηρίζονται ως «...η διαδικασία με την οποία οι Δημόσιες Αρχές επιδιώκουν να συνάψουν συμβάσεις για αγαθά, υπηρεσίες και έργα με μικρότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους, σε σύγκριση με αγαθά, υπηρεσίες και έργα που επιτελούν την ίδια πρωταρχική λειτουργία τα οποία θα αποτελούσαν το αντικείμενο της σύμβασης υπό άλλες συνθήκες».



Οι Δημόσιες Αρχές, ως οι κυριότεροι καταναλωτές στην Ευρώπη, διατηρούν έναν σημαντικό ρόλο στην προώθηση και χρήση των Πράσινων Δημοσίων Συμβάσεων. Κάθε χρόνο δαπανούν περίπου 2 δις ευρώ, περίπου δηλαδή το 14% του ΑΕΠ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών. Ως εκ τούτου, μπορούν να συνεισφέρουν οδηγώντας την αγορά σε πιο «πράσινα» προϊόντα και υπηρεσίες, επιτυγχάνοντας με τον τρόπο αυτό μια σημαντική μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.





Αξιολογείται ως **πολύ θετική η Γενική Οδηγία** που διατυπώνεται στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την προώθηση των Πράσινων Συμβάσεων (2020-2023): ***«Κατά τον σχεδιασμό και την προετοιμασία των εγγράφων μίας Πράσινης Δημόσιας Σύμβασης για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών και δημόσια έργα, οι αναθέτουσες αρχές πρέπει να ενσωματώνουν κριτήρια που χαρακτηρίζουν το προϊόν, την υπηρεσία ή το έργο “πράσινο” και να αξιολογούνται με κατάλληλους συντελεστές βαρύτητας, ώστε να δίνουν προβάδισμα στις “πράσινες” λύσεις»...***

«Τα “πράσινα” χαρακτηριστικά, ο τρόπος βαθμολόγησής τους καθώς και η αναφορά σε οικολογικά πρότυπα και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης θα πρέπει να διατυπώνονται με σαφήνεια»

Σε γενικές γραμμές, οι αναφορές που υπάρχουν εντός του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την προώθηση των Πράσινων Συμβάσεων (2020-2023) δύνανται να συμβάλλουν καθοριστικά στην προώθηση άλλων βασικών πολιτικών.

Π.χ. Στο πλαίσιο της προώθησης των βασικών πτυχών της κυκλικής οικονομίας θεωρείται στοχευμένη η πρόταση για επιδίωξη τα βελτιωτικά εδάφους που χρησιμοποιεί ο δημόσιος τομέας να προέρχονται κατά προτεραιότητα από τις εξόδους των Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ) ανά την Επικράτεια, όταν αυτά πληρούν τα απαιτούμενα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά.

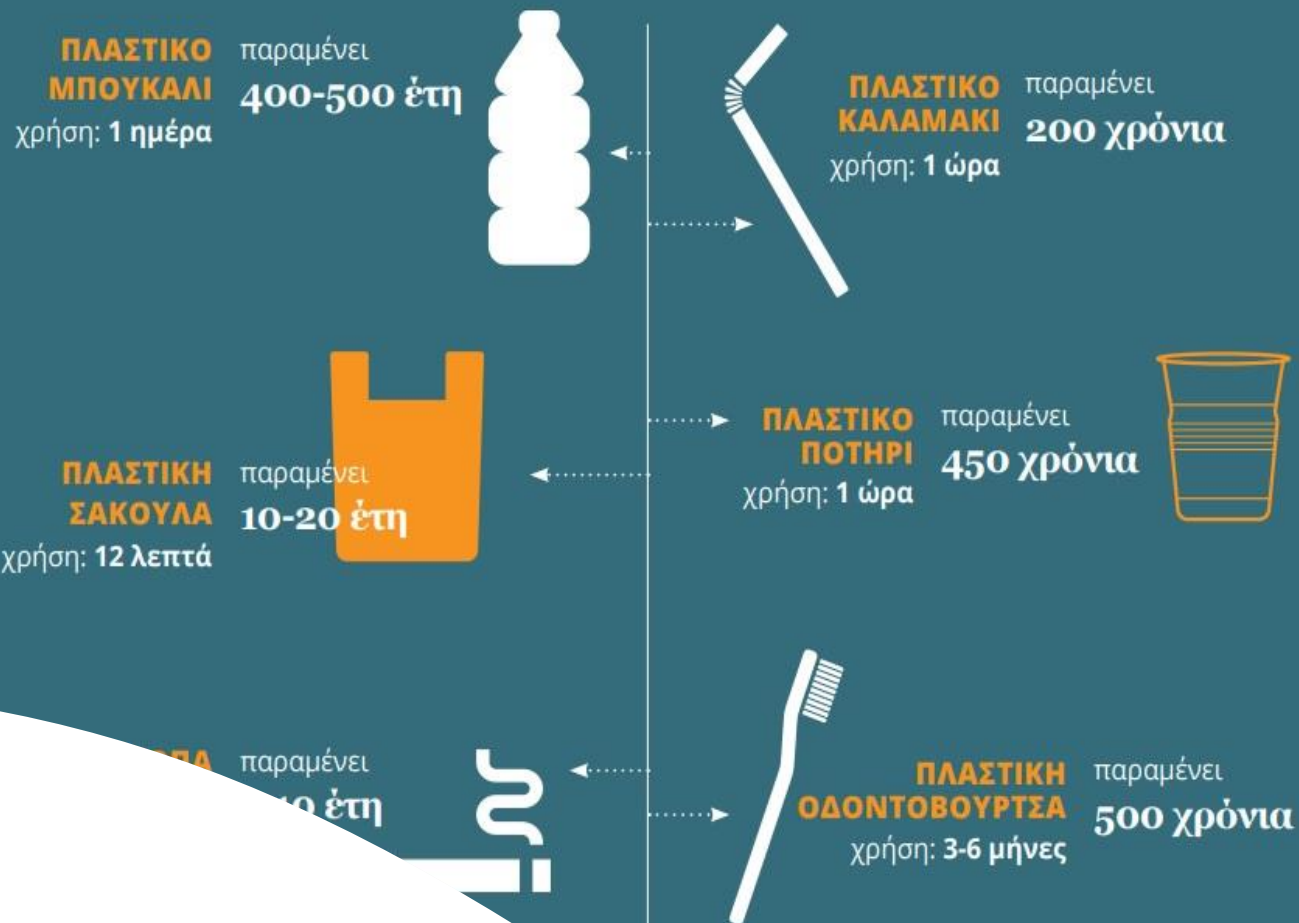


Τα οφέλη των Πράσινων Δημοσίων Συμβάσεων **δεν περιορίζονται μόνο στην βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης των προϊόντων και υπηρεσιών, αλλά εκτείνονται και σε κοινωνικά, οικονομικά και πολιτικά οφέλη**, ενώ ταυτόχρονα καθίστανται ένα σημαντικό εργαλείο για την προώθηση και υποστήριξη της καινοτομίας. Η καινοτομία μπορεί να ενσωματωθεί στις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις, επιτυγχάνοντας έτσι σημαντικό πρόοδο στην **ανάπτυξη των πόλεων και μετατρέποντας τις πόλεις σε «έξυπνες πόλεις».**

Ενσωμάτωση της οδηγίας
της Ε.Ε. 2019/904 σχετικά με
την μείωση των επιπτώσεων
ορισμένων πλαστικών
προϊόντων στο περιβάλλον
και λοιπές διατάξεις

Ν.4736/2020
(ΦΕΚ 200 Α')

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ



5 Μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον και άλλες διατάξεις

Σκοπός του εν λόγω Σχεδίου Νόμου είναι:

- η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/904/ΕΕ σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον,
- η θέσπιση μέτρων για την πρόληψη και τη μείωση του αντικτύπου ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον, ιδίως στο υδάτινο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία, καθώς και
- η προώθηση της μετάβασης στην κυκλική οικονομία.



Πεδίο εφαρμογής είναι:

- τα πλαστικά προϊόντα μίας χρήσης που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του Νόμου,
- τα προϊόντα που κατασκευάζονται από οξοδιασπώμενη πλαστική ύλη, και τα
- αλιευτικά εργαλεία που περιέχουν πλαστικές ύλες.

Άμεση ανάγκη για τη μείωση του αντικτύπου των πλαστικών προϊόντων...

Η παραγωγή πλαστικών παγκοσμίως το 1950 ανερχόταν σε 1,5 εκατομμύριο τόνους και το 2015 σε 322 εκατομμύρια τόνους! **Η δε Ευρώπη παράγει πλέον ετησίως 58 εκατομμύρια τόνους πλαστικών.** Είναι λοιπόν σαφές ότι **η διαχείριση του ζητήματος με τα πλαστικά αποτελεί σημαντικό μέρος της επιτυχούς μετάβασης στην κυκλική οικονομία.**

Πως θα συνεισφέρουν οι Δήμοι

1. Προωθώντας, κατά το δυνατόν, ένα zero waste τρόπο λειτουργίας.
2. (Από 01.07.2021) Μέσω της διάθεσης κοινόχρηστων βρυσών προς δωρεάν διάθεση πόσιμου νερού σε αθλητικές εγκαταστάσεις και παιδικές χαρές, παρέχοντας παράλληλα κατάλληλη σήμανση στο κοινό για την ενθάρρυνση της χρήσης επαναχρησιμοποιούμενων δοχείων νερού.
3. Μέσω της απαγόρευσης (μαζί με τους λοιπούς Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης) προμήθειας με οιονδήποτε τρόπο τα προϊόντα μίας χρήσης που αναφέρονται στον Νόμο καθώς και τα προϊόντα που κατασκευάζονται από οξοδιασπώμενη πλαστική ύλη, όπως επίσης και με την αντίστοιχη υποχρέωση που θα περιλαμβάνεται στα εν γένει έγγραφα συμβάσεων μίσθωσης ή εκμετάλλευσης ή παροχής υπηρεσιών λειτουργίας κυλικείων, όρο περί απαγόρευσης της προμήθειας, της χρήσης και της διάθεσης των εν λόγω προϊόντων από τον Ανάδοχο της σύμβασης.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΔΗΜΩΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

“Make Cities and Human Settlements Inclusive, Safe, Resilient and Sustainable” / “Δημιουργώντας πόλεις και ανθρώπινους οικισμούς χωρίς αποκλεισμούς, ασφαλείς, ανθεκτικούς και βιώσιμους”

Sustainable Development Goal 11 “Sustainable Cities and Communities”
of the 17 SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS of UN

Σας ευχαριστώ

Γιώργος Παπαναστασίου, Δήμαρχος Αγρινίου
Πρόεδρος Επιτροπής Ενέργειας, Περιβάλλοντος & Διαχείρισης Απορριμμάτων
της ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΚΕΔΕ)